

МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ЗАПОВЕД

№ РД-11-.....⁶⁸⁴.....^{123, 05,}.....2023 г.

Относно: Въвеждане на временна организация и безопасност на движението за обект: „Ремонт на дилатационни фути на мост при км 41+400 на АМ „Струма“, участък Долна Диканя - Дупница“ с изпълнител „ГБС - Инфраструктурно строителство“ АД.

В този участък на автомагистралата има повредена fuga на дясно платно в посока Перник и с цел възстановяване на експлоатационното състояние е необходимо да се въведе временна организация и безопасност на движението. Това се налага, за да се осигури животът или здравето на гражданите. Предвид това и на основание чл. 73 от АПК, уведомяването на заинтересованите лица и оповестяването на съображенията за издаване на настоящата заповед, да се извършат в хода на изпълнението ѝ.

На основание чл. 9, ал. 3 и ал. 5 от Закона за пътищата и чл. 10, ал. 1, т. 23 от Правилника за структурата, дейността и организация на работата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), както и чл. 81, ал. 1 от Наредба №3/16.08.2010 г. за Временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, във връзка с чл. 165, ал. 1, т. 8 от Закона за движението по пътищата, както и чл. 73 от Административнопроцесуалния кодекс, в изпълнение на решение на Управителния съвет на Агенция "Пътна инфраструктура", отразено в Протокол № РД-15-.....¹²⁴⁰...../23 от заседание проведено на ...⁰⁹...05.2023 г.,

НАРЕЖДАМ:

1. Да се организира движението на АМ „Струма“ в участъка от км 38+800 до км 41+600, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД.

Изпълнението на видовете СМР следва да започне на 29.05.2023 г. и да приключи на 18.06.2023 г., съгласно представения линеен график.

2. Ограничението да се въведе, след като са налице всички условия за организация на движението, а именно:

2.1 *Стриктно изпълнена на място сигнализация, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД;*

2.2 *Приемането и вдигането на ВОБД да се провери и приеме с Протокол от комисия с представители на „ГБС - Инфраструктурно строителство“ АД, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Перник и ОПУ Перник. Копия от протоколите да бъдат изпратени в Агенция "Пътна инфраструктура";*

2.3 *СМР да се извършват само в светлата част на денонощието, като в тъмната част на денонощието и при намалена видимост, работният участък да се сигнализира със светлинни източници, подаващи мигаща жълта светлина (С16), които да са устойчиви на променливи метеорологични условия и да са лесно сменяеми;*

2.4 *Пътните знаци да се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, да бъдат изработени от светло-отражателно фолио, четвърти типоразмер, съгласно Наредба №18/2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и да отговарят на изискванията на БДС 1517 „Пътни знаци. Размери и шрифт“ и на БДС EN12899 „Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци“;*

2.5 *Лицата, които извършват поставянето на знаците на пътя, трябва да носят отличителен знак (С 12) „Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти“, съгласно чл. 6 от Наредба №3/16.08.2010г.;*

2.6 Съгласно чл.32 от Наредба №3/16.08.2010г. пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движение и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят;

2.7 Да не се оставят строителни материали в сервитута на пътя и редовно да се почиства пътното платно от строителни отпадъци.

3. Изпълнителят на СМР „ГБС - Инфраструктурно строителство“ АД да постави необходимата сигнализация, която следва да отговаря на изискванията на БДС 1517/2020. Отговорник за целостта, изправността и поддържането ѝ е инж. Владислав Каменов с телефон за връзка 0889 999 062.

4. По един екземпляр от проекта за ВОБД и заповедта за въвеждането и поддържането на ВОБД да се съхраняват на обекта и при необходимост да се предоставят на контролните органи.

5. Настоящата заповед влиза в сила след като се състави протокол за приемане на временна организация и безопасност на движението (ВОБД) от комисията по т. 2.2. Копие от протокола за приемане на ВОБД да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“ в три дневен срок от съставянето му.

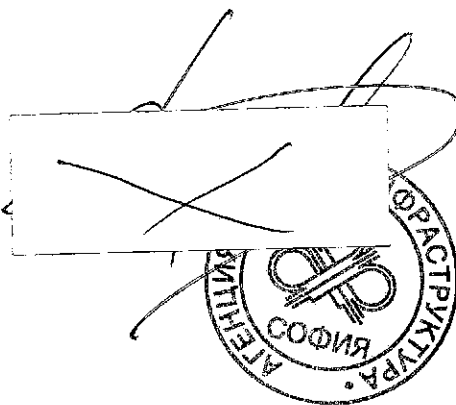
6. Движението по т.1 да се нормализира не по-късно от 18:00 часа на 18.06.2023 г. При премахване на сигнализацията да се състави протокол от комисията по т. 2.2 и копие от протокола да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“. В случай че временна организация и безопасност на движението не бъде премахната в горепосочения срок, изпълнителят „ГБС - Инфраструктурно строителство“ АД носи пълна отговорност за евентуални ПТП.

Настоящата заповед да се доведе до знанието на „ГБС - Инфраструктурно строителство“ АД за изпълнение, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Перник и ОПУ Перник за сведение и контрол.

Екземпляр от проекта за ВОБД да се представи в съответното поделение на сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР.

Съгласно чл. 179 от Административнопроцесуалния кодекс настоящата заповед може да бъде обжалвана в едномесечен срок от публикуването ѝ на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“ пред съответния административен съд по реда на Административно – процесуалния кодекс.

ИНЖ. ВЕНЦИСЛАВ АНГЕЛОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“



Съгласувано:

СТАРШИ КОМИСАР ЕМИЛ ПА

ЗА ДИРЕКТОР НА ГЛАВНА ДИРЕ

ЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ“

/Съгласно Заповед №32863-1701/17.05.20

