



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ЗАПОВЕД

№ РД-11-.....410...../11.05.2022 г.

Относно: Въвеждане на временна организация и безопасност на движението за обект: „Укрепване на свлачище на републикански път I-1 „София – Перник“ в участъка от км 281+150 до км 281+600“ с изпълнител „ИСА – 2000“ ЕООД.

Път I-1 „София – Перник“ в участъка от км 281+150 до км 281+600 е част от републиканската пътна мрежа на територията на област София. С укрепване на свлачището и възстановяването на прилежащата пътна настилка ще се спре стихийното му и разрушително действие, което застрашава живота на хората и ще се ограничи деформацията по пътната настилка. Ще бъдат изпълнени строително-монтажни работи по геозащитни мероприятия, за предотвратяване на свлачищните процеси, възникнали на част от републиканската пътна мрежа. Обектът е определен като един от най-неотложните, съгласно извършената приоритизация на вписаните в регистъра по чл. 95, ал. 2 от ЗУТ към 15.10.2015 г. свлачищни райони, съгласно утвърдена Методика за приоритизирането им. С цел осигуряване на висока безопасност на движението и информиране участниците в пътното движение, както и за осигуряване на безопасни условия за живота, здравето и имуществото на гражданите, ползващи републиканската пътна мрежа е необходимо да се въведе временна организация на движението на посочения по - горе участък.

Издаването на заповед за временна организация и безопасност на движението е наложително и неотложно поради спешната необходимост от извършване на „Укрепване на свлачище на републикански път I-1 „София – Перник“ в участъка от км 281+150 до км 281+600“ с цел да се осигури животът или здравето на гражданите, както и да се защитят обществени интереси. Предвид това и на основание чл. 73 от АПК, уведомяването на заинтересованите лица и оповестяването на съображенията за издаване на настоящата заповед, да се извършат в хода на изпълнението ѝ.

Във връзка със спешната необходимост от извършване на „Укрепване на свлачище на републикански път I-1 „София – Перник“ в участъка от км 281+150 до км 281+600“, на основание чл. 9, ал. 3 и ал. 5 от Закона за пътищата и чл. 10, ал. 1, т. 23 от Правилника за структурата, дейността и организация на работата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), както и чл. 81, ал. 1 от Наредба №3/16.08.2010 г. за Временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, във връзка с чл. 165, ал. 1, т. 8 от Закона за движението по пътищата, както и чл. 73 от Административнопроцесуалния кодекс, в изпълнение на решение на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, отразено в Протокол № 30573/22 от заседание проведено на 09.05.2022 г.

НАРЕЖДАМ:

1. Да се организира движението на републикански път I-1 „София – Перник“ в участъка от км 280+820 до км 281+935, в съответствие с одобрения проект за ВОБД и при спазване на изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г. за Временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците:

Проектът за временна организация и безопасност на движението предвижда затваряне на лентата за движение в посока София от км 281+600 до км 281+150 (обхват на работен участък) и осъществяване на двупосочно движение в другите две ленти за движение.

Изпълнението на видовете СМР следва да приключи на 31.10.2022 г., съгласно представения линеен график.

2. Ограничението да се въведе, след като са налице всички условия за организация на движението, а именно:

2.1 Стриктно изпълнена на място сигнализация, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г.;

2.2 Приемането и вдигането на ВОБД да се провери и приеме с Протокол от комисия с представители на „ИСА – 2000“ ЕООД, сектор „Пътна полиция“ при СДВР и ОПУ София. Копия от протоколите да бъдат изпратени в Агенция „Пътна инфраструктура“;

2.3 СМР да се извършват само в светлата част на денонощието, като в тъмната част на денонощието и при намалена видимост, работният участък да се сигнализира със светлинни източници, подаващи мигаща жълта светлина (С16), които да са устойчиви на променливи метеорологични условия и да са лесно сменяеми;

2.4 Пътните знаци да се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, да бъдат изработени от светло-отражателно фолио, трети типоразмер, съгласно Наредба №18/2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и да отговарят на изискванията на БДС 1517 „Пътни знаци. Размери и шрифт“ и на БДС EN12899 „Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци“;

2.5 Лицата, които извършват поставянето на знаците на пътя, трябва да носят отличителен знак (С 12) „Облекло с ярък цвят и светлоотражателни ленти“, съгласно чл. 6 от Наредба №3/16.08.2010г.;

2.6 Съгласно чл.32 от Наредба №3/16.08.2010г. пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движение и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят;

2.7 Да не се оставят строителни материали в сервитута на пътя и редовно да се почиства пътното платно от строителни отпадъци.

3. Изпълнителят „ИСА – 2000“ ЕООД да постави необходимата сигнализация, която следва да отговаря на изискванията на БДС 1517:2020. Отговорник за целостта, изправността и поддържането ѝ е инж. Илиан Семов Чоков с телефон за връзка 0885 649 003.

4. По един екземпляр от проекта за ВОБД и заповедта за въвеждането и поддържането на ВОБД да се съхраняват на обекта и при необходимост да се предоставят на контролните органи.

5. Настоящата заповед влиза в сила след като се състави протокол за приемане на временна организация и безопасност на движението (ВОБД) от комисията по т. 2.2 по настоящата заповед. Копия от протоколите за приемане и премахване на ВОБД да се изпратят в Агенция „Пътна инфраструктура“ в три дневен срок от съставянето им.

6. Движението по т.1 да се нормализира не по-късно от 17:00 часа на 31.10.2022 г. При премахване на сигнализацията да се състави протокол от комисията по т. 2.2 и копие от протокола да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“. След изтичане на горепосочения срок изпълнителят „ИСА – 2000“ ЕООД носи пълна отговорност за евентуални ПТП.

Настоящата заповед да се доведе до знанието на „ИСА – 2000“ ЕООД за изпълнение, сектор „Пътна полиция“ при СДВР и ОПУ София за сведение и контрол.

Екземпляр от проекта за ВОБД да се представи в съответното поделение на сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР.

Съгласно чл. 179 от Административнопроцесуалния кодекс настоящата заповед може да бъде обжалвана в едномесечен срок от публикуването ѝ на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“ пред съответния административен съд по реда на Административно – процесуалния кодекс.

ТОДОР ВАСИЛЕВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

Съгласувано:
ГЛАВЕН КОМИСАР ВЕНИСЛАВ ЖИРЧЕВ
ДИРЕКТОР НА ГД „НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ“

