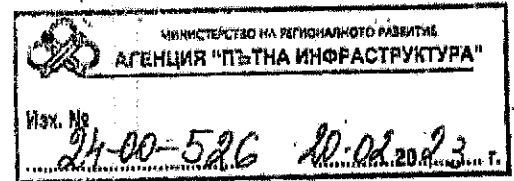




МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО  
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО  
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ДО  
ИНЖ. МАЯ РАДЕВА  
ДИРЕКТОР НА РИОСВ – ВЕЛИКО ТЪРНОВО  
УЛ. „НИКОЛА ГАБРОВСКИ“ № 68  
ГР. ВЕЛИКО ТЪРНОВО 5002



**УВЕДОМЛЕНИЕ**  
за инвестиционно предложение

от Агенция „Пътна инфраструктура“, ЕИК 000695089  
представявана от Десислава Василева Паунова – Член на Управителния съвет на  
Агенция „Пътна инфраструктура“  
Пощенски адрес: гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3  
Електронна поща: [press@api.government.bg](mailto:press@api.government.bg) [info@api.bg](mailto:info@api.bg)  
Телефони за контакти: 02/91 73 286, 0889 20 93 84  
Лице за контакти: инж. Боряна Борисова, електронна поща: [b.borisova@api.bg](mailto:b.borisova@api.bg)

**УВАЖАЕМА ГОСПОЖО РАДЕВА,**

На основание чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредба за ОС), Ви уведомяваме за инвестиционното намерение на Агенция „Пътна инфраструктура“:

**Обект:** Трайно укрепване на проявени деформации на пътно платно на републикански път I-5/E-85 „Габрово - Шипка – Казанлък“ при км 160+867, в участъка от км 160+805 до км 160+905.

Характеристика на инвестиционното предложение:

**1. Резюме на предложението:**

Целта на инвестиционното предложение е възстановяване на пътното тяло в компрометирания участък от км 160+805 до км 160+905 на републикански път I-5/E-85 „Габрово - Шипка – Казанлък“ с оглед осигуряване условия за безопасност на движението и комфорт на пътуващите.

Разглежданият участък от път се намира в Централна България, попада извън урбанизираната територия на землищата на гр. Габрово и с. Чарково, общ. Габрово, обл. Габрово.

Път I-5/E-85 „Габрово - Шипка - Казанлък“ се развива в планински терен с множество хоризонтални криви, някои от които с малки радиуси.

Съществуващият габарит на пътя в разработвания участък е Г10,50 м, което включва пътно платно с ширина 7,80 м (2 ленти по 3,90 м, (уширение в кривите от 3,75 м до 3,90 м)), вляво бетонов бордюр 18/35 и берма с ширина 0,50 - 1,00 м, вдясно банкет с ширина 1,50 м със стоманена предпазна ограда. В разглеждания участък, пътят е в смесен профил - вляво и изкоп, а вдясно в насип (пътят е врязан в ската на планината).

В района на деформациите, пътят се развива в къса права разположена между две хоризонтални десни криви.

Пътната настилка е асфалтова - тип В1 с набита фракция, а банкетът е стабилизирани, частично засипан и обрасъл.

Отводняването на пътя не е добро. Повърхностните води се събират покрай бетоновия бордюр, в ниската част на кривата, но след това при промяната на напречния наклон, пресичат цялото пътно платно за да стигнат до каскадните отводнителни улеи вдясно.

В разглеждания участък пътната маркировка е изгъркана и трудно различима. В обхвата на разглеждания участък от пътя няма пътни знаци. Съществуващи пътни знаци има преди и след участъка. Те са в добро състояние и в унисон с пътната обстановка.

Основни причини за проявите геодинамични процеси са в следствие на навлизане на скатни води в пътната основа, които водят до преовлажняване, впоследствие до надробяване на скалната фракция и провадания. Тези обстоятелства, влошават експлоатационното състояние на пътя и се налага движението на пътни превозни средства, да се осъществява по-бавно при аварийни условия, в частично провадания пътен участък.

Така създаденото се положение предизвиква опасност за движението по трасето на разглеждания пътен участък.

Към настоящия момент пътят е отворен за движение на моторни превозни средства. Съществува реална опасност от компрометиране на пътя и създаване на предпоставки за пътнотранспортни произшествия и тежки инциденти с преминаващите моторни превозни средства и прекъсване на пътната артерия. Пътният участък е сигнализиран с необходимите пътни знаци и хоризонтална маркировка.

Предвид, извършените инженерно геоложки проучвания и анализа на възникналите деформационни процеси е установена нуждата от изграждане на укрепителна конструкция, която да осигури нормалната експлоатация на пътя. Отводняването на настилната ще се реализира, както и до сега по гравитачен път чрез надлъжния и напречните наклони на пътното платно. Вляво по растящия километраж, се предвижда изграждането на укрепителна стена, а зад нея от към страната на ската се предвижда изграждането на облицован окоп. Вляво, до укрепителната стена се предвижда изграждането на бетонова ригола.

Целта на разработката е укрепване на компрометирания пътен участък, възстановяване на транспортно - експлоатационните качества на настилната, възстановяване носимоспособността ѝ, подобряване отводняването на пътя и осигуряване на условия за безопасност на движението в разглеждания участък.

Предмет на настоящото уведомление е изготвен технически проект за укрепване и възстановяване на компрометирания пътен участък от републикански път I-5. Техническият проект има за цел да осигури изпълнението на геозащитни мерки и дейности с оглед опазване живота и здравето на населението, инфраструктурата и околната среда.

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова

техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

Проектното предложение предвижда изграждане на укрепителна конструкция, състояща се от един ред пилоти с диаметър  $\varnothing$  600 мм и IBO анкери 40/20. Пилотите ще се изпълняват в сондажи  $\varnothing$  600 мм, в които се предвижда да се постави армировъчен скелет, след което сондажите ще се запълнят с бетон С35/45. Обединяващата греда над пилотите ще е с дължина от 70,00 м.

Началото на укрепителната конструкция е при км 160+822, а краят е при км 160+892, като същата ще бъде разположена от южната страна на пътното платно.

Пилотите ще бъдат с дължина  $L = 8,00$  м, общо 47 броя. Разстоянието между пилотите е 1,50 м.

IBO анкерите 40/20 ще бъдат с дължина  $L = 15,00$  м, общо 47 броя. Разстоянието между тях ще е 1,50 м. Ще са разположени на един ред по дължина на гредата под ъгъл спрямо хоризонта  $20^\circ$  за секции от 3 до 11 и под ъгъл спрямо хоризонта  $25^\circ$  за секции от 1, 2 и 12, като разстоянието от горен ръб греда ще е 0,50 м.

В гредата ще бъдат оставени отвори за преминаване на IBO анкерите с PVC тръби.

С настоящата разработка са дадени технически решения за възстановяване технико-експлоатационното състояние на пътя в засегнатия участък. Решението е разработено с технически елементи за 40км/ч.

Пътния участък в който ще се извършват СМР е с дължина 105 м, от км 160+805 до км 160+905.

#### *Ситуация и нивелета:*

На база цифровия модел от геодезическото заснемане е изготвено и геометрично решение на трасето.

Ситуационно пътя запазва геометрията си. При решението са използвани хоризонтални криви и преходни криви – клоноиди, като проектното трасето се доближава максимално до съществуващия габарит на пътя.

Нивелетата е решена с прави и с една вдлъбната вертикална крива - квадратна парабола с радиус  $R = 18\ 843$  м. При проектирането е използван минимален надлъжен наклон 5,103 % и максимален – 5,534 %.

#### *Напречен профил:*

Съществуващият габарит на пътя в разработвания участък, който е  $\Gamma 10,50$  м, се запазва и в проектното решение, като се предвиждат и някои допълнителни укрепителни и отводнителни съоръжения. Пътното платно запазва съществуващата ширина 7,80 м (2 ленти по 3,90 м). Вляво се предвижда в рамките на имотната граница на пътя, преоткосиране на ската с наклон 1:0,67 (съгласно препоръките от геоложкия доклад) и изграждане на бетонова укрепителна стена с височина 0,75 и дължина от 96 м. До нея ще се изгради бетонова ригола с ширина 1,0 м и наклон 10 %. Вдясно (извън обсега на ситуираното в зоната на банкета укрепителното съоръжение), банкетът се запазва с ширина 1,50 м и се предвижда нова ограничителна система.

Напречният наклон на настилката в права е двустранен – 2,50 %, а в зоната на хоризонталните криви – едностранен. Наклонът на бетоновата ригола е 10,0 %, а на банкета 6,0 %, насочен навън към откосите.

#### *Настилка на пътя:*

Техническото решение за възстановяване на засегнатия участък е разделено на два типа подучастъци: участъци, в които ще се изпълни пренастилка на пътното платно, и участък при който ще се изпълни пълна реконструкция на пътното платно.

Новата настилка е оразмерена за „тежко“ движение с обща дебелина 63 см.

Оразмерената настилка е с еластичен модул на долния основен пласт 350 МПа и с меродавен еластичен модул на земното легло – 30 МПа.

Направени са проверки на напреженията на опън и на срязване.

Конструктивните пластове на настилката са следните: избрана конструкция при  $E_4 = 350$  МПа, общо 63,00 см, както следва:

- асфалтобетон за износващ пласт на покритието с ПМБ - 4,0 см  $E_1 = 1200$  МПа  $E_{e1} = 240$  МПа-Ен;

- асфалтобетон за долен пласт на покритието (биндер) – 4,0 см  $E_2 = 1000$  МПа  $E_{e2} = 210$  МПа;

- асфалтобетон за основен пласт на покритието - 10,0 см,  $E_3 = 800$  МПа  $E_{e3} = 185$  МПа;

- пътна основа от трошен камък с подобрена зърнометрия (0-63мм) – 45,0 см,  $E_4 = 350$  МПа  $E_{e4} = 116$  МПа.

За предотвратяване образуването на пукнатини в контактната зона на стара-нова настилка се предвижда полагане на армираща геомрежа.

*Принадлежности на пътя:*

В разглеждания участък се предвижда поставяне на нова ограничителна система за пътища с обща дължина 100 м от км 160+805 до км 160+905, като в началото и в края на участъка, оградата ще се привърже към съществуващата такава.

*Организация на движението:*

В разглеждания участък се предвижда изпълнението на нова хоризонтална пътна маркировка, която ще се положи върху новата асфалтова настилка.

В разглеждания участък не се предвижда поставяне на нова вертикална пътни сигнализация.

В участъка няма големи съоръжения.

Дейностите по овладяване на възникналия дестабилизационен процес и възстановяване на компрометирания участък ще бъдат извършени изцяло в имотите на съществуващия път I-5, поради което няма да бъдат усвоявани нови терени.

Разглежданото инвестиционно предложение не предвижда използване на взривни вещества.

**3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:**

След утвърждаване на техническият проект за инвестиционното предложение и приключване на всички съгласувателни процедури, ще бъдат предприети действия по издаване на разрешение за строеж. Компетентен орган за издаване на разрешението е Министерство на регионалното развитие и благоустройството.

Предвид на това, че строително-монтажните работи ще се извършват в сервитута на съществуващия път I-5, без да се засягат нови поземлени имоти, няма нужда от изработване и съгласуване на подробен устройствен план - парцеларен план за обекта.

**4. Местоположение: (населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС 2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура):**

Разглежданият пътен участък се намира в землищата на гр. Габрово (ЕКАТТЕ: 14218), и с. Чарково (ЕКАТТЕ: 81904), общ. Габрово, обл. Габрово. Обектът се намира на път I-5/E-85 „Габрово - Шипка – Казанлък“ в участъка от км 160+805 до км 160+905.

Път I-5 е първокласен, част от републиканската пътна мрежа, преминаващ на територията на област Габрово. Пътят има важно социално и икономическо значение за региона като основна транспортна връзка между населените места в региона.

Трасето на път I-5 преминава през територията на 6 административни области: Русенска, Великотърновска, Габровска, Старозагорска, Хасковска и Кърджалийска. Републикански път I-5 съвпада с Европейски път E85, европейски транспортен коридор, част от Европейската пътна мрежа.

Предвидените укрепителни дейности са от км 160+822 до км 160+892. За начало на работния участък е приет км 160+805, като в него влиза и участък за привързване на ремонтираното трасе със съществуващото положение на пътя.

За край на трасето е приет км 160+905, като в него отново е включен и преходен участък за връзка със съществуващият път.

Предметът на настоящия проект не преминава през населени места. Намира се в неурбанизираната територия на землищата на гр. Габрово и с. Чарково общ. Габрово, обл. Габрово, по северния склон на Шипченска планина, на Шипченския проход в Габровска област.

Координати за идентифициране местоположението на разглеждания участък в координатна система БГС 2005 - кадастрална:

КООРДИНАТЕН РЕГИСТЪР НА ХАРАКТЕРНИТЕ ТОЧКИ ПО ЧУПКИТЕ НА ОБХВАТА НА СМР Координатна система БГС 2005 – кадастрална		
№ на точка	X (м)	Y (м)
1	4740661,619	485634,854
2	4740672,572	485623,293
3	4740675,140	485619,532
4	4740678,016	485607,49
5	4740681,899	485598,284
6	4740689,822	485575,519
7	4740694,108	485561,574
8	4740693,680	485556,048
9	4740693,821	485550,27
10	4740710,732	485549,421
11	4740711,052	485552,888

12	4740710,347	485565,755
13	4740705,804	485581,239
14	4740701,488	485593,815
15	4740699,119	485603,26
16	4740692,938	485614,756
17	4740690,455	485620,388
18	4740688,539	485624,778
19	4740687,914	485626,46
20	4740689,219	485630,873
21	4740687,448	485640,096
22	4740681,593	485645,952
23	4740675,816	485648,686

Към настоящето уведомление са приложени:

- скица 15-97430-30.01.2023 г. издадена от Служба по геодезия, картография и кадастър гр. Габрово на поземлен имот с идентификатор 14218.331.591 по кадастралната карта и кадастралните регистри на гр. Габрово, община Габрово, област Габрово, който е част от републикански път I-5 в участъка от км 160+805 до км 160+905.

- скица 15-97482-30.01.2023 г. издадена от Служба по геодезия, картография и кадастър гр. Габрово на поземлен имот с идентификатор 81904.27.61 по кадастралната карта и кадастралните регистри на с. Чарково, община Габрово, област Габрово, който е част от републикански път I-5 в разглеждания участък.

- чертеж „Ситуация“, с нанесен обхват на предвидените СМР за обекта върху картна основа в CAD и DWG формат;

- Координатен регистър на характерните точки по чупките на обхвата на СМР в Координатна система БГС 2005 - кадастрална и Координатна система БГС2005-UTM35 в EXCEL формат.

С реализирането на инвестиционното предложение няма да бъдат засегнати защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие, обекти на културно-историческото наследство, както и обекти, подлежащи на здравна защита.

Локалният характер на разглеждания обект изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия.

Предмет на инвестиционното предложение е възстановяване на участък от съществуващ път I-5, като с реализацията му няма да настъпят промени в съществуващата пътна инфраструктура. За извършване на транспортните дейности, свързани със строително-монтажните работи, ще бъде използвана съществуващата републиканска пътна мрежа и няма да бъде необходимо изграждането на временни спомагателни пътища.

**5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията: (вкл. предвидено водоземане за питейни, промишлени и други нужди)**

**чрез обществено водоснабдяване (Вик или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови):**

За възстановяването на пътния участък ще бъдат използвани предимно готови строителни материали – асфалтобетон, конструктивни елементи и др. Природните ресурси в първичен вид, които ще бъдат необходими при строителните работи е нефракционен скален материал за изграждане на новата пътна настилка, както и вода за приготвяне на различните бетонови смеси.

Всички необходими ресурси ще бъдат осигурявани от изпълнителя на обекта въз основа на сключени договори с лицензирани бази за строителни материали и доставчици на вода за технологични нужди.

**6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритенти и/или опасни, при които се осъществява или е възможно контакт с вода:**

Не се очакват.

**7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по по замърсители:**

**7.1. Емисии в периода на строително-монтажните работи:**

Изпълнението на предвидените земни работи ще генерира прах с различен фракционен състав (PM<sub>10</sub>, PM<sub>2.5</sub>).

Използването на пътно-строителна техника е свързано с отделянето на отработени газове, в чийто състав влизат: NO<sub>x</sub> – азотни оксиди; CH<sub>4</sub> – метан; CO – въглероден оксид; CO<sub>2</sub> – въглероден диоксид; SO<sub>2</sub> – серен диоксид; прах с различен фракционен състав (PM<sub>10</sub>, PM<sub>2.5</sub>).

При полагане на новата пътна настилка ще се отделят емисии на летливи органични съединения и полициклични ароматни въглеводороди.

**7.2. Емисии в периода на експлоатация:**

По време на експлоатацията, замърсяването на атмосферния въздух ще се изразява основно в отделяне на изгорели газове от двигателите на преминаващите транспортни средства, както и в шумово и вибрационно натоварване. Тези въздействия няма да се различават от досегашните, предвид на това, че разглеждания пътен участък и към момента е част от съществуващата инфраструктура.

**8. Отпадъци, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране:**

Основните количества отпадъци се очаква да се генерират в процеса на строително-монтажните работи. Съгласно Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците ще се образуват следните основни групи отпадъци:

В процеса на земните работи, свързани с изкопните дейности, ще се образуват отпадъци, отнасящи се към група: 17 05 „Почва (включително изкопана почва от замърсени места), камъни и изкопани земни маси“.

При полагане на асфалтовата настилка ще се образуват отпадъци, отнасящи се към група 17 03 „Асфалтови смеси, каменовъглен катран и съдържащи катран продукти“.

В процеса на работа на пътно-строителната техника, при тяхната експлоатация, поддръжка или ремонти налагащи се при неизправност, има вероятност да се получат отпадъци отнесени към групи: 13 01 „Отпадъчни хидравлични масла“, 13 02 „Отработени моторни, смазочни и масла за зъбни предавки“ и 13 07 „Отпадъци от течни горива“.

Строителните работници, а впоследствие (по време на експлоатацията) и използващите пътния участък, ще бъдат източник на отпадъци с код 20 03 01 „Смесени битови отпадъци“.

В зависимост от етапа на реализация на проекта, организацията по извозването на отпадъците ще се осъществява от изпълнителя на обекта (по време на строителството) или от пътноподдържащата фирма (по време на експлоатацията). Те ще се извозват на депа, определени и съгласувани от Община Габрово, в границите на която се намира участъка от пътя.

Дейностите по събирането и извозването на отпадъците ще се извършват въз основа на сключени договори с юридически лица, притежаващи съответните разрешителни за дейности с тях по Закона за управление на отпадъците.

**9. Отпадъчни води: (очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водопътна изгревна яма и др.):**

Отводняването на настилната ще се реализира, както и до сега по гравитачен път чрез надлъжния и напречните наклони на пъното платно. Вляво по растящия километраж, ще се изгради укрепителна стена, а зад нея от към страната на ската се предвижда изграждането на облицован окоп с бетонови плочи, който ще събира води и ще се отводни в тръбния водосток Ø 100 при км 160+716,82. Вляво, до укрепителната стена се предвижда изграждането на бетонова ригола, която ще канализира повърхностните води и също ще се отводни в тръбния водосток Ø 50 при км 160+821. За предпазване на пътната основа от подпочвени води, вляво, под риголата, а също така и зад укрепителната стена се предвижда изграждането на два дренажа Ø 20 см, които ще се отводнят във водостока при км 160+716,82. Част от дренажа под настилната ще се отведе в напречния отводнител Ø 50 при км 160+821. Предвиждат се и изграждането на две ревизионни шахти за почистване на дренажите, при км 160+805 и при км 160+870.

Укрепващото съоръжение ще се изпълни с бетонова ригола 15 см, която ще канализира повърхностните води от настилната вдясно, които след това ще се евакуират, посредством каскадни улеи „италиански“ тип. За предотвратяване на ерозията на ската от течащите води на улеите, в рамките на имотните граници, ще се изпълни заскаляване от трошен камък.

Съгласно чл. 3, т. 3 от Наредба № 2 от 08.06.2011 г. за издаване на разрешителни за заустване на отпадъчни води във водни обекти и определяне на индивидуалните емисионни ограничения на точкови източници на замърсяване, „не се счита за заустване на отпадъчни води изтичането на води от напоителни и отводнителни системи, провеждащи единствено повърхностни и/или подземни води“. Предвид на това, инвестиционното предложение не следва да подлежи на разрешителен режим по смисъла на чл. 46, ал. 1, т. 3 от Закона за водите.

**10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:**

**(в случаите по чл. 99б от ЗООЗ се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях):**

По време на строително-монтажните работи, използването на опасни химични вещества е свързано със строително-транспортната техника. Тези вещества включват петролни масла и различни горива – бензин, дизелово гориво, пропан-бутан, природен газ и др. Опасност от тяхното използване съществува единствено при възникване на аварийни ситуации, като в тези случаи е необходимо своевременно да се пристъпи към изпълнение на мерките, заложените в плана за действие при аварийни ситуации, който изпълнителя на обекта



следва да изработи и съгласува преди започване на строителството. По време на строителните работи не се предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

По време на експлоатацията на пътният участък по него ще се транспортират различни по вид опасни вещества и смеси. Опасност от тази дейност съществува при възникване на пътнотранспортни произшествия с участието на превозни средства, транспортиращи такива вещества. Вероятността от възникване на такива произшествия ще бъде минимална, предвид подобрените характеристики на възстановения пътен участък.

Разглежданото укрепително съоръжение не представлява съоръжение с нисък или висок рисков потенциал съгласно чл. 99б от Закона за опазване на околната среда.


Моля да ни информирате за необходимите действия, които Агенция „Пътна инфраструктура“ трябва да предприеме по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие.

**Предварително Ви благодарим за оказаното съдействие!**

**Приложения:**

1. Чертеж „Ситуация“, с нанесен обхват на предвидените СМР за обекта върху картна основа, (копие с положен печат и заверка „Вярно с оригинала“) - 1 бр.;
2. Скица 15-97430-30.01.2023 г. издадена от Служба по геодезия, картография и кадастър гр. Габрово на поземлен имот с идентификатор 14218.331.591 по кадастралната карта и кадастралните регистри на гр. Габрово, община Габрово, област Габрово, който е част от републикански път I-5 в участъка от км 160+805 до км 160+905, (копие с положен печат и заверка „Вярно с оригинала“) - 1 лист;
3. Скица 15-97482-30.01.2023 г. издадена от Служба по геодезия, картография и кадастър гр. Габрово на поземлен имот с идентификатор 81904.27.61 по кадастралната карта и кадастралните регистри на с. Чарково, община Габрово, област Габрово, който е част от републикански път I-5 в разглеждания участък, (копие с положен печат и заверка „Вярно с оригинала“) - 1 лист;
4. Чертеж „Ситуация“, с нанесен обхват на предвидените СМР за обекта върху картна основа в CAD и DWG формат;
5. Координатен регистър на характерните точки по чупките на обхвата на СМР в Координатна система БГС 2005 – кадастрална и Координатна система БГС2005-UTM35 в EXCEL формат.
6. Електронен носител - 1 бр.

С уважение,

  
**ИНЖ. ДЕСИСЛАВА ПАУНОВА**  
**ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ**  
**НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**