

**Таблица на съответствието на проекта на Закон за изменение и допълнение на Закона за пътищата с правото на Европейския съюз**

Акт на Европейския съюз	Национален акт	Степен на съответствие
<p><b>ДИРЕКТИВА (ЕС) 2019/520 НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА от 19 март 2019 година за оперативната съвместимост на електронни системи за пътно таксуване и за улесняване на трансграничния обмен на информация за неплащане на пътни такси в Съюза</b></p>	<p><b>Проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за пътищата с правото на Европейския съюз</b></p>	
<p align="center">ГЛАВА I ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ</p> <p align="center"><i>Член 1</i></p> <p align="center"><i>Предмет и обхват</i></p> <p>1. Настоящата директива определя условията, необходими за следните цели:</p> <p>а) за да се осигури оперативната съвместимост на електронните системи за пътно таксуване в цялата пътна мрежа в Съюза, селищна и междуселищна, магистрала, главни и второстепенни пътища и различни структури като тунели или мостове и фериботи; както и</p> <p>б) да се улесни трансграничният обмен на данни за регистрацията на превозни средства и за собствениците или държателите на превозни средства, за които е установено неплащане на какъвто и да било вид пътни такси в Съюза.</p> <p>С оглед зачитането на принципа на субсидиарност настоящата директива се прилага без да се засягат решенията, взети от държавите членки относно събирането на пътни такси за определени типове превозни средства и определянето на равнището на тези такси и целта, за която те се събират.</p> <p>2. Членове 3—22 не се прилагат за:</p> <p>а) системи за пътно таксуване, които не са електронни по смисъла</p>	<p><b>В проекта на Закона за изменение и допълнение на Закона за пътищата се създава § 1, т. 1 със следния текст:</b></p> <p><b>В чл. 10 ал. 7 думите „Директива 2004/52/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 29 април 2004 г. за оперативната съвместимост на електронни системи за пътно таксуване в Общността“ се заменят с „Директива (ЕС) 2019/520 на Европейския парламент и на Съвета от 19 март 2019 г. за оперативната съвместимост на електронни системи за пътно таксуване и за улесняване на трансграничния обмен на информация за неплащане на пътни такси в Съюза“ (Директива 2019/520)“.</b></p>	<p><b>Пълно съответствие.</b></p>

<p>на член 2, точка 10; и</p> <p>б) малки, строго локални системи за пътно таксуване за които разходите за привеждане в съответствие с изискванията на членове 3—22 няма да бъдат пропорционални на ползите.</p> <p>3. Настоящата директива не се прилага за таксите за паркиране.</p> <p>4. Целта за оперативна съвместимост на електронните системи за пътно таксуване в Съюза се постига чрез европейската услуга за електронно пътно таксуване (ЕУЕПТ), която е допълнителна по отношение на националните услуги за електронно пътно таксуване в държавите членки.</p>		
<p>5. Когато националното право изисква ползвателят да се уведомява за задължението за плащане, преди да бъде установено неплащане на пътна такса, държавите членки могат да прилагат настоящата директива и за целите на идентифициране на собственика или държателя на превозното средство и на самото превозно средство с цел уведомяване, единствено ако е изпълнено всяко едно от следните условия:</p> <p>а) няма други начини да се идентифицира собственикът или държателят на превозното средство; и</p> <p>б) уведомяването на собственика или държателя на превозното средство за задължението за плащане е задължителен етап от процедурата на заплащане на пътните такси съгласно националното право.</p> <p>6. Когато държава членка прилага параграф 5, тя взема мерките, необходими за да гарантира, че всяко последващо производство във връзка със задължението за плащане на пътна такса се изпълнява от публични органи. Позоваванията на нарушението „неплащане на пътна такса“ в настоящата директива включва случаите, попадащи в обхвата на параграф 5, когато държавата членка, в която е извършено нарушението, прилага този параграф.</p>		<p><b>Неприложимо за Република България. Уведомяването на собственика на ППС за задължението за плащане не е задължителен етап от процедурата на заплащане на пътни такси съгласно българското законодателство.</b></p>
<p style="text-align: center;"><i>Член 2</i> <i>Определения</i></p>		

<p>1) „услуга за пътно таксуване“ означава услуга, която позволява на ползвателите да използват превозното средство в една или повече области на ЕУЕПТ съгласно един договор, и когато е необходимо — с един вид бордова апаратура, и което включва:</p> <p>а) когато е необходимо, предоставяне на индивидуализирана бордова апаратура на ползвателите и поддържане на нейната функционалност;</p> <p>б) гарантиране, че дължимата от ползвателя пътна такса е платена на структурата, събираща пътна такса;</p> <p>в) осигуряване на ползвателя на средствата, чрез които да извърши плащането или приемане на съществуващо платежно средство;</p> <p>г) събиране на пътната такса от ползвателя;</p> <p>д) управление на отношенията с ползвателя като клиент; и</p> <p>е) прилагане и зачитане на политиките в областта на сигурността и неприкосновеността на личния живот в системите за пътно таксуване;</p>		<p><b>Не е необходимо въвеждане на определенията, тъй като не е употребяван в националното законодателство.</b></p>
<p>2) „доставчик на услуга за пътно таксуване“ означава правен субект, предоставящ услуги за пътно таксуване в една или повече области на ЕУЕПТ за един или повече класове превозни средства;</p>	<p><b>Закон за пътищата</b></p> <p><b>Чл. 10и. (1)</b> Търговци, регистрирани в Република България или в друга държава – членка на Европейския съюз, отговарящи на изискванията по чл. 10з, ал. 3, т. 1 и т. 3 – б и притежаващи техническо оборудване, отговарящо на съответните изисквания, необходими за целите на тол таксуването в съответните области на пътни такси на Агенция "Пътна инфраструктура", могат да извършват дейност и като национален доставчик на услуга по електронно събиране на такси за изминато разстояние,</p>	<p><b>Пълно съответствие.</b></p>

	<p>ако са вписани в съответния регистър по наредбата по чл. 10, ал. 7 и са сключили договор при общи условия с Агенция "Пътна инфраструктура".</p> <p>(2) Националните доставчици на услуги за електронно събиране на такси за изминато разстояние предоставят на потребителите достъп до услугите за електронно събиране на такси за изминато разстояние за преминаване по платената пътна мрежа в Република България.</p>	
<p>3) „структура, събираща пътна такса“ означава публичен или частноправен субект, който събира пътни такси за движението на превозни средства в дадена област на ЕУЕПТ;</p>	<p><b>Наредбата за условията, реда и правилата за изграждане и функциониране на смесена система за таксуване на различните категории пътни превозни средства на база време и на база изминато разстояние.</b></p> <p><b>Чл. 17. (1)</b> Лице, събиращо пътни такси, е правен субект, който е определен да оперира с Електронната система за събиране на пътни такси по чл. 10, ал. 1 от Закона за пътищата, както и да установява и да събира съответните пътни такси чрез тази система.</p>	<p><b>Пълно съответствие.</b></p>
<p>4) „определена структура, събираща пътна такса“ означава публичен или частноправен субект, който е посочен като структура, събираща пътна такса, в бъдеща област на ЕУЕПТ;</p>		<p><b>Не е необходимо въвеждане на определението, тъй като не е употребяван в националното законодателство.</b></p>

<p>5) „Европейска услуга за електронно пътно таксуване (ЕУЕПТ)“ означава услуга за пътно таксуване, която се осигурява въз основа на договор за една или повече области на ЕУЕПТ от доставчик на ЕУЕПТ на ползвател на ЕУЕПТ;</p>	<p><b>В проекта на Закона за изменение и допълнение на Закона за пътищата се създава т. 36 към § 11 със следния текст:</b></p> <p><b>36.</b> „Европейска услуга за електронно пътно таксуване (ЕУЕПТ)“ е услуга за пътно таксуване, която се осигурява въз основа на договор за една или повече области на ЕУЕПТ от доставчик на ЕУЕПТ на потребител на ЕУЕПТ.</p>	<p><b>Пълно съответствие.</b></p>
<p>б) „доставчик на ЕУЕПТ“ означава субект, който, в рамките на отделен договор, осигурява достъп до ЕУЕПТ на ползвател на ЕУЕПТ, прехвърля пътните такси към съответната структура, събираща пътна такса, и който е регистриран в своята държава членка на установяване;</p>	<p><b>В проекта на Закона за изменение и допълнение на Закона за пътищата се създава т. 37 към § 11 със следния текст:</b></p> <p><b>37.</b> „Доставчик на ЕУЕПТ“ е субект, който, в рамките на отделен договор, осигурява достъп до ЕУЕПТ на потребител на ЕУЕПТ, прехвърля пътните такси към съответната структура, събираща пътна такса, и който е регистриран в своята държава членка на установяване.</p>	<p><b>Пълно съответствие.</b></p>
<p>7) „ползвател на ЕУЕПТ“ означава физическо или юридическо лице, което е сключило договор с доставчик на ЕУЕПТ, с цел получаване на достъп до ЕУЕПТ;</p>	<p><b>В проекта на Закона за изменение и допълнение на Закона за пътищата се създава т. 38 към § 11 със следния текст:</b></p> <p><b>38.</b> „Потребител на ЕУЕПТ“ е физическо или юридическо лице, което сключва договор с доставчик на ЕУЕПТ с цел</p>	<p><b>Пълно съответствие.</b></p>

	получаване на достъп до ЕУЕПТ.	
8) „област на ЕУЕПТ“ означава път, пътна мрежа, структура като мост, тунел или ферибот, където се събират пътни такси, като се използва електронна система за пътно таксуване;	<p><b>В проекта на Закона за изменение и допълнение на Закона за пътищата се създава т. 39 към § 11 със следния текст:</b></p> <p><b>39.</b> „Област на ЕУЕПТ“ е път, пътна мрежа, съоръжение като мост, тунел или ферибот, където се събират пътни такси, като се използва електронна система за пътно таксуване.</p>	<b>Пълно съответствие.</b>
9) „система, съвместима с ЕУЕПТ“ означава съвкупността от елементи на дадена електронна система за пътно таксуване, които са специално необходими за интегрирането на доставчиците на ЕУЕПТ в системата и за функционирането на ЕУЕПТ;		<b>Не е необходимо въвеждане на определението, тъй като не е употребяван в националното законодателство.</b>
10) „електронна система за пътно таксуване“ означава система за събиране на пътни такси, в която задължението за ползвателя да плати пътна такса е изключително породено от и свързано с автоматичното откриване на присъствието на превозното средство на определено място чрез комуникация от разстояние с бордовата апаратура в превозното средство или чрез автоматично разпознаване на регистрационния му номер;	<p><b>В проекта на Закона за изменение и допълнение на Закона за пътищата се създава т. 45 към § 11 със следния текст:</b></p> <p><b>45.</b> „Електронна система за пътно таксуване“ е система за събиране на пътни такси, в която задължението за ползвателя да плати пътна такса е изключително породено от и свързано с автоматичното откриване на присъствието на превозното средство на определено място чрез комуникация от разстояние с бордовата апаратура в превозното средство или чрез автоматично разпознаване на</p>	<b>Пълно съответствие.</b>

	регистрационния му номер;	
11) „бордова апаратура“ означава пълният набор от хардуерни и софтуерни компоненти, използвани като част от услугата за пътно таксуване, които са инсталирани или налични в превозното средство с цел събиране, съхраняване, обработка и дистанционно получаване/предаване на данни, или като отделно устройство или като интегрирана система в превозното средство;	<p><b>В проекта на Закона за изменение и допълнение на Закона за пътищата се създава т. 40 към § 11 със следния текст:</b></p> <p><b>40.</b> „Бордова апаратура“ е пълният набор от хардуерни и софтуерни компоненти, използвани като част от услугата за пътно таксуване, които са инсталирани или налични в превозното средство с цел събиране, съхраняване, обработка и дистанционно получаване/предаване на данни, или като отделно устройство или като интегрирана система в превозното средство.</p>	<b>Пълно съответствие.</b>
12) „основен доставчик на услуга“ означава доставчик на услуга за пътно таксуване със специални задължения, например да подписва договори с всички заинтересовани ползватели, или със специални права, например специално възнаграждение или гарантиран дългосрочен договор, които са различни от правата и задълженията на другите доставчици на услуги;		<b>Неприложимо за Република България.</b>
13) „съставен елемент на оперативната съвместимост“ означава всеки елементарен компонент, група компоненти, предварителен монтаж или пълен монтаж на оборудване, включен или предвиден за включване в ЕУЕПТ, от който оперативната съвместимост на услугата зависи пряко или косвено, включително както материални обекти, така и нематериални обекти, например програмни продукти;	<p><b>В проекта на Закона за изменение и допълнение на Закона за пътищата се създава т. 41 към § 11 със следния текст:</b></p> <p><b>41.</b> „Съставен елемент на оперативната съвместимост“ е всеки елементарен компонент, група компоненти, предварителен монтаж или пълен монтаж на оборудване, включен или предвиден за</p>	<b>Пълно съответствие.</b>

	включване в ЕУЕПТ, от който оперативната съвместимост на услугата зависи пряко или косвено, включително както материални обекти, така и нематериални обекти, например програмни продукти.	
14) „годност за ползване“ означава способността на съставния елемент на оперативната съвместимост — интегриран в ЕУЕСТ, целесъобразно и в съответствие със системата на структурата, събираща пътна такса, да покрие и поддържа определени експлоатационни характеристики;	<b>В проекта на Закона за изменение и допълнение на Закона за пътищата се създава т. 42 към § 11 със следния текст:</b> <b>42.</b> „Годност за ползване“ е способността на съставния елемент на оперативната съвместимост — интегриран в ЕУЕПТ, целесъобразно и в съответствие със системата на структурата, събираща пътна такса, да покрие и поддържа определени експлоатационни характеристики.	<b>Пълно съответствие.</b>
15) „данни, необходими за пътната такса“ означава информацията, определена от отговорната структура, събираща пътна такса, необходима за установяване на дължимата пътна такса за движението на превозно средство в определена област на пътно таксуване, както и за извършване на транзакцията по плащане на пътната такса;	<b>В проекта на Закона за изменение и допълнение на Закона за пътищата се създава т. 43 към § 11 със следния текст:</b> <b>43.</b> „Данни, необходими за пътната такса“ е информацията, определена от лицето, събиращо пътни такси, необходима за установяване на дължимата пътна такса за движението на превозно средство в определена област на пътно таксуване, както и за извършване на транзакцията по плащане на пътната такса;	<b>Пълно съответствие.</b>
16) „декларация на пътна такса“ означава заявление пред структура, събираща пътна такса, което потвърждава присъствието на превозно средство в определена област на ЕУЕПТ и е във формат, предварително договорен между доставчика на услугата за пътно таксуване и структурата, събираща пътната такса;	<b>Наредбата за условията, реда и правилата за изграждане и функциониране на смесена система за таксуване на различните категории пътни превозни средства на база време и</b>	<b>Пълно съответствие.</b>



	<p><b>на база изминато разстояние.</b></p> <p><b>Чл.13. (8)</b> При надлежно включване на бордово устройство в списъка по ал. 7, осъществено в рамките на започнало и продължаващо ползване на платената пътна мрежа, на съответния ползвател се предоставя възможност в срок до 2 часа от уведомлението по ал. 6 да декларира чрез доставчика на услуга по електронно събиране на такса за изминато разстояние, с когото има сключен договор, реално изминатото разстояние и маршрут.</p> <p>(9) Въз основа на декларацията по ал. 8 Агенция "Пътна инфраструктура" изчислява дължимите тол такси от съответния ползвател на платената пътна мрежа след проверка за достоверността на декларираните данни, освен в случаите, в които се установи, че бордовото устройство не предава данни поради умишлените действия на съответния ползвател или поради невключването му, или при установяване на грешно декларирани данни, в които случаи се прилага чл. 11, ал. 2.</p>	
<p>17),„параметри за класифициране на превозното средство“ означава свързаната с превозното средство информация, в съответствие с която въз основа на данните, необходими за пътната такса, се изчисляват съответните такси;</p>	<p><b>Закон за пътищата</b></p> <p><b>Чл. 106. (1)</b> Тол таксите се диференцират в зависимост от техническите характеристики на пътя или пътния участък, от изминатото</p>	<p><b>Пълно съответствие.</b></p>

	<p>разстояние, от категорията на пътното превозно средство и броя на осите, екологичните му характеристики и се определят за всеки отделен път или пътен участък.</p>	
<p>18) „бек офис“ означава централната електронна система, която използва структурата, събираща пътна такса, група от структури, събиращи пътна такса, които са създали център за оперативна съвместимост, или доставчиците на ЕУЕПТ за събиране, обработване и изпращане на информация в рамките на система за електронно пътно таксуване;</p>	<p><b>Закон за пътищата</b>  <b>Чл. 10 (14)</b> Пунктове за продажба се разкриват най-малко в близост до граничните контролно-пропускателни пунктове, на територията на граничните контролно-пропускателни пунктове, в областните градове, както и по протежение на платената пътна мрежа, като за целта Агенция "Пътна инфраструктура":</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. разкрива пунктове за продажба в областните пътни управления и/или в пунктовете на Националното толо управление, открити по републиканската пътна мрежа, и/или</li> <li>2. сключва договори при еднакви публично оповестени общи условия и цени и съобразно техническите възможности на електронната система за събиране на пътни такси с търговци, отговарящи на изискванията, определени с решение на управителния съвет на Агенция "Пътна инфраструктура", като агенцията определя местата, на които да се разкрият пунктове за продажба, и осигурява елементи от</li> </ol>	<p><b>Пълно съответствие.</b></p>

	<p>техническото и софтуерно оборудване, и/или</p> <p>3. сключва договори при еднакви публично оповестени общи условия и цени с търговци по чл. 10з, ал. 2 и чл. 10и, ал. 1, които осигуряват за своя сметка техническо и софтуерно оборудване за целите на предоставяне на съответните услуги.</p> <p>(15) Агенция "Пътна инфраструктура" сключва договорите по наредбата по ал. 7 с доставчиците на услуги за електронно събиране на такси за изминато разстояние, които отговарят на условията, определени в този закон и наредбата, като прилага еднакви публично оповестени общи условия и цени</p>	
<p>19) „съществено изменена система“ означава съществуваща система за електронно пътно таксуване, върху която е извършена или се извършва промяна, която налага доставчиците на ЕУЕПТ да променят съставните елементи на оперативната съвместимост в действие, като например препрограмиране или приспособяване на интерфейсите в техния бек офис до степен, която изисква повторна акредитация;</p>	<p><b>В проекта на Закона за изменение и допълнение на Закона за пътищата се създава т. 44 към § 11 със следния текст:</b></p> <p><b>44.</b> „Съществено изменена система“ е съществуваща система за електронно пътно таксуване, върху която е извършена или се извършва промяна, която налага доставчиците на ЕУЕПТ да променят съставните елементи на оперативната съвместимост в действие, като например препрограмиране или приспособяване на интерфейсите в техния бек офис до степен, която изисква повторна акредитация.</p>	<p><b>Пълно съответствие.</b></p>
<p>20) „акредитация“ означава процесът, определен и управляван от</p>	<p><b>Закон за пътищата</b></p>	<p><b>Пълно съответствие.</b></p>

<p>структурата, събираща пътна такса, на който трябва да бъде подложен доставчикът на ЕУЕПТ, преди да получи разрешение да предоставя ЕУЕПТ в област на ЕУЕПТ;</p>	<p><b>Чл. 10 (14)</b> Пунктове за продажба се разкриват най-малко в близост до граничните контролно-пропускателни пунктове, на територията на граничните контролно-пропускателни пунктове, в областните градове, както и по протежение на платената пътна мрежа, като за целта Агенция "Пътна инфраструктура":</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. разкрива пунктове за продажба в областните пътни управления и/или в пунктовете на Националното тол управление, открити по републиканската пътна мрежа, и/или</li> <li>2. сключва договори при еднакви публично оповестени общи условия и цени и съобразно техническите възможности на електронната система за събиране на пътни такси с търговци, отговарящи на изискванията, определени с решение на управителния съвет на Агенция "Пътна инфраструктура", като агенцията определя местата, на които да се разкрият пунктове за продажба, и осигурява елементи от техническото и софтуерно оборудване, и/или</li> <li>3. сключва договори при еднакви публично оповестени общи условия и цени с търговци по чл. 10з, ал. 2 и чл. 10и, ал. 1, които осигуряват за своя сметка техническо и софтуерно оборудване за целите на предоставяне на съответните услуги.</li> </ol> <p>(15) Агенция "Пътна инфраструктура"</p>	
--	---	--

	<p>склучва договорите по наредбата по ал. 7 с доставчиците на услуги за електронно събиране на такси за изминато разстояние, които отговарят на условията, определени в този закон и наредбата, като прилага еднакви публично оповестени общи условия и цени</p>	
<p>21) „пътно таксуване“ или „пътна такса“ означава таксата, която трябва да плати ползвателят на пътя, за да може да използва съответните път, пътна мрежа или инфраструктура като мост, тунел или ферибот;</p>	<p><b>Закон за пътищата</b></p> <p><b>Чл. 10. (1)</b> За преминаване по платената пътна мрежа се въвежда смесена система за таксуване на различните категории пътни превозни средства и такси на база време и на база изминато разстояние:</p> <p>1. такса за ползване на платената пътна мрежа - винетна такса за пътни превозни средства по чл. 10а, ал. 7; заплащането на винетната такса дава право на едно пътно превозно средство да ползва за определен срок платената пътна мрежа;</p> <p>2. такса за изминато разстояние - тол такса за пътни превозни средства по чл. 10б, ал. 3; заплащането на ТОЛ таксата дава право на едно пътно превозно средство да измине разстояние между две точки от съответния път или пътен участък, като изминатото разстояние се изчислява въз основа на сбора на отделните тол сегменти, в които съответното пътно превозно средство е навлязло, а дължимите такси се определят въз основа на сбора на изчислените за съответните тол сегменти такси; таксата за</p>	<p><b>Пълно съответствие.</b></p>

	изминато разстояние се определя в зависимост от техническите характеристики на пътя или пътния участък, от изминатото разстояние, от категорията на пътното превозно средство, броя на осите и от екологичните му характеристики и се определя за всеки отделен път или пътен участък.	
22) „неплащане на пътна такса“ означава нарушението, при което ползвател на пътя в дадена държава членка не плаща пътната такса, която е определена от националните разпоредби във въпросната държава членка;		<b>Не е необходимо въвеждане на определението, тъй като не е употребявано в националното законодателство.</b>
23) „държава членка на регистрация“ означава държавата членка, в която е регистрирано превозното средство, за което се предвижда заплащане на пътна такса;		<b>Не е необходимо въвеждане на определението.</b>
24) „национално звено за контакт“ означава компетентният орган, определен от държава членка да отговаря за трансграничния обмен на данни за регистрацията на превозни средства;	<b>В проекта на Закона за изменение и допълнение на Закона за пътищата се създава § 14, с който в т. 4 се създава чл.189и от Закона за движението по пътищата:</b> <b>Чл.189и (2)</b> Агенция „Пътна инфраструктура“, като лице събиращо пътни такси, чрез определени длъжностни лица, изпълнява търсенето по ал. 1 чрез електронна услуга, предоставена от Министерството на вътрешните работи, при спазване изискванията за защита на личните	

	данни. Електронната услуга се изпълнява по регистрационен номер на превозното средство, държава на регистрация, основание за търсенето, референтна дата и час, и предоставя данни за собственик/ползвател: имена, адрес, дата на раждане, вид на правния субект, идентификационен номер, както и данни за превозното средство: идентификационен номер, марка, модел, ЕС код на категория и екологична категория.	
25) „автоматизирано търсене“ означава процедура за онлайн достъп за справка в базите данни на една, повече от една или всички държави членки;		<b>Не е необходимо въвеждане на определението.</b>
26) „превозно средство“ означава моторно превозно средство, или съчленена комбинация от превозни средства, която е предназначена или се използва за автомобилен превоз на пътници или товари;	<b>Закон за движението по пътищата § 6. т.10 от Допълнителните разпоредби :</b>  <b>10.</b> "Пътно превозно средство" е съоръжение, придвижвано по пътя на колела и използвано за превозване на хора и/или товари. Към пътните превозни средства се приравняват трамваите, тракторите и самоходните машини, когато се придвижват по пътищата.	<b>Пълно съответствие.</b>
27) „държател на превозно средство“ означава лицето, на чието име е регистрирано превозното средство съгласно правото на държавата членка на регистрация;		<b>Неприложимо за Република България.</b>
28) „тежко превозно средство“ означава превозно средство с	<b>Закон за пътищата</b>	<b>Пълно съответствие.</b>

максимална допустима маса, която надхвърля 3,5 тона;

**Чл. 10. (1)** За преминаване по платената пътна мрежа се въвежда смесена система за таксуване на различните категории пътни превозни средства и такси на база време и на база изминато разстояние:

1. такса за ползване на платената пътна мрежа - винетна такса за пътни превозни средства по чл. 10а, ал. 7; заплащането на винетната такса дава право на едно пътно превозно средство да ползва за определен срок платената пътна мрежа;

2. такса за изминато разстояние - тол такса за пътни превозни средства по чл. 10б, ал. 3; заплащането на ТОЛ таксата дава право на едно пътно превозно средство да измине разстояние между две точки от съответния път или пътен участък, като изминатото разстояние се изчислява въз основа на сбора на отделните тол сегменти, в които съответното пътно превозно средство е навлязло, а дължимите такси се определят въз основа на сбора на изчислените за съответните тол сегменти такси; таксата за изминато разстояние се определя в зависимост от техническите характеристики на пътя или пътния участък, от изминатото разстояние, от категорията на пътното превозно средство, броя на осите и от екологичните му характеристики и се определя за всеки отделен път или пътен участък.



<p>29) „леко превозно средство“ означава превозно средство с максимална допустима маса, която не надхвърля 3,5 тона.</p>	<p><b>Закон за пътищата</b>  <b>Чл. 10. (1)</b> За преминаване по платената пътна мрежа се въвежда смесена система за таксуване на различните категории пътни превозни средства и такси на база време и на база изминато разстояние:</p> <p>1. такса за ползване на платената пътна мрежа - винетна такса за пътни превозни средства по чл. 10а, ал. 7; заплащането на винетната такса дава право на едно пътно превозно средство да ползва за определен срок платената пътна мрежа;</p> <p>2. такса за изминато разстояние - тол такса за пътни превозни средства по чл. 10б, ал. 3; заплащането на ТОЛ таксата дава право на едно пътно превозно средство да измине разстояние между две точки от съответния път или пътен участък, като изминатото разстояние се изчислява въз основа на сбора на отделните тол сегменти, в които съответното пътно превозно средство е навлязло, а дължимите такси се определят въз основа на сбора на изчислените за съответните тол сегменти такси; таксата за изминато разстояние се определя в зависимост от техническите характеристики на пътя или пътния участък, от изминатото разстояние, от категорията на пътното превозно средство, броя на осите и от екологичните му характеристики и се определя за всеки отделен път или пътен</p>	<p><b>Пълно съответствие.</b></p>
--	--	-----------------------------------

	участък.	
<p style="text-align: center;"><i>Член 3</i> <i>Технологични решения</i></p> <p>1. Всички нови електронни системи за пътно таксуване, които изискват монтирането или използването на бордова апаратура, за да извършват операции по електронно пътно таксуване, използват една или повече от следните технологии:</p> <p>а)позициониране чрез спътник;</p> <p>б)мобилни комуникации;</p> <p>в)микровълнова технология за 5,8 GHz.</p> <p>Съществуващите понастоящем електронни системи за пътно таксуване, които изискват монтиране на бордова апаратура или използване на други технологии, се привеждат в съответствие с изискванията на първата алинея от настоящия параграф, ако в тях се внасят значителни технологични подобрения.</p>	<p><b>Наредбата за условията, реда и правилата за изграждане и функциониране на смесена система за таксуване на различните категории пътни превозни средства на база време и на база изминато разстояние.</b></p> <p><b>Чл. 31. (3)</b> За осъществяването на дейностите по ал. 1 и 2 доставчикът на декларираните данни предоставя устройства за спътниково позициониране и/или бордови устройства на потребителите на услугата за електронно събиране на такси за изминато разстояние.</p> <p><b>§ 1, т. 8.</b> „Устройство за спътниково позициониране" е устройство, което е монтирано в пътните превозни средства по чл. 10б, ал. 3 от Закона за пътищата, което се състои от необходимите хардуерни и софтуерни компоненти, подходящи за събиране, съхраняване, обработка и дистанционно получаване/предаване на данни относно географското позициониране и изминатото разстояние от пътното превозно средство, във формат, подходящ за обработване от електронната система за събиране на тол такси.“</p>	<p><b>Частично.</b> <b>Предстои приемане на Наредба.</b></p>

**В проекта на Закона за изменение и допълнение на Закона за пътищата се създава § 7, с който се създава чл. 10м.**

**Чл.10м. (17)** (17) Министърът на регионалното развитие и благоустройството, по предложение на Агенция „Пътна инфраструктура“, издава наредба, с която се определят:

1. процедурите за оценяване на съответствието спрямо спецификациите и годността за ползване на съставните елементи на оперативната съвместимост;

2. условията и редът за извършване оценяването на съответствието спрямо спецификациите и годността за ползване на съставните елементи на оперативната съвместимост;

3. необходимите документи за удостоверяване на съответствието с изискванията;

4. условията и редът за получаване на разрешение за оценяване на съответствието, както и допълнителните специфични критерии към лицата, които оценяват съответствието, и задълженията

	<p>им по процедурите за оценяване на съответствието;</p> <p>5. условията и редът за издаване на разрешение за предоставяне на услуга за електронно събиране на пътни такси;</p> <p>6. други изисквания, свързани с постигане на оперативната съвместимост и дейностите по ал. 1.</p>	
<p>2. Комисията изисква, в съответствие с процедурата, установена с Директива (ЕС) 2015/1535 на Европейския парламент и на Съвета (12), компетентните органи по стандартизация в областта да приемат бързо стандартите, приложими към електронните системи за пътно таксуване, по отношение на технологиите, изброени в първата алинея от параграф 1 и технологията за ANPR, и да ги актуализират, когато е необходимо. Комисията изисква от органите по стандартизация да осигурят непрекъснатата съвместимост на съставните елементи на оперативната съвместимост.</p> <p>3. Бордова апаратура, която използва технология за спътниково позициониране и се пуска на пазара след 19 октомври 2021 г. трябва да е съвместима с услугите за определяне на местоположението, предоставяни от системите „Галилео“ и Европейската геостационарна служба за навигационно покритие (EGNOS).</p>	<p><b>В проекта на Закона за изменение и допълнение на Закона за пътищата се създава § 7, с който се създава чл. 10м.</b></p> <p><b>Чл.10м. (17)</b> (17) Министърът на регионалното развитие и благоустройството, по предложение на Агенция „Пътна инфраструктура“, издава наредба, с която се определят:</p> <p>7. процедурите за оценяване на съответствието спрямо спецификациите и годността за ползване на съставните елементи на оперативната съвместимост;</p> <p>8. условията и редът за извършване оценяването на съответствието спрямо спецификациите и годността за ползване на съставните елементи на оперативната съвместимост;</p> <p>9. необходимите документи за</p>	<p><b>Частично.</b> <b>Предстои приемане на Наредба.</b></p>

	<p>удостоверяване на съответствието с изискванията;</p> <p>10. условията и редът за получаване на разрешение за оценяване на съответствието, както и допълнителните специфични критерии към лицата, които оценяват съответствието, и задълженията им по процедурите за оценяване на съответствието;</p> <p>11. условията и редът за издаване на разрешение за предоставяне на услуга за електронно събиране на пътни такси;</p> <p>12. други изисквания, свързани с постигане на оперативната съвместимост и дейностите по ал. 1.</p>	
<p>4. Без да се засягат разпоредбите на параграф 6, доставчиците на ЕУЕПТ предоставят на ползвателите на ЕУЕПТ бордова апаратура, която е подходяща за ползване, оперативно съвместима и с възможност за комуникация със съответните системи за електронно пътно таксуване, използвани в държавите членки, които използват технологиите, посочени в параграф 1, първа алинея.</p>	<p><b>С проект на Постановление за изменение и допълнение на Наредба за условията, реда и правилата за изграждане и функциониране на смесена система за таксуване на различните категории пътни превозни средства на база време и на база изминато разстояние ще бъде въведено изискването.</b></p>	<p><b>Частично.</b>  <b>Предстои изменение и допълнение на Наредба за условията, реда и правилата за изграждане и функциониране на смесена система за таксуване на различните категории пътни превозни средства на база време и на база изминато разстояние ще бъде</b></p>

		въведено изискването.
<p>5. Бордовата апаратура може да използва собствените си хардуерни и софтуерни компоненти, да използва други налични в превозно средство хардуерни и софтуерни компоненти, или да използва и двете. За целите на комуникацията с други апаратни системи, налични в превозните средства, бордовата апаратура може да използва технологии, различни от посочените в параграф 1, първа алинея, при условие че е гарантирана сигурността, качеството на услугата и неприкосновеността на личния живот.</p> <p>На бордовата апаратура на ЕУЕПТ е позволено да улеснява услуги, различни от услугите за пътно таксуване, при условие че експлоатацията на тези услуги не пречи на услугите за пътно таксуване, в която и да е област на ЕУЕПТ.</p> <p>6. Без да се засяга правото на държавите членки да въведат електронни системи за пътно таксуване за леки превозни средства въз основа на спътниково позициониране или мобилни комуникации, доставчиците на ЕУЕПТ могат до 31 декември 2027 г. да предоставят на ползвателите на леки превозни средства бордова апаратура, подходяща за използване само с микровълнова технология за 5,8 GHz, която да се използва в области на ЕУЕПТ, които не изискват спътниково позициониране или мобилни комуникационни технологии.</p>	<p><b>В проекта на Закона за изменение и допълнение на Закона за пътищата се създава § 7, с който се създава чл. 10м.</b></p> <p><b>Чл.10м. (17) (17)</b> Министърът на регионалното развитие и благоустройството, по предложение на Агенция „Пътна инфраструктура“, издава наредба, с която се определят:</p> <p>13. процедурите за оценяване на съответствието спрямо спецификациите и годността за ползване на съставните елементи на оперативната съвместимост;</p> <p>14. условията и редът за извършване оценяването на съответствието спрямо спецификациите и годността за ползване на съставните елементи на оперативната съвместимост;</p> <p>15. необходимите документи за удостоверяване на съответствието с изискванията;</p> <p>16. условията и редът за получаване на разрешение за оценяване на съответствието, както и допълнителните специфични критерии към лицата, които оценяват съответствието, и задълженията</p>	<p><b>Частично.</b> <b>Предстои приемане на Наредба.</b></p>

	<p>им по процедурите за оценяване на съответствието;</p> <p>17. условията и редът за издаване на разрешение за предоставяне на услуга за електронно събиране на пътни такси;</p> <p>18. други изисквания, свързани с постигане на оперативната съвместимост и дейностите по ал. 1.</p>	
<p style="text-align: center;"><b>ГЛАВА II</b> <b>ОБЩИ ПРИНЦИПИ НА ЕУЕПТ</b> <i>Член 4</i> <i>Регистрация на доставчиците на ЕУЕПТ</i></p> <p>Всяка държава членка установява процедура за регистрация на доставчиците на ЕУЕПТ. Тя разрешава регистрирането на субекти, установени на нейна територия, които подават искане за регистрация и могат да докажат, че отговарят на следните изисквания:</p> <p>а) притежават сертификат EN ISO 9001 или негов еквивалент;</p> <p>б) притежават техническото оборудване и ЕО декларация или сертификат, удостоверяващи съответствието на съставните елементи на оперативната съвместимост със спецификациите;</p> <p>в) имат компетентност при предоставянето на услуги за електронно пътно таксуване или в други свързани области;</p> <p>г) имат необходимата финансова стабилност;</p> <p>д) разполагат с план за общо управление на риска, който подлежи</p>	<p><b>Закон за пътищата Чл.10з:</b></p> <p><b>Чл.10з. (2)</b> Доставчиците на ЕУЕСТ са правни субекти, отговарящи на изискванията по ал. 3 и регистрирани в държавата членка, в която са установени, които предоставят на потребител на ЕУЕСТ достъп до ЕУЕСТ.</p> <p>(3) Търговци, регистрирани в Република България, се вписват в Национален електронен регистър на доставчиците на ЕУЕСТ, в случай че отговарят на следните изисквания:</p> <p>1. притежават валиден сертификат съгласно БДС EN ISO 9001 или негов еквивалент;</p>	<p style="text-align: center;"><b>Пълно съответствие.</b></p>

<p>на одит поне веднъж на всеки две години; и</p> <p>е) имат добра репутация.</p>	<p>2. притежават техническо оборудване и ЕО декларация или сертификат, който удостоверява съответствието на съставните елементи на оперативната съвместимост съгласно посоченото в приложение IV, точка 1 от Решение 2009/750/ЕО на Комисията от 6 октомври 2009 г. за определяне на Европейската услуга за електронно събиране на такса за изминато разстояние и нейните технически елементи (ОВ, L 268/11 от 13 октомври 2009 г.);</p> <p>3. притежават компетентност при предоставянето на услуги за електронно събиране на такса за изминато разстояние или в други свързани области;</p> <p>4. имат необходимата финансова стабилност;</p> <p>5. разполагат с план за управление на риска, който подлежи на проверка поне веднъж на всеки две години;</p> <p>6. имат добра репутация.</p> <p><b>В проекта на Закона за изменение и допълнение на Закона за пътищата се създава § 5, т. 2 с които се изменя и допълва чл. 10з, ал. 3, т. 2 :</b></p> <p><b>Чл.10з. (3) т. 2.</b> притежават техническо оборудване и ЕО декларация или сертификат, удостоверяващи съответствието на съставните елементи на оперативната съвместимост със спецификациите;</p>	
---	---	--



	<p><b>В проекта на Закона за изменение и допълнение на Закона за пътищата се създава § 10 от ЗИД на ЗП, с който</b></p> <p>„Навсякъде в закона думите „Европейската услуга за електронно събиране на такса за изминато разстояние“ и „ЕУЕСТ“ се заменят с „Европейската услуга за електронно пътно таксуване“ и „ЕУЕПТ“, а „министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията“ и „министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията“ се заменят с „министъра на транспорта и съобщенията“ и „министърът на транспорта и съобщенията“.</p>	
<p style="text-align: center;"><i>Член 5</i></p> <p style="text-align: center;"><b>Права и задължения на доставчиците на ЕУЕПТ</b></p> <p>1. Държавите членки предприемат мерките, необходими за да гарантират, че регистрираните от тях доставчици на ЕУЕПТ сключват договори за ЕУЕПТ, които покриват всички области на ЕУЕПТ на територията най-малко на четири държави членки, в рамките на 36-те месеца след регистрацията си, в съответствие с член 4. Те вземат мерките, необходими, за да гарантират, че тези доставчици на ЕУЕПТ сключват договори, които покриват всички области на ЕУЕПТ в дадена държава членка, в рамките на 24-те месеца след сключването на първия договор в тази държава членка,</p>	<p><b>С проект на Постановление за изменение и допълнение на Наредба за условията, реда и правилата за изграждане и функциониране на смесена система за таксуване на различните категории пътни превозни средства на база време и на база изминато разстояние ще бъде въведено изискването.</b></p>	<p><b>Частично.</b></p> <p><b>Предстои изменение и допълнение на Наредба за условията, реда и правилата за изграждане и функциониране на смесена система за таксуване на различните категории</b></p>

<p>с изключение на областите на ЕУЕПТ, в които отговорните структури, събиращи пътна такса, не изпълняват член 6, параграф 3.</p> <p>2. Държавите членки предприемат мерките, необходими, за да гарантират, че регистрираните от тях доставчици на ЕУЕПТ поддържат по всяко време покритие на всички области на ЕУЕПТ след сключването на договори за това. Те вземат мерките, необходими, за да гарантират, че когато доставчик на ЕУЕПТ не е в състояние да поддържа покритие на дадена област на ЕУЕПТ, тъй като структурата, събираща пътна такса, не изпълнява настоящата директива, той възстановява покритието на съответната област във възможно най-кратък срок.</p>		<p><b>пътни превозни средства на база време и на база изминато разстояние ще бъде въведено изискването.</b></p>
<p>3. Държавите членки предприемат мерките, необходими за да гарантират, че доставчиците на ЕУЕПТ, които са регистрирани, публикуват информация за обхвата на своите области на ЕУЕПТ и всички промени в тях, както и, в рамките на един месец от регистрацията, подробни планове за разширяване на тяхната услуга до допълнителни области на ЕУЕПТ, с годишни актуализации.</p>	<p><b>Наредба за условията, реда и правилата за изграждане и функциониране на смесена система за таксуване на различните категории пътни превозни средства на база време и на база изминато разстояние</b></p> <p><b>Чл. 28. (2)</b> На интернет страницата си доставчикът на ЕУЕСТ информира потребителите на услугата относно покритието от него области на ЕУЕСТ и договорната си политика по отношение на потребителите на ЕУЕСТ, както и за всяка промяна в посочената информация.</p>	<p><b>Пълно съответствие.</b></p>

<p>4. Държавите членки предприемат мерките, необходими за да гарантират, че при необходимост доставчиците на ЕУЕПТ, които те са регистрирали или които предоставят ЕУЕПТ на тяхната територия, предоставят на ползвателите на ЕУЕПТ бордова апаратура, която отговаря на изискванията, установени в настоящата директива, както и на Директиви 2014/53/ЕС <sup>(13)</sup> и 2014/30/ЕС <sup>(14)</sup> на Европейския парламент и на Съвета. Те могат да поискат от съответните доставчици на ЕУЕПТ доказателства, че посочените изисквания са изпълнени.</p>	<p><b>С проект на Постановление за изменение и допълнение на Наредба за условията, реда и правилата за изграждане и функциониране на смесена система за таксуване на различните категории пътни превозни средства на база време и на база изминато разстояние ще бъде въведено изискването.</b></p>	<p><b>Частично.</b> Предстои изменение и допълнение на Наредба за условията, реда и правилата за изграждане и функциониране на смесена система за таксуване на различните категории пътни превозни средства на база време и на база изминато разстояние ще бъде въведено изискването.</p>
<p>5. Държавите членки предприемат мерките, необходими, за да гарантират, че доставчиците на ЕУЕПТ, които предоставят ЕУЕПТ на тяхната територия, водят списък на невалидната бордова апаратура, отнасяща се до договори за ЕУЕПТ, сключени с ползватели на ЕУЕПТ. Те вземат мерките, необходими за да гарантират, че тези списъци се поддържат при стриктно спазване на правилата на Съюза за защита на личните данни, определени, <i>inter alia</i>, в Регламент (ЕС) 2016/679 и Директива 2002/58/ЕО.</p>	<p><b>Наредба за условията, реда и правилата за изграждане и функциониране на смесена система за таксуване на различните категории пътни превозни средства на база време и на база изминато разстояние</b></p> <p><b>Чл. 29. (3)</b> Доставчикът на ЕУЕСТ съхранява списък с невалидни бордови устройства, предоставени от него. Списъкът съдържа идентификационния номер на съответното бордово устройство, регистрационния номер на моторното превозно средство, за което е предоставено, времето и причината, поради която е станало невалидно. Този списък се съхранява при стриктно спазване на</p>	<p><b>Пълно съответствие.</b></p>

	<p>правилата на Общността по отношение на защитата на личните данни, установени в Регламент (ЕС) 2016/679 на Европейския парламент и на Съвета от 27 април 2016 г. относно защитата на физическите лица във връзка с обработването на лични данни и относно свободното движение на такива данни и за отмяна на Директива 95/46/ЕО (Общ регламент относно защитата на данните) и Директива 2002/58/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 12 юли 2002 г. относно обработката на лични данни и защита на правото на неприкосновеност на личния живот в сектора на електронните комуникации.</p>	
<p>б. Държавите членки предприемат мерките, необходими, за да гарантират, че регистрираните от тях доставчици на ЕУЕПТ оповестяват договорната си политика по отношение на ползвателите на ЕУЕПТ.</p>	<p><b>Наредба за условията, реда и правилата за изграждане и функциониране на смесена система за таксуване на различните категории пътни превозни средства на база време и на база изминато разстояние</b></p> <p><b>Чл. 28. (2)</b> На интернет страницата си доставчикът на ЕУЕСТ информира потребителите на услугата относно покритите от него области на ЕУЕСТ и договорната си политика по отношение на потребителите на ЕУЕСТ, както и за всяка промяна в посочената информация.</p>	<p><b>Пълно съответствие.</b></p>

<p>7. Държавите членки предприемат мерките, необходими, за да гарантират, че доставчиците на ЕУЕПТ, които предоставят ЕУЕПТ на тяхната територия, представят на структурите, събиращи пътна такса, цялата информация, от която те се нуждаят за изчисляване и прилагане на пътната такса по отношение на превозните средства на ползвателите на ЕУЕПТ, или предоставят на структурите, събиращи пътна такса, цялата информация, която е необходима, за да им позволи да проверят изчисляването на пътната такса, която доставчиците на ЕУЕПТ прилагат по отношение на превозните средства на ползвателите на ЕУЕПТ.</p>	<p><b>Наредба за условията, реда и правилата за изграждане и функциониране на смесена система за таксуване на различните категории пътни превозни средства на база време и на база изминато разстояние</b></p> <p><b>Чл. 13. (2)</b> Данните за таксуване, генерирани от бордовите устройства, се използват за отчитане на навлизането, движението по или напускането на платената пътна мрежа от ползвателя на пътя, като същите се обработват от лицето, предоставящо услуга по електронно събиране на такса за изминато разстояние, и се предават на Агенция "Пътна инфраструктура" в съответния изискуем формат и с необходимото съдържание.</p>	<p><b>Пълно съответствие.</b></p>
<p>8. Държавите членки предприемат мерките, необходими, за да гарантират, че доставчиците на ЕУЕПТ, които предоставят ЕУЕПТ на тяхната територия, си сътрудничат със структурите, събиращи пътна такса, в усилията за идентифициране на предполагаеми нарушители. Държавите членки предприемат мерките, необходими, за да гарантират, че при подозрение за неплащане на пътна такса, структурата, събираща пътна такса, може да получи от доставчика на ЕУЕПТ данните на превозното средство, за което има подозрение за неплащане на пътна такса, и на собственика или държателя на превозното средство, който е клиент на доставчика на ЕУЕПТ. Тези данни се предоставят незабавно от доставчика на</p>	<p><b>В проекта на Закона за изменение и допълнение на Закона за пътищата се създава § 5, т. 3 , с която в чл.10з се създава ал. 8 със следния текст:</b></p> <p><b>Чл.10з. (8)</b> Доставчиците на ЕУЕПТ се задължават да предоставят на лицето, събиращо пътни такси данни за своите клиенти за идентифициране на пътното превозно средство и за неговия собственик и/или ползвател, в случаите на незаплащане на пътна такса, както и за нуждите на данъчните органи, не по-късно от два дни</p>	<p><b>Пълно съответствие.</b></p>

<p>ЕУЕПТ.</p> <p>Държавите членки предприемат мерките, необходими, за да гарантират, че структурата, събираща пътна такса, не разкрива тези данни на друг доставчик на услуги. Те вземат мерките, необходими, за да гарантират, че когато структурата, събираща пътна такса, е интегрирана в един субект с доставчика на услуга за пътно таксуване, данните се използват единствено за целите на идентифицирането на предполагаеми нарушители или в съответствие с член 27, параграф 3.</p> <p>9. Държавите членки предприемат мерките, необходими за да гарантират, че структура, събираща пътна такса, която отговаря за дадена област на ЕУЕПТ на тяхната територия, може да получи от доставчика на ЕУЕПТ данните на всички превозни средства, притежавани или държани от клиенти на доставчика на ЕУЕПТ, които в даден период са се движили в областта на ЕУЕПТ, за която тази структура отговаря, както и данни за собствениците или държателите на тези превозни средства, при условие че структурата, събираща пътна такса, се нуждае от тези данни, за да спазва задълженията си към данъчните органи. Държавите членки предприемат мерките, необходими, за да гарантират, че доставчик на ЕУЕПТ предоставя исканите данни не по-късно от два дни след получаване на искането. Държавите членки предприемат мерките, необходими за да гарантират, че структурата, събираща пътна такса, не разкрива тези данни на друг доставчик на услуги. Те вземат мерките, необходими, за да гарантират, че когато структурата, събираща пътна такса, е интегрирана в един субект с доставчика на услуга за пътно таксуване, данните се използват единствено с цел спазване на задълженията на структурата,</p>	<p>след получаване на искане. Лицето, събиращо пътни такси се задължава да не разкрива тези данни на друг доставчик на услуги.</p>	
--	--	--

събираща пътна такса, към данъчните органи.		
<p>10. Данните, предоставени от доставчиците на ЕУЕПТ на структурата, събираща пътна такса, се обработват в съответствие с правилата на Съюза за защита на личните данни, определени в Регламент (ЕС) 2016/679, както и с националните закони, подзаконови или административни разпоредби, с които се транспонират директиви 2002/58/ЕО и (ЕС) 2016/680.</p>	<p><b>В проекта на Закона за изменение и допълнение на Закона за пътищата се създава § 5, т. 3, с която в чл.10з се създава ал. 10 със следния текст:</b></p> <p><b>Чл.10з. (10)</b> Данните, предоставяни от доставчиците на ЕУЕПТ, се обработват съобразно Регламент (ЕС) 2016/679 на Европейския парламент и на Съвета от 27 април 2016 г. относно защитата на физическите лица във връзка с обработването на лични данни и относно свободното движение на такива данни и за отмяна на Директива 95/46/ЕО (Общ регламент относно защитата на данните) (ОВ, L 119/1 от 4 май 2016 г.) и Закона за защита на личните данни.</p>	<p><b>Пълно съответствие.</b></p>
<p>11. Най-късно до 19 октомври 2019 г. Комисията приема актове за изпълнение с цел по-подробно определяне на задълженията на доставчиците на ЕУЕПТ по отношение на:</p> <p>а)наблюдението на качествените характеристики на предоставяните от тях услуги и сътрудничеството със структурите, събиращи пътна такса, при одитите за проверка;</p> <p>б)сътрудничеството със структурите, събиращи пътна такса, при извършването на изпитванията на системите на тези структури;</p>		<p><b>Не подлежи на въвеждане.</b></p>

<p>в)обслужването и техническата подкрепа за ползвателите на ЕУЕПТ и индивидуалното конфигуриране на бордовата апаратура;</p> <p>г)фактурирането на ползвателите на ЕУЕПТ;</p> <p>д)информацията, която доставчиците на ЕУЕПТ трябва да предоставят на структурите, събиращи пътна такса, и която е посочена в параграф 7; и</p> <p>е)уведомяването на ползвател на ЕУЕПТ за открит случай на недекларирана пътна такса.</p> <p>Посочените актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 31, параграф 2.</p>		
<p style="text-align: center;"><i>Член 6</i></p> <p style="text-align: center;"><i>Права и задължения на структурите, събиращи пътна такса</i></p> <p>1. Ако дадена област на ЕУЕПТ не съответства на техническите и процедурните условия за оперативна съвместимост на ЕУЕПТ, предвидени в настоящата директива, държавата членка, на чиято територия се намира тази област на ЕУЕПТ, взема мерките, необходими, за да гарантира, че отговорната структура, събираща пътна такса, разглежда проблема със съответните заинтересовани страни и, ако това попада в сферата на нейната отговорност, предприема действия за отстраняването му с цел да се гарантира оперативна съвместимост на ЕУЕПТ със системата за пътно таксуване. При необходимост държавата членка актуализира регистъра, посочен в член 21, параграф 1, по отношение на информацията, посочена в буква а) от него.</p>	<p><b>В проекта на Закона за изменение и допълнение на Закона за пътищата се създава § 8, т. 2, с който чл. 21, ал. 3 т. 22 се изменя така:</b></p> <p><b>Чл.21. (3) т. 22</b> изготвя и поддържа заявление за област на ЕУЕПТ и за предоставяне на електронна услуга за събиране на такси за изминато разстояние, както и предприема действия за отстраняването на несъответствието на областта на ЕУЕПТ с техническите и процедурните условия за оперативна съвместимост.</p>	<p><b>Пълно съответствие.</b></p>



<p>2. Всяка държава членка взема мерките, необходими, за да гарантира, че всяка структура, събираща пътна такса, която отговаря за дадена област на ЕУЕПТ на нейната територия, изготвя и поддържа заявление за областта на ЕУЕПТ, в което се определят общите условия за достъп на доставчиците на ЕУЕПТ до техните области на ЕУЕПТ, в съответствие с актовете за изпълнение, посочени в параграф 9.</p> <p>Когато на територията на държава членка се създава нова електронна система за пътно таксуване, тази държава членка взема мерките, необходими, за да гарантира, че бъдещата структура, събираща пътна такса, която отговаря за системата, публикува заявлението за областта на ЕУЕПТ с достатъчно голямо предизвестие, за да позволи на заинтересованите доставчици на ЕУЕПТ да се акредитират най-късно един месец преди оперативното стартиране на новата система, като се отчете надлежно продължителността на процеса на оценка на съответствието със спецификациите и годността за ползване на съставните елементи на оперативната съвместимост, посочени в член 15, параграф 1.</p> <p>Когато електронна система за пътно таксуване на територията на държава членка се изменя съществено, тази държава членка взема мерките, необходими, за да гарантира, че структурата, събираща пътна такса, която отговаря за системата, публикува актуализирано заявление за областта на ЕУЕПТ с достатъчно голямо предизвестие, за да позволи на вече акредитирани доставчици на ЕУЕПТ да адаптират своите съставни елементи на оперативната</p>	<p><b>В проекта на Закона за изменение и допълнение на Закона за пътищата се създава § 6, с който се създава чл.10л със следния текст:</b></p> <p><b>Чл. 10л (1)</b> Агенция „Пътна инфраструктура“ изготвя и поддържа заявление за област на ЕУЕПТ, в което се определят общите условия за достъп на доставчиците на ЕУЕПТ до областите на ЕУЕПТ и условията за осъществяване на оперативна съвместимост.</p> <p>(2) В случай на създаване на нова електронна система за пътно таксуване, лицето, събиращо пътни такси, отговарящо за нея, изготвя и публикува в заявлението за област на ЕУЕПТ подробен план на процеса на оценка на съответствие със спецификациите и на годността за ползване на съставните елементи на оперативната съвместимост, който план позволява интегриране на заинтересованите доставчици на ЕУЕПТ най-късно един месец преди оперативния старт на новата система.</p> <p>(3) В случай че съществуваща електронна система за пътно таксуване претърпи съществени изменения, лицето, събиращо</p>	<p><b>Пълно съответствие.</b></p>
--	---	-----------------------------------

<p>съвместимост към новите изисквания и да получат акредитация най-късно един месец преди оперативното стартиране на изменената система, като се отчете надлежно продължителността на процеса на оценка на съответствието по отношение на спецификациите и годността за ползване на съставните елементи на оперативната съвместимост, посочени в член 15, параграф 1.</p>	<p>пътни такси, отговарящо за нея, изготвя и публикува в заявлението за област на ЕУЕПТ подробен план за повторното оценяване на съответствието със спецификациите и на годността за ползване на съставните елементи на оперативната съвместимост на доставчиците на ЕУЕПТ, които вече са били интегрирани към системата преди съществените ѝ изменения. Планът следва да позволи интегрирането на съответните доставчици на ЕУЕПТ най-късно един месец преди изменената система да започне да функционира.</p> <p><b>В проекта на Закона за изменение и допълнение на Закона за пътищата се създава § 8, т. 2, с който чл. 21, ал. 3 т. 22 се изменя така:</b></p> <p><b>Чл.21. (3) т. 22</b> изготвя и поддържа заявление за област на ЕУЕПТ и за предоставяне на електронна услуга за събиране на такси за изминато разстояние, както и предприема действия за отстраняването на несъответствието на областта на ЕУЕПТ с техническите и процедурните условия за оперативна съвместимост.</p>	
<p>3. Държавите членки предприемат мерките, необходими, за да</p>	<p><b>Закон за пътищата</b></p>	<p><b>Пълно съответствие.</b></p>

<p>гарантират, че структурите, събиращи пътна такса, които отговарят за областите на ЕУЕПТ на тяхната територия, приемат на недискриминационна основа всеки доставчик на ЕУЕПТ, който желае да предоставя ЕУЕПТ в посочените области.</p> <p>Приемането на доставчик на ЕУЕПТ в област на ЕУЕПТ се извършва при условие че доставчикът спазва задълженията и общите условия, посочени в заявлението за областта на ЕУЕПТ.</p> <p>Държавите членки предприемат мерките, необходими, за да гарантират, че структурите, събиращи пътна такса, не изискват от доставчиците на ЕУЕПТ да използват специфични технически решения или процедури, които пречат на оперативната съвместимост на съставните елементи на оперативната съвместимост на даден доставчик на ЕУЕПТ с електронните системи за пътно таксуване в други области на ЕУЕПТ.</p> <p>Ако структурата, събираща пътна такса, и доставчикът на ЕУЕПТ не могат да постигнат съгласие, въпросът може да бъде отнесен до помирителния орган, отговорен за съответната област на пътно таксуване.</p>	<p><b>Чл. 10. (6)</b> При разглеждане на спорове Помирителната комисия има право да извършва проверка дали налаганите от лицето, събиращо пътни такси, договорни условия спрямо различните доставчици на ЕУЕСТ са недискриминационни и отразяват коректно разходите и рисковете на страните по договора.</p> <p>.....</p> <p>(14) Пунктове за продажба се разкриват най-малко в близост до граничните контролно-пропускателни пунктове, на територията на граничните контролно-пропускателни пунктове, в областните градове, както и по протежение на платената пътна мрежа, като за целта Агенция "Пътна инфраструктура":</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. разкрива пунктове за продажба в областните пътни управления и/или в пунктовете на Националното толо управление, открити по републиканската пътна мрежа, и/или</li> <li>2. сключва договори при еднакви публично оповестени общи условия и цени и съобразно техническите възможности на електронната система за събиране на пътни такси с търговци, отговарящи на изискванията, определени с решение на</li> </ol>	
---	--	--

	<p>управителния съвет на Агенция "Пътна инфраструктура", като агенцията определя местата, на които да се разкрийт пунктове за продажба, и осигурява елементи от техническото и софтуерно оборудване, и/или</p> <p>3. сключва договори при еднакви публично оповестени общи условия и цени с търговци по чл. 10з, ал. 2 и чл. 10и, ал. 1, които осигуряват за своя сметка техническо и софтуерно оборудване за целите на предоставяне на съответните услуги.</p> <p>(15) Агенция "Пътна инфраструктура" сключва договорите по наредбата по ал. 7 с доставчиците на услуги за електронно събиране на такси за изминато разстояние, които отговарят на условията, определени в този закон и наредбата, като прилага еднакви публично оповестени общи условия и цени.</p> <p><b>Чл. 10з. (5)</b> Споровете, възникнали между лицето, събиращо пътни такси, и доставчиците на ЕУЕСТ, които са сключили договори или са в договорни взаимоотношения с това лице, се разглеждат от Помирителна комисия към Министерството на регионалното развитие и благоустройството. Компетентността и</p>	
--	--	--

правомощията на Помирителната комисия се уреждат в наредбата по чл. 10, ал. 7, а съставът, функциите и дейността на комисията се определят с правилник, утвърден от министъра на регионалното развитие и благоустройството или от оправомощено от него длъжностно лице.

(6) При разглеждане на спорове Помирителната комисия има право да извършва проверка дали налаганите от лицето, събиращо пътни такси, договорни условия спрямо различните доставчици на ЕУЕСТ са недискриминационни и отразяват коректно разходите и рисковете на страните по договора.

**В проекта на Закона за изменение и допълнение на Закона за пътищата се създава § 10 от ЗИД на ЗП, с който навсякъде в закона думите „Европейската услуга за електронно събиране на такса за изминато разстояние“ и „ЕУЕСТ“ се заменят с „Европейската услуга за електронно пътно таксуване“ и „ЕУЕПТ“, а „министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията“ и „министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията“ се заменят с „министъра на транспорта и съобщенията“ и „министърът**

	<p>на транспорта и съобщенията“.</p> <p><b>Наредбата за условията, реда и правилата за изграждане и функциониране на смесена система за таксуване на различните категории пътни превозни средства на база време и на база изминато разстояние.</b></p> <p><b>Чл. 20. (1)</b> Лицето, събиращо пътни такси, сключва договори при общи условия, определени в заявлението за област по чл. 19, ал. 2, на недискриминационна основа, с всеки национален доставчик на услуга за електронно събиране на такса за изминато разстояние и доставчик на ЕУЕСТ, който желае да предоставя услуги за електронно събиране на такси за изминато разстояние в рамките на областта/областите за събиране на такси за изминато разстояние, попадаща/попадащи в полето на неговата отговорност, в случай че отговаря на предвидените в Закона за пътищата и тази наредба изисквания.</p> <p><b>Чл. 44.</b> Споровете между лицето, събиращо пътни такси, и доставчик на ЕУЕСТ или национален доставчик на услуги за електронно събиране на такса за изминато разстояние, свързани с техните договорни отношения или процеса на договаряне, се</p>	
--	---	--

разрешават от Помирителната комисия по чл. 10з, ал. 5 от Закона за пътищата.

Чл. 45. (1) Помирителната комисия разглежда спорове, свързани с договорните отношения или процеса на договаряне между лицата по чл. 44, като извършва проверка дали налаганите от лицето, събиращо пътни такси, договорни условия спрямо различните доставчици са недискриминационни, дали отразяват коректно разходите и рисковете на страните по договора и дали не е налице необоснован отказ за сключване на договор от страна на лицето, събиращо пътни такси, или поставяне на необосновани или прекомерни изисквания във връзка със сключването на такъв.

(2) В срок един месец от получаването на молба за намеса Помирителната комисия заявява дали разполага с всички документи, необходими за уреждане на спора, като уведомява страните за това.

(3) Помирителната комисия извършва проучване, като има право да изисква необходимата информация от доставчиците на ЕУЕСТ или от доставчиците на услуга за електронно събиране на такса за изминато разстояние, както и от лицето, събиращо

	<p>пътни такси, и от всички трети страни, ангажирани с предоставянето на ЕУЕСТ или на услуга по електронно събиране на такса за изминато разстояние на територията на съответната държава членка.</p> <p>(4) В срок 4 месеца от получаването на молбата за намеса Помирителната комисия постановява решение с мнозинство от гласовете на членовете в състава си, с което дава указания във връзка с разрешаване на възникналия спор, с който е сезирана, и определя срок за изпълнението им.</p> <p>(5) В случай че страната по спора, по отношение на която са дадени указания по ал. 4, не ги изпълни в указания от Помирителната комисия срок, насрещната страна по спора може да отнесе спора пред съответния компетентен съд или арбитраж.</p> <p>(6) Помирителната комисия обменя информация относно своята работа, ръководни принципи и практики с другите органи за разрешаване на спорове в другите държави членки.</p> <p>(7) Правилата за работа на Помирителната комисия се уреждат с правилник, утвърден от министъра на регионалното развитие и благоустройството или от оправомощено от</p>	
--	--	--



	него длъжностно лице.	
<p>4. Всяка държава членка взема мерките, необходими, за да гарантира, че договорите между структурата, събираща пътна такса, и доставчика на ЕУЕПТ по отношение на предоставянето на ЕУЕПТ на територията на тази държава членка позволяват на доставчика на ЕУЕПТ да издава фактура за пътно таксуване пряко на ползвателя на ЕУЕПТ.</p>	<p><b>Закон за корпоративното подоходно облагане</b>  <b>Чл. 10. (1)</b> Счетоводен разход се признава за данъчни цели, когато е документално обоснован чрез първичен счетоводен документ по смисъла на Закона за счетоводството, отразяващ вярно стопанската операция.  (2) Счетоводен разход се признава за данъчни цели и когато в първичния счетоводен документ липсва част от изискуемата информация по Закона за счетоводството, при условие че за липсващата информация са налице документи, които я удостоверяват.  (3) Извън случаите по ал. 2, счетоводен разход се признава и когато първичният счетоводен документ е издаден от лице, което не е предприятие по смисъла на чл. 2 от Закона за счетоводството и в документа липсва част от изискуемата информация по Закона за счетоводството, когато този документ отразява вярно документираната стопанска операция.  (4) Данъчно задължените лица са длъжни да регистрират и отчитат извършените продажби на стоки и услуги чрез издаване на фискална касова бележка от фискално устройство (фискален бон) или чрез издаване на касова бележка от интегрирана</p>	<p><b>Пълно съответствие.</b></p>

автоматизирана система за управление на търговската дейност (системен бон) по ред, определен с наредба на министъра на финансите, освен когато заплащането се извършва по банков път или чрез прихващане. Липсата на фискална касова бележка от фискално устройство или на касова бележка от интегрирана автоматизирана система за управление на търговската дейност, когато е налице задължение за издаването им, е основание за непризнаване на счетоводен разход за данъчни цели.

#### **Закон за счетоводството**

**Чл.3. (3)** Предприятията осъществяват текущото счетоводно отчитане на основата на документална обосновааност на стопанските операции и факти при спазване изискванията за съставянето на документи по този закон.

Чл. 4. (1) Счетоводният документ е хартиен или технически носител на счетоводна информация, класифициран като първичен, вторичен и регистър.

(2) Първичният документ е носител на информация за регистрирана за първи път стопанска операция.

	<p>(5) Счетоводен документ по ал. 1 може да е електронен документ, който съдържа информацията, изисквана по този закон, издаден и получен в какъвто и да е електронен формат при спазване на изискванията на Закона за електронния документ и електронните удостоверителни услуги.</p> <p>Чл. 6. (1) Първичният счетоводен документ, адресиран до външен получател, съдържа най-малко следната информация:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. наименование и номер на документа, съдържащ само арабски цифри;</li><li>2. дата на издаване;</li><li>3. наименование или име, адрес и единен идентификационен код от Търговския регистър или единен идентификационен код по Булстат или единен граждански номер или личен номер на чужденец на издателя и получателя;</li><li>4. предмет, натурално и стойностно изражение на стопанската операция.</li></ol> <p>(5) Документална обосновааност е налице, когато в първичния счетоводен документ липсва част от изискуемата информация по ал. 1 и 3, но за нея има документи, които я удостоверяват.</p> <p>(7) При плащане на публични и частни държавни и общински задължения, възникнали на основание и по реда на закон, се приема, че стопанската операция е</p>	
--	---	--

документално обоснована при наличие на съответния платежен документ за извършеното плащане.

**Наредбата за условията, реда и правилата за изграждане и функциониране на смесена система за таксуване на различните категории пътни превозни средства на база време и на база изминато разстояние.**

**Чл. 15. (1)** Въз основа на събраните деклариращи данни Агенция "Пътна инфраструктура" извършва изчисление на дължимите тол такси съгласно тарифата по чл. 10, ал. 6 от Закона за пътищата посредством Електронната система за събиране на пътни такси по чл. 10, ал. 1 от Закона за пътищата, като генерира сметка, установяваща размера на дължимите пътни такси за съответното пътно превозно средство.

(2) Сметката по ал. 1 се изпраща на съответния доставчик на услуга за електронно събиране на такса за изминато разстояние за събиране на вземанията по правилата, предвидени в общите условия на договора по чл. 27, ал. 1.

(3) Доставчикът на услуга за електронно събиране на такса за изминато разстояние заплаща от името и за сметка на регистрираните при него ползватели, с

	<p>които има сключен валиден и действащ договор, дължимите от последните тол такси на Агенция "Пътна инфраструктура" в сроковете, посочени в приложимите общи условия. Отношенията между ползвателя на платената пътна мрежа и съответния доставчик на услуга за електронно събиране на такса за изминато разстояние се уреждат въз основа на договор за електронно събиране на пътни такси, в който се уговарят и начините, и сроковете за събиране на заплатените тол такси от страна на съответния ползвател.</p>	
<p>Структурата, събираща пътна такса, може да изиска доставчикът на ЕУЕПТ да издава фактури на ползвателя от името на и за сметка на структурата, събираща пътна такса, и доставчикът на ЕУЕПТ се съобразява с това искане.</p>		<p><b>Република България не се възползва от предложената опция.</b></p>
<p>5. Пътните такси, които структурите, събиращи пътна такса, събират от ползвателите на ЕУЕПТ, не превишават съответните национални или местни такси. Това не засяга правото на държавите членки да въвеждат намаления или отстъпки, с които се насърчава заплащането на пътни такси по електронен път. Всички отстъпки или намаления на пътни такси за ползвателите на бордова апаратура, предлагани от държава членка или от структура, събираща пътна такса, са прозрачни, оповестяват се публично и са достъпни за клиентите на доставчиците на ЕУЕПТ при едни и същи условия.</p>	<p><b>Закон за пътищата</b></p> <p><b>Чл. 10 (14)</b> Пунктове за продажба се разкриват най-малко в близост до граничните контролно-пропускателни пунктове, на територията на граничните контролно-пропускателни пунктове, в областните градове, както и по протежение на платената пътна мрежа, като за целта Агенция "Пътна инфраструктура":</p> <p>1. разкрива пунктове за продажба в областните пътни управления и/или в пунктовете на Националното тол</p>	<p><b>Пълно съответствие.</b></p>

	<p>управление, открити по републиканската пътна мрежа, и/или</p> <p>2. сключва договори при еднакви публично оповестени общи условия и цени и съобразно техническите възможности на електронната система за събиране на пътни такси с търговци, отговарящи на изискванията, определени с решение на управителния съвет на Агенция "Пътна инфраструктура", като агенцията определя местата, на които да се разкрийт пунктове за продажба, и осигурява елементи от техническото и софтуерно оборудване, и/или</p> <p>3. сключва договори при еднакви публично оповестени общи условия и цени с търговци по чл. 10з, ал. 2 и чл. 10и, ал. 1, които осигуряват за своя сметка техническо и софтуерно оборудване за целите на предоставяне на съответните услуги.</p> <p>(15) Агенция "Пътна инфраструктура" сключва договорите по наредбата по ал. 7 с доставчиците на услуги за електронно събиране на такси за изминато разстояние, които отговарят на условията, определени в този закон и наредбата, като прилага еднакви публично оповестени общи условия и цени</p> <p><b>Наредбата за условията, реда и правилата за изграждане и функциониране на смесена система за</b></p>	
--	--	--

**таксуване на различните категории пътни превозни средства на база време и на база изминато разстояние.**

**Чл. 9. (1)** При определяне размера на тол таксите Министерският съвет включва само такса за инфраструктура и при спазване на принципа на възстановяване само на инфраструктурните разходи в съответствие с Методиката, основана върху основните принципи за изчисляване, съдържащи се в приложение III на Директива 1999/62/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 17 юни 1999 г. относно заплащането на такси от тежкотоварни автомобили за използване на определени инфраструктури (ОВ, L 187 от 20 юли 1999 г.), изменена с Директива 2006/38/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 17 май 2006 г. за изменение на Директива 1999/62/ЕО относно заплащането на такси от тежкотоварни автомобили за използване на определени инфраструктури (ОВ, L 157 от 9 юни 2006 г.), наричана по-нататък "Директива 1999/62/ЕО". Среднопретеглената тол такса се обвързва със строителните разходи, разходите за експлоатация и за поддържане на съответната инфраструктура, като разходите, които се вземат предвид, са свързани с мрежата или с частта от мрежата,

	<p>за която се налагат такси за инфраструктура, и с превозните средства, подлежащи на таксуване. Вземите предвид разходи могат да бъдат възстановявани частично или изцяло посредством събирането на тол такси.</p>	
<p>6. Държавите членки предприемат мерките, необходими за да гарантират, че структурите, събиращи пътна такса, приемат в своите области на ЕУЕПТ всякаква функционираща бордова апаратура, предоставена от доставчици на ЕУЕПТ, с които са в договорни отношения, и сертифицирана в съответствие с процедурата, определена в актовете за изпълнение, посочени в член 15, параграф 7, която не е включена в списъка с невалидната бордова апаратура, посочен в член 5, параграф 5.</p>	<p><b>С проект на Постановление за изменение и допълнение на Наредба за условията, реда и правилата за изграждане и функциониране на смесена система за таксуване на различните категории пътни превозни средства на база време и на база изминато разстояние ще бъде въведено изискването.</b></p>	<p><b>Частично.</b> Предстои изменение и допълнение на Наредба за условията, реда и правилата за изграждане и функциониране на смесена система за таксуване на различните категории пътни превозни средства на база време и на база изминато разстояние ще бъде въведено изискването.</p>
<p>7. В случай на нарушено функциониране на ЕУЕПТ по вина на лицето, събиращо таксата за изминато разстояние, то осигурява опростен режим на предоставяне на услуги, при който автомобилите, снабдени с посоченото в параграф 6 оборудване, да могат да се придвижват безопасно, с минимално забавяне и без подозрението за неплащане на пътна такса.</p>	<p><b>Закон за административните нарушения и наказания</b> <b>Чл. 6.</b> Административно нарушение е това деяние (действие или бездействие), което нарушава установения ред на държавното управление, извършено е виновно и е обявено за наказуемо с административно наказание, налагано по административен ред.</p>	<p><b>Пълно съответствие.</b></p>



	<p><b>Закон за движението по пътищата</b></p> <p><b>Чл. 179 (3г)</b> Ако пътното превозно средство има монтирано устройство за целите на подаване на декларирани тол данни, което не функционира, и ако при извършена на място проверка от контролните органи се установи, че неподаването на декларирани тол данни не се дължи на умишлена намеса във функционирането на посоченото устройство, наказание по ал. 3а не се налага, ако е спазена процедурата за уведомяване на Агенция "Пътна инфраструктура" за преустановено подаване на данни и впоследствие е подадена декларация за ползваните участъци от пътя при условия и по ред, определени с наредбата по чл. 10, ал. 7 от Закона за пътищата.</p>	
<p>8. Държавите членки предприемат мерките, необходими, за да гарантират, че структурите, събиращи пътна такса, сътрудничат по недискриминационен начин на доставчиците на ЕУЕПТ или на производителите или на нотифицираните органи с оглед на оценяването на годността за ползване на оперативно съвместимите съставни елементи в рамките на техните области на ЕУЕПТ.</p>	<p><b>В проекта на Закона за изменение и допълнение на Закона за пътищата се създава § 7, с който се създава чл.10м, ал. 18 със следния текст:</b></p> <p><b>Чл. 10м. (18)</b> Лицето, събиращо пътни такси, сътрудничи по недискриминационен начин на доставчиците на ЕУЕПТ, на производителите или на нотифицираните органи с оглед на оценяването на годността за ползване на оперативно съвместимите съставни елементи в рамките на областите на ЕУЕПТ.</p>	<p><b>Пълно съответствие.</b></p>

<p>9. Най-късно до 19 октомври 2019 г. Комисията приема актове за изпълнение с цел определяне на минималното съдържание на заявлението за областта на ЕУЕПТ, включително:</p> <p>а)изискванията към доставчиците на ЕУЕПТ;</p> <p>б)процедурните условия, включително търговските условия;</p> <p>в)процедурата за акредитация на доставчиците на ЕУЕПТ; и</p> <p>г)данните, необходими за пътната такса.</p> <p>Посочените актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 31, параграф 2.</p>		<p><b>Не подлежи на въвеждане.</b></p>
<p style="text-align: center;"><i>Член 7</i></p> <p style="text-align: center;"><i>Възнаграждение</i></p> <p>1. Държавите членки предприемат мерките, необходими, за да гарантират, че доставчиците на ЕУЕПТ имат право на възнаграждение, изплащано от структурата, събираща пътна такса.</p> <p>2. Държавите членки предприемат мерките, необходими, за да гарантират, че методиката за определяне на възнаграждението на доставчиците на ЕУЕПТ е прозрачна, недискриминационна и една и съща за всички доставчици на ЕУЕПТ, акредитирани в дадена област на ЕУЕПТ. Те вземат мерките, необходими, за да гарантират, че методиката се публикува като част от търговските условия в заявлението за областта на ЕУЕПТ.</p>	<p><b>Закон за пътищата</b></p> <p><b>Чл. 10. (14)</b> Пунктове за продажба се разкриват най-малко в близост до граничните контролно-пропускателни пунктове, на територията на граничните контролно-пропускателни пунктове, в областните градове, както и по протежение на платената пътна мрежа, като за целта Агенция "Пътна инфраструктура":</p> <p>1. разкрива пунктове за продажба в областните пътни управления и/или в пунктовете на Националното толо управление, открити по републиканската пътна мрежа, и/или</p> <p>2. сключва договори при еднакви публично оповестени общи условия и цени и съобразно техническите възможности на</p>	<p><b>Пълно съответствие.</b></p>

	<p>електронната система за събиране на пътни такси с търговци, отговарящи на изискванията, определени с решение на управителния съвет на Агенция "Пътна инфраструктура", като агенцията определя местата, на които да се разкрийт пунктове за продажба, и осигурява елементи от техническото и софтуерно оборудване, и/или</p> <p>3. сключва договори при еднакви публично оповестени общи условия и цени с търговци по чл. 10з, ал. 2 и чл. 10и, ал. 1, които осигуряват за своя сметка техническо и софтуерно оборудване за целите на предоставяне на съответните услуги.</p> <p>(15) Агенция "Пътна инфраструктура" сключва договорите по наредбата по ал. 7 с доставчиците на услуги за електронно събиране на такси за изминато разстояние, които отговарят на условията, определени в този закон и наредбата, като прилага еднакви публично оповестени общи условия и цени.</p>	
<p>3. Държавите членки предприемат мерките, необходими, за да гарантират, че в областите на ЕУЕПТ с основен доставчик на услуги методиката за изчисляване на възнаграждението на доставчиците на ЕУЕПТ следва същата структура като възнаграждението за подобни услуги, предоставяни от основния доставчик на услуги. Размерът на възнаграждението на доставчиците на ЕУЕПТ може да се различава от</p>		<p><b>Неприложимо за Република България.</b></p>

<p>възнаграждението на основния доставчик на услуги, при условие че това е обосновано от:</p> <p>а) разходите за специфичните изисквания и задължения на основния доставчик на услуги, които не се отнасят за доставчиците на ЕУЕПТ; и</p> <p>б) необходимостта от възнаграждението на доставчиците на ЕУЕПТ да бъдат приспаднати фиксирани такси, начислени от структурата, събираща пътна такса, въз основа на разходите на тази структура за предоставяне, експлоатация и поддръжка на действаща система на ЕУЕПТ в нейната област на събиране на пътна такса, включително разходите за акредитация, когато тези разходи не са включени в пътната такса.</p>		
<p style="text-align: center;"><i>Член 8</i></p> <p style="text-align: center;"><i>Пътни такси</i></p> <p>1. Държавите членки предприемат мерките, необходими, за да гарантират, че когато за целите на установяването на тарифа за пътна такса, приложима за дадено превозно средство, има несъответствие между класифицирането на превозното средство съгласно доставчика на ЕУЕПТ и съгласно структурата, събираща пътна такса, предимство има класифицирането на структурата, събираща пътна такса, освен ако се докаже, че е допусната грешка.</p>	<p><b>В проекта на Закона за изменение и допълнение на Закона за пътищата се създава § 5, т. 3, с която в чл.10з се създава ал. 9 със следния текст:</b></p> <p><b>Чл. 10з. (9)</b> В случай на несъответствие в данните, от значение за определяне размера на дължимата пътна такса, находящи се в доставчика на ЕУЕПТ и в лицето, събиращо пътни такси, предимство имат данните, находящи се в лицето, събиращо пътна такса.</p>	<p><b>Пълно съответствие.</b></p>

<p>2. Държавите членки предприемат мерките, необходими, за да гарантират, че структурата, събираща пътна такса, има право да изисква от доставчик на ЕУЕПТ плащане за всяка потвърдена декларация на пътна такса и за всеки потвърден случай на недеklarирана пътна такса, свързана с всяка сметка на ползвател на ЕУЕПТ, управлявана от въпросния доставчик на ЕУЕПТ.</p>	<p><b>Закон за пътищата</b></p> <p><b>Чл. 10 (14)</b> Пунктове за продажба се разкриват най-малко в близост до граничните контролно-пропускателни пунктове, на територията на граничните контролно-пропускателни пунктове, в областните градове, както и по протежение на платената пътна мрежа, като за целта Агенция "Пътна инфраструктура":</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. разкрива пунктове за продажба в областните пътни управления и/или в пунктовете на Националното толо управление, открити по републиканската пътна мрежа, и/или</li> <li>2. сключва договори при еднакви публично оповестени общи условия и цени и съобразно техническите възможности на електронната система за събиране на пътни такси с търговци, отговарящи на изискванията, определени с решение на управителния съвет на Агенция "Пътна инфраструктура", като агенцията определя местата, на които да се разкрият пунктове за продажба, и осигурява елементи от техническото и софтуерно оборудване, и/или</li> <li>3. сключва договори при еднакви публично оповестени общи условия и цени с търговци по чл. 10з, ал. 2 и чл. 10и, ал. 1, които осигуряват за своя сметка техническо и софтуерно оборудване за целите на</li> </ol>	<p><b>Пълно съответствие.</b></p>
--	---	-----------------------------------

предоставяне на съответните услуги.  
(15) Агенция "Пътна инфраструктура" сключва договорите по наредбата по ал. 7 с доставчиците на услуги за електронно събиране на такси за изминато разстояние, които отговарят на условията, определени в този закон и наредбата, като прилага еднакви публично оповестени общи условия и цени.

**Наредбата за условията, реда и правилата за изграждане и функциониране на смесена система за таксуване на различните категории пътни превозни средства на база време и на база изминато разстояние.**

**Чл. 12. (2)** Ползвателите на платената пътна мрежа могат да предоставят на Агенция "Пътна инфраструктура" данните, необходими за начисляване на дължимата такса, директно чрез доставчик на услуга за електронно събиране на такса за изминато разстояние по смисъла на чл. 13, ал. 1 или опосредено от лице, извършващо дейност като доставчик на деклариращи данни по смисъла на чл. 14, ал. 1.

**Чл. 13. (2)** (Изм. – ДВ, бр. 80 от 2019 г. , в сила от 11.10.2019 г.) Данните за таксуване, генерирани от бордовите устройства, се използват за отчитане на навлизането, движението по или напускането на

	<p>платената пътна мрежа от ползвателя на пътя, като същите се обработват от лицето, предоставящо услуга по електронно събиране на такса за изминато разстояние, и се предават на Агенция "Пътна инфраструктура" в съответния изискуем формат и с необходимото съдържание.</p> <p>(9) Въз основа на декларацията по ал. 8 Агенция "Пътна инфраструктура" изчислява дължимите тол такси от съответния ползвател на платената пътна мрежа след проверка за достоверността на декларираните данни, освен в случаите, в които се установи, че бордовото устройство не предава данни поради умишлените действия на съответния ползвател или поради невключването му, или при установяване на грешно декларирани данни, в които случаи се прилага чл. 11, ал. 2.</p> <p><b>Чл. 18. (1)</b> При осъществяването на своите функции като лице, събиращо пътни такси, Агенция "Пътна инфраструктура":</p> <p>4. изчислява и събира дължимата такса за изминато разстояние;</p>	
<p>3. Държавите членки предприемат мерките, необходими, за да гарантират, че когато доставчик на ЕУЕПТ е изпратил на структурата, събираща пътна такса, списък на невалидната бордова апаратура съгласно член 5, параграф 5, доставчикът на ЕУЕПТ не носи отговорност за каквато и да било последваща такса, начислена</p>	<p><b>Закон за пътищата</b></p> <p><b>Чл. 10 (14)</b> Пунктове за продажба се разкриват най-малко в близост до граничните контролно-пропускателни пунктове, на територията на граничните</p>	<p><b>Пълно съответствие.</b></p>

<p>вследствие на използването на тази невалидна бордова апаратура. Броят на записите в списъка на невалидната бордова апаратура, форматът на списъка и честотата на актуализирането му подлежат на договаряне между структурите, събиращи пътна такса, и доставчиците на ЕУЕПТ.</p>	<p>контролно-пропускателни пунктове, в областните градове, както и по протежение на платената пътна мрежа, като за целта Агенция "Пътна инфраструктура":</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. разкрива пунктове за продажба в областните пътни управления и/или в пунктовете на Националното толо управление, открити по републиканската пътна мрежа, и/или</li> <li>2. сключва договори при еднакви публично оповестени общи условия и цени и съобразно техническите възможности на електронната система за събиране на пътни такси с търговци, отговарящи на изискванията, определени с решение на управителния съвет на Агенция "Пътна инфраструктура", като агенцията определя местата, на които да се разкрийт пунктове за продажба, и осигурява елементи от техническото и софтуерно оборудване, и/или</li> <li>3. сключва договори при еднакви публично оповестени общи условия и цени с търговци по чл. 10з, ал. 2 и чл. 10и, ал. 1, които осигуряват за своя сметка техническо и софтуерно оборудване за целите на предоставяне на съответните услуги.</li> </ol> <p>(15) Агенция "Пътна инфраструктура" сключва договорите по наредбата по ал. 7 с доставчиците на услуги за електронно събиране на такси за изминато разстояние, които отговарят на условията, определени в</p>	
---	---	--



този закон и наредбата, като прилага еднакви публично оповестени общи условия и цени.

**Наредбата за условията, реда и правилата за изграждане и функциониране на смесена система за таксуване на различните категории пътни превозни средства на база време и на база изминато разстояние.**

**Чл.13. (6)** В случай че дадено бордово устройство преустанови подаването на данни, съответният собственик или ползвател на пътното превозно средство е длъжен незабавно да уведоми доставчика на услугата по електронно събиране на такса за изминато разстояние, с който има сключен договор, като в противен случай се прилага чл. 11, ал. 2.

(7) В случаите по ал. 6 доставчикът на услуга по електронно събиране на такса за изминато разстояние, следва в срок един час от получаването на уведомлението да включи съответното бордово устройство в списъка на невалидните бордови устройства, като осигури отразяването на тази промяна в Електронната система за събиране на тол такси.

<p>4. Държавите членки предприемат мерките, необходими, за да гарантират, че при системи за събиране на пътна такса, базирани на микровълни, структурите, събиращи пътна такса, съобщават на доставчиците на ЕУЕПТ за потвърдените декларации за пътна такса, отнасящи се до пътните такси, дължими от техните ползватели на ЕУЕПТ.</p>		<p><b>Неприложимо за Република България.</b></p>
<p>5. Най-късно до 19 октомври 2019 г. Комисията приема делегирани актове в съответствие с член 30 с оглед на определянето на подробна класификация на превозните средства за целите на установяването на приложимите тарифни схеми, включително всички процедури, необходими за въвеждането на такива схеми. Поддържаната от ЕУЕПТ съвкупност от параметри за класифициране на превозните средства не ограничава избора на тарифни схеми от страна на структурите, събиращи пътна такса. Комисията гарантира достатъчна гъвкавост, която да позволи поддържаната от ЕУЕПТ съвкупност от параметри за класифициране да се развива в съответствие с предвидимите бъдещи нужди. Тези актове не засягат определението на параметрите, съгласно които се променят таксите за изминат участък, установено в Директива № 1999/62/ЕО на Европейския парламент и на Съвета.</p>		<p><b>Не подлежи на въвеждане.</b></p>
<p style="text-align: center;"><i>Член 9</i></p> <p style="text-align: center;"><i>Счетоводна отчетност</i></p> <p>Държавите членки предприемат мерките, необходими, за да</p>	<p><b>Наредбата за условията, реда и правилата за изграждане и функциониране на смесена система за таксуване на различните категории пътни превозни средства на база време и на база изминатото разстояние.</b></p>	<p><b>Пълно съответствие.</b></p>

гарантират, че юридическите лица, които предоставят услуги за пътно таксуване, поддържат счетоводна отчетност, която прави възможно ясното разграничаване между приходите и разходите, свързани с предоставянето на услуга за пътно таксуване, както и между приходите и разходите, свързани с други дейности. Информацията за приходите и разходите, свързани с предоставянето на услуга за пътно таксуване, се представя при поискване на съответния помирителен или съдебен орган. Държавите членки вземат също така мерките, необходими за да гарантират, че не е позволено кръстосано субсидиране между дейностите, извършвани при изпълняване на функцията на доставчик на услуга за пътно таксуване, и други дейности.

**Чл. 15. (1)** Въз основа на събраните декларирани тол данни Агенция "Пътна инфраструктура" извършва изчисление на дължимите тол такси съгласно тарифата по чл. 10, ал. 6 от Закона за пътищата посредством Електронната система за събиране на пътни такси по чл. 10, ал. 1 от Закона за пътищата, като генерира сметка, установяваща размера на дължимите пътни такси за съответното пътно превозно средство.

(2) Сметката по ал. 1 се изпраща на съответния доставчик на услуга за електронно събиране на такса за изминато разстояние за събиране на вземанията по правилата, предвидени в общите условия на договора по чл. 27, ал. 1.

(3) Доставчикът на услуга за електронно събиране на такса за изминато разстояние заплаща от името и за сметка на регистрираните при него ползватели, с които има сключен валиден и действащ договор, дължимите от последните тол такси на Агенция "Пътна инфраструктура" в сроковете, посочени в приложимите общи условия. Отношенията между ползателя на платената пътна мрежа и съответния доставчик на услуга за електронно събиране на такса за изминато разстояние се уреждат въз основа на договор за електронно събиране на пътни такси, в който се

	уговарят и начините, и сроковете за събиране на заплатените тол такси от страна на съответния ползвател.	
<p style="text-align: center;"><i>Член 10</i></p> <p style="text-align: center;"><i>Права и задължения на ползвателите на ЕУЕПТ</i></p> <p>1. Държавите членки предприемат мерките, необходими, за да дадат възможност на ползвателите на ЕУЕПТ да се абонират за ЕУЕПТ посредством всеки доставчик на ЕУЕПТ, независимо от тяхната националност, държава членка на постоянно пребиваване или държавата членка, в която е регистрирано превозното им средство. При сключването на договор ползвателите на ЕУЕПТ биват надлежно информирани относно валидните платежни средства и в съответствие с Регламент (ЕС) 2016/679 относно обработването на техните лични данни и на правата, произтичащи от приложимото законодателство в областта на защитата на личните данни.</p> <p>2. Със заплащането на пътна такса на доставчика на ЕУЕПТ се счита, че ползвателят на ЕУЕПТ е изпълнил задълженията си за плащане и към съответната структура, събираща пътна такса.</p>	<p><b>Наредбата за условията, реда и правилата за изграждане и функциониране на смесена система за таксуване на различните категории пътни превозни средства на база време и на база изминато разстояние.</b></p> <p><b>Чл. 15 (3)</b> Доставчикът на услуга за електронно събиране на такса за изминато разстояние заплаща от името и за сметка на регистрираните при него ползватели, с които има сключен валиден и действащ договор, дължимите от последните тол такси на Агенция "Пътна инфраструктура" в сроковете, посочени в приложимите общи условия. Отношенията между ползвателя на платената пътна мрежа и съответния доставчик на услуга за електронно събиране на такса за изминато разстояние се уреждат въз основа на договор за електронно събиране на пътни такси, в който се уговарят и начините, и сроковете за събиране на заплатените тол такси от страна на съответния ползвател.</p>	<b>Пълно съответствие.</b>
Ако на борда на превозно средство са инсталирани или налични две или повече бордови апаратури, ползвателят на ЕУЕПТ носи отговорността да използва или активира съответната бордова апаратура за специфичната област на ЕУЕПТ. – да се обсъди	<p><b>В проекта на Закона за изменение и допълнение на Закона за пътищата се създава § 3, т.1, с който в чл.10б се създава ал. 4б със следния текст:</b></p> <p><b>Чл.10б. (4б)</b> Ползвателят на електронна</p>	<b>Пълно съответствие.</b>

	услуга за пътно таксуване е отговорен за ползването на бордова апаратура, необходима за заплащане на дължимите пътни такси в Република България.	
<p>3. Най-късно до 19 октомври 2019 г. Комисията приема делегирани актове в съответствие с член 30 с цел по-подробно определяне на задълженията на ползвателите на ЕУЕПТ по отношение на:</p> <p>а) предоставянето на данни на доставчика на ЕУЕПТ; и</p> <p>б) използването на бордовата апаратура и работата с нея.</p>		<b>Не подлежи на въвеждане.</b>
<p style="text-align: center;"><i>ГЛАВА III</i> <i>ПОМИРИТЕЛЕН ОРГАН</i> <i>Член 11</i> <i>Създаване и функции</i></p> <p>1. Всяка държава членка, на чиято територия има поне една област на ЕУЕПТ, определя или създава помирителен орган, с цел да се улесни посредничеството при спорове между структурите, събиращи пътна такса, които имат област на ЕУЕПТ, намираща се на нейна територия, и доставчиците на ЕУЕПТ, които са сключили договори или водят преговори за сключване на договори със структурите, събиращи пътна такса.</p> <p>2. Помирителния орган разполага по-специално с правомощия да проверява дали договорните условия, наложени от дадена структура, събираща пътна такса на доставчиците на ЕУЕПТ, са недискриминационни. Той има правомощието да проверява дали доставчиците на ЕУЕПТ получават възнаграждение в съответствие с принципите, предвидени в член 7.</p> <p>3. Държавите членки, посочени в параграф 1, предприемат мерките, необходими за да гарантират, че помирителният орган е</p>	<p><b>Закон за пътищата</b></p> <p><b>Чл. 10з. (5)</b> Споровете, възникнали между лицето, събиращо пътни такси, и доставчиците на ЕУЕСТ, които са сключили договори или са в договорни взаимоотношения с това лице, се разглеждат от Помирителна комисия към Министерството на регионалното развитие и благоустройството. Компетентността и правомощията на Помирителната комисия се уреждат в наредбата по чл. 10, ал. 7, а съставът, функциите и дейността на комисията се определят с правилник, утвърден от министъра на регионалното развитие и благоустройството или от оправомощено от него длъжностно лице.</p> <p>(6) При разглеждане на спорове</p>	<b>Пълно съответствие.</b>

<p>независим по отношение на своята организация и правна структура от търговските интереси на структурите, събиращи пътна такса, и от доставчиците на услуга за пътно таксуване.</p>	<p>Помирителната комисия има право да извършва проверка дали налаганите от лицето, събиращо пътни такси, договорни условия спрямо различните доставчици на ЕУЕСТ са недискриминационни и отразяват коректно разходите и рисковете на страните по договора.</p> <p><b>В проекта на Закона за изменение и допълнение на Закона за пътищата се създава § 10 от ЗИД на ЗП, с който „Навсякъде в закона думите „Европейската услуга за електронно събиране на такса за изминато разстояние“ и „ЕУЕСТ“ се заменят с „Европейската услуга за електронно пътно таксуване“ и „ЕУЕПТ“, а „министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията“ и „министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията“ се заменят с „министъра на транспорта и съобщенията“ и „министърът на транспорта и съобщенията“.</b></p>	
<p style="text-align: center;"><i>Член 12</i></p> <p style="text-align: center;"><i>Процедура за посредничество</i></p> <p>1. Всяка държава членка, установява процедура за посредничество с поне една област на ЕУЕПТ, посредством която структура, събираща пътна такса, или доставчик на ЕУЕПТ може да поиска намесата на помирителния орган в случай на спор, свързан с техните договорни отношения или процеса на договаряне.</p> <p>2. Процедурата по помирение, посочена в параграф 1, изисква в</p>	<p><b>Наредбата за условията, реда и правилата за изграждане и функциониране на смесена система за таксуване на различните категории пътни превозни средства на база време и на база изминато разстояние.</b></p> <p><b>Чл. 44.</b> Споровете между лицето, събиращо пътни такси, и доставчик на ЕУЕСТ или национален доставчик на услуги за</p>	<p><b>Пълно съответствие.</b></p>

<p>срок от един месец след получаването на искането за намеса на помирителния орган той да посочи дали разполага с всички документи, необходими за посредничеството при спора.</p> <p>3. Процедурата по помирение, посочена в параграф 1, изисква помирителният орган да даде становище по даден спор не по-късно от шест месеца след получаването на искането за намеса.</p> <p>4. С цел да улеснят изпълнението на задачите на помирителния орган, държавите членки му предоставят правомощия да изисква необходимата информация от структурите, събиращи пътна такса, доставчиците на ЕУЕПТ и всички трети страни, които участват в предоставянето на ЕУЕПТ на територията на съответната държава членка.</p> <p>5. Държавите членки, заедно с поне една област на ЕУЕПТ, и с Комисията предприемат мерките, необходими, за да гарантират обмена на информация между помирителните органи, отнасяща се до тяхната работа, ръководни принципи и практики.</p>	<p>електронно събиране на такса за изминато разстояние, свързани с техните договорни отношения или процеса на договаряне, се разрешават от Помирителната комисия по чл. 10з, ал. 5 от Закона за пътищата.</p> <p>Чл. 45. (1) Помирителната комисия разглежда спорове, свързани с договорните отношения или процеса на договаряне между лицата по чл. 44, като извършва проверка дали налаганите от лицето, събиращо пътни такси, договорни условия спрямо различните доставчици са недискриминационни, дали отразяват коректно разходите и рисковете на страните по договора и дали не е налице необоснован отказ за сключване на договор от страна на лицето, събиращо пътни такси, или поставяне на необосновани или прекомерни изисквания във връзка със сключването на такъв.</p> <p>(2) В срок един месец от получаването на молба за намеса Помирителната комисия заявява дали разполага с всички документи, необходими за уреждане на спора, като уведомява страните за това.</p> <p>(3) Помирителната комисия извършва проучване, като има право да изисква необходимата информация от доставчиците на ЕУЕСТ или от доставчиците на услуга за електронно събиране на такса за изминато разстояние, както и от лицето, събиращо пътни такси, и от всички трети страни,</p>	
---	---	--

	<p>ангажирани с предоставянето на ЕУЕСТ или на услуга по електронно събиране на такса за изминато разстояние на територията на съответната държава членка.</p> <p>(4) В срок 4 месеца от получаването на молбата за намеса Помирителната комисия постановява решение с мнозинство от гласовете на членовете в състава си, с което дава указания във връзка с разрешаване на възникналия спор, с който е сезирана, и определя срок за изпълнението им.</p> <p>(5) В случай че страната по спора, по отношение на която са дадени указания по ал. 4, не ги изпълни в указания от Помирителната комисия срок, насрещната страна по спора може да отнесе спора пред съответния компетентен съд или арбитраж.</p> <p>(6) Помирителната комисия обменя информация относно своята работа, ръководни принципи и практики с другите органи за разрешаване на спорове в другите държави членки.</p> <p>(7) Правилата за работа на Помирителната комисия се уреждат с правилник, утвърден от министъра на регионалното развитие и благоустройството или от оправомощено от него длъжностно лице.</p>	
<p align="center"><i>ГЛАВА IV</i> <i>ТЕХНИЧЕСКИ РАЗПОРЕДБИ</i> <i>Член 13</i></p>	<p><b>В проекта на Закона за изменение и</b></p>	<p><b>Частично.</b></p>



<p style="text-align: center;"><i>Единна и непрекъсната услуга</i></p> <p>Държавите членки предприемат мерките, необходими, за да гарантират, че ползвателите на ЕУЕПТ получават единна и непрекъсната услуга.</p> <p>Това означава, че:</p> <p>а) след като параметрите за класификация на превозните средства, включително променливите, са били съхранени или декларирани, или и двете, не се изисква допълнителна човешка намеса в превозното средство по време на пътуването, освен ако са изменени характеристиките на превозното средство; и</p> <p>б) човешкото взаимодействие с конкретната бордова апаратура остава непроменено, независимо от областта на ЕУЕПТ.</p>	<p><b>допълнение на Закона за пътищата се създава § 7, с който се създава чл. 10м, ал. 17 със следния текст:</b></p> <p><b>Чл.10м. (17)</b> Министърът на регионалното развитие и благоустройството, по предложение на Агенция „Пътна инфраструктура“, издава наредба, с която се определят:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. процедурите за оценяване на съответствието спрямо спецификациите и годността за ползване на съставните елементи на оперативната съвместимост;</li> <li>2. условията и редът за извършване на оценяването на съответствието спрямо спецификациите и годността за ползване на съставните елементи на оперативната съвместимост;</li> <li>3. необходимите документи за удостоверяване на съответствието с изискванията;</li> <li>4. условията и редът за получаване на разрешение за оценяване на съответствието, както и допълнителните специфични критерии към лицата, които оценяват съответствието, и задълженията им по процедурите за оценяване на съответствието;</li> <li>5. условията и редът за издаване на разрешение за предоставяне на услуга за електронно събиране на пътни такси;</li> <li>6. други изисквания, свързани с</li> </ol>	<p><b>Предстои приемане на Наредба.</b></p>
---	---	---

	постигане на оперативната съвместимост и дейностите по ал. 1.	
<p style="text-align: center;"><i>Член 14</i></p> <p style="text-align: center;"><i>Допълнителни елементи във връзка с ЕУЕПТ</i></p> <p>1. Държавите членки предприемат мерките, необходими, за да гарантират, че взаимодействието между ползвателите на ЕУЕПТ и структурите, събиращи пътна такса, се ограничава, когато това е приложимо, до процеса на фактуриране в съответствие с член 6, параграф 4 и до процесите на изпълнение.</p>		<p><b>Неприложимо за Република България. Лицето, събиращо пътни такси няма преки отношения с ползвателите на ЕУЕПТ, което се потвърждава от текста на чл. 15, ал. 3 във връзка с чл. 13 от Наредбата за условията, реда и правилата за изграждане и функциониране на смесена система за таксуване на различните категории пътни превозни средства на база време и на база изминато разстояние.</b></p>
<p>Взаимодействията между ползвателите на ЕУЕПТ и доставчиците на ЕУЕПТ или тяхната бордова апаратура могат да бъдат специфични за всеки доставчик на ЕУЕПТ, като не се нарушава оперативната съвместимост на ЕУЕПТ.</p>		<p><b>Пълно съответствие. В действащото законодателство не са предвидени ограничения спрямо доставчиците на ЕУЕПТ или за</b></p>

		тяхната бордова апаратура, стига това да не нарушава оперативната съвместимост на ЕУЕПТ.
2. Държавите членки могат да въведат изискване доставчиците на услуга за пътно таксуване, включително доставчиците на ЕУЕПТ, по искане на органите на държавите членки, да предоставят данни за пътното движение по отношение на клиентите си, при условие че спазват приложимите правила за защита на личните данни. Тези данни се използват от държавите членки само за целите на политиките в областта на пътното движение и подобряване на управлението на пътното движение, но не и за идентифициране на клиентите.		Република България не се възползва от предложената опция.
3. Най-късно до 19 октомври 2019 г. Комисията приема актове за изпълнение за определяне на спецификациите на електронните връзки между съставните елементи на оперативната съвместимост на структурите, събиращи пътна такса, доставчиците на ЕУЕПТ и ползвателите на ЕУЕПТ, включително, където е приложимо, съдържанието на съобщенията, разменяни между участниците чрез тези интерфейси. Посочените актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 31, параграф 2.		Не подлежи на въвеждане.
<i>Член 15</i> <i>Споразумения за оперативна съвместимост</i>		<b>Пълно съответствие.</b>
1. Когато на територията на държава членка се създава нова	В проекта на Закона за изменение и допълнение на Закона за пътищата се създава § 6, с който се създава чл. 10л със	

<p>електронна система за пътно таксуване, тази държава членка предприема мерките, необходими, за да гарантира, че определената структура, събираща пътна такса, която ще отговаря за системата, изготвя и публикува в заявлението за областта на ЕУЕПТ подробен план на процеса на оценка на съответствие със спецификациите и на годността за ползване на съставните елементи на оперативната съвместимост, който позволява акредитация на заинтересованите доставчици на ЕУЕПТ най-късно един месец преди оперативния старт на новата система.</p> <p>Когато електронна система за пътно таксуване на територията на държава членка претърпи съществени изменения, тази държава членка предприема мерките, необходими, за да гарантира, че структурата, събираща пътна такса, която отговаря за системата, изготвя и публикува в заявлението за областта на ЕУЕПТ освен елементите, посочени в първа алинея, и подробен план за повторното оценяване на съответствието спрямо спецификациите и на годността за ползване на съставните елементи на оперативната съвместимост на доставчиците на ЕУЕПТ, които вече са били акредитирани към системата преди съществените ѝ изменения. Планирането позволява повторно акредитиране на съответните доставчици на ЕУЕПТ най-късно един месец преди изменената система да започне да функционира.</p> <p>Структурата, събираща пътна такса, се задължава да спазва този план.</p>	<p><b>следния текст:</b></p> <p><b>Чл. 10л. (1)</b> Агенция „Пътна инфраструктура“ изготвя и поддържа заявление за област на ЕУЕПТ, в което се определят общите условия за достъп на доставчиците на ЕУЕПТ до областите на ЕУЕПТ и условията за осъществяване на оперативна съвместимост.</p> <p>(2) В случай на създаване на нова електронна система за пътно таксуване, лицето, събиращо пътни такси, отговарящо за нея, изготвя и публикува в заявлението за област на ЕУЕПТ подробен план на процеса на оценка на съответствие със спецификациите и на годността за ползване на съставните елементи на оперативната съвместимост, който план позволява интегриране на заинтересованите доставчици на ЕУЕПТ най-късно един месец преди оперативния старт на новата система.</p> <p>(3) В случай че съществуваща електронна система за пътно таксуване претърпи съществени изменения, лицето, събиращо пътни такси, отговарящо за нея, изготвя и публикува в заявлението за област на ЕУЕПТ подробен план за повторното оценяване на съответствието със спецификациите и на годността за ползване на съставните елементи на оперативната</p>	
---	--	--

	съвместимост на доставчиците на ЕУЕПТ, които вече са били интегрирани към системата преди съществените ѝ изменения. Планът следва да позволи интегрирането на съответните доставчици на ЕУЕПТ най-късно един месец преди изменената система да започне да функционира.	
2. Държавите членки предприемат мерките, необходими за да гарантират, че всяка структура, събираща пътна такса, която отговаря за дадена област на ЕУЕПТ на тяхна територия, създава среда за изпитвания, в която доставчик на ЕУЕПТ или негови упълномощени представители могат да проверят дали неговата бордова апаратура е годна за ползване в областта на ЕУЕПТ, за която отговаря структурата, събираща пътна такса, и да получат сертифициране за успешно приключване на съответните изпитвания.	<b>В проекта на Закона за изменение и допълнение на Закона за пътищата се създава § 6, с който се създава чл. 10л.</b> <b>Чл.10л. (4)</b> Лицето, събиращо пътни такси, отговарящо за дадена област на ЕУЕПТ, създава среда за изпитвания, в която доставчиците на ЕУЕПТ или техни упълномощени представители могат да проверят дали бордовата им апаратура е годна за ползване в областта на ЕУЕПТ, за която отговаря лицето, събиращо пътни такси и да получат сертифициране за успешно приключване на изпитванията.	<b>Пълно съответствие.</b>
Държавите членки предприемат мерките, необходими, за да се даде възможност на структурите, събиращи пътна такса, да създадат единна среда за изпитвания за повече от една област на ЕУЕПТ и да разрешат един упълномощен представител да проверява годността за ползване на един вид бордова апаратура от името на повече от един доставчик на ЕУЕПТ.	<b>В проекта на Закона за изменение и допълнение на Закона за пътищата се създава § 7, с който се създава чл. 10м.</b> <b>Чл. 10м. (17)</b> Министърът на регионалното развитие и благоустройството, по предложение на Агенция „Пътна инфраструктура“, издава наредба, с която се определят: 1. процедурите за оценяване на съответствието спрямо спецификациите и	<b>Частично.</b> <b>Предстои приемане на Наредба.</b>

	<p>годността за ползване на съставните елементи на оперативната съвместимост;</p> <p>2. условията и редът за извършване оценяването на съответствието спрямо спецификациите и годността за ползване на съставните елементи на оперативната съвместимост;</p> <p>3. необходимите документи за удостоверяване на съответствието с изискванията;</p> <p>4. условията и редът за получаване на разрешение за оценяване на съответствието, както и допълнителните специфични критерии към лицата, които оценяват съответствието, и задълженията им по процедурите за оценяване на съответствието;</p> <p>5. условията и редът за издаване на разрешение за предоставяне на услуга за електронно събиране на пътни такси;</p> <p>6. други изисквания, свързани с постигане на оперативната съвместимост и дейностите по ал. 1.</p>	
<p>Държавите членки предприемат мерките, необходими, за да дадат възможност на структурите, събиращи пътна такса, да изискат от доставчиците на ЕУЕПТ или техните упълномощени представители да покрият разходите за съответните изпитвания.</p>	<p><b>В проекта на Закона за изменение и допълнение на Закона за пътищата се създава § 6, с който се създава чл. 10л.</b></p> <p><b>Чл. 10л. (5)</b> Разходите, свързани с изпитванията за постигане на оперативна съвместимост, са за сметка на доставчиците на услуги за електронно събиране на такси</p>	<p><b>Пълно съответствие.</b></p>

	<p>за изминато разстояние или техните упълномощени представители и са в размер, определен с тарифата по чл. 10, ал. 6.</p>	
<p>3. Държавите членки не забраняват, ограничават или възпрепятстват пускането на пазара на съставни елементи на оперативната съвместимост на ЕУЕПТ, при условие че те имат маркировка СЕ или декларация за съответствие спрямо спецификациите, или декларация за годността за ползване, или и двете. По-специално държавите членки не изискват проверки, които вече са били осъществени като част от процедурата за проверка на съответствието спрямо спецификациите или годността за ползване, или и двете.</p>	<p><b>В проекта на Закона за изменение и допълнение на Закона за пътищата се създава § 6, с който се създава чл. 10л.</b></p> <p><b>Чл.10л. (6)</b> Когато съставните елементи на оперативната съвместимост на ЕУЕПТ имат маркировка СЕ или декларация за съответствие спрямо спецификациите, или декларация за годността за ползване, или и двете, пускането им на пазара не се забранява, ограничава или възпрепятства. Не се изисква извършване на проверки, които вече са били осъществени като част от процедурата за проверка на съответствието спрямо спецификациите или годността за ползване, или и двете.</p>	<p><b>Пълно съответствие.</b></p>
<p>4. Най-късно до 19 октомври 2019 г. Комисията приема делегирани актове в съответствие с член 30 с цел определяне на изискванията за съставните елементи на оперативната съвместимост по отношение на безопасността и здравето, надеждността и наличността, опазването на околната среда, техническата съвместимост, сигурността и неприкосновеността на личния живот, и функционирането и управлението.</p>		<p><b>Не подлежи на въвеждане.</b></p>

<p>5. Най-късно до 19 октомври 2019 г. Комисията приема делегирани актове в съответствие с член 30 с цел определяне на общите инфраструктурни изисквания по отношение на:</p> <p>а) точността на данните от декларацията на пътна такса с оглед да се гарантира равнопоставено третиране на ползвателите на ЕУЕПТ по отношение на различните видове пътни такси;</p> <p>б) идентификацията чрез бордовата апаратура на отговорния доставчик на ЕУЕПТ;</p> <p>в) използването на отворени стандарти за съставните елементи на оперативната съвместимост на оборудването за ЕУЕПТ;</p> <p>г) интегрирането на бордовата апаратура в превозното средство; и</p> <p>д) сигнализирането на водача на превозното средство за изискването да бъде заплатена пътна такса.</p> <p>6. Най-късно до 19 октомври 2019 г. Комисията приема актове за изпълнение с цел определяне на следните специфични инфраструктурни изисквания:</p> <p>а) изисквания относно общите протоколи за комуникация между структурите, събиращи пътна такса, и оборудването на доставчиците на ЕУЕПТ;</p> <p>б) изисквания относно механизмите, чрез които структурите, събиращи пътна такса, следва да установяват дали дадено превозно средство, придвижващо се в тяхната област на ЕУЕПТ, е</p>		<p><b>Не подлежи на въвеждане.</b></p>
--	--	--



<p>оборудвано с валидна и работеща бордова апаратура;</p> <p>в)изисквания относно интерфейса човек-машина на бордовото устройство;</p> <p>г)изисквания, приложими конкретно за съставните елементи на оперативната съвместимост в системи за пътно таксуване на основата на микровълнови технологии; и</p> <p>д)изисквания, приложими конкретно за съставните елементи на оперативната съвместимост в системи за пътно таксуване на основата на глобалната навигационна спътникова система (ГНСС).</p> <p>Посочените актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 31, параграф 2.</p>		
<p>7. Най-късно до 19 октомври 2019 г. Комисията приема актове за изпълнение с цел определяне на процедури, която да бъде прилагана от държавите членки за оценка на съответствието спрямо спецификациите и на годността за ползване на съставните елементи на оперативната съвместимост, включително съдържанието и формата на ЕО декларациите. Тези актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 31, параграф 2.</p>		<p><b>Не подлежи на въвеждане.</b></p>
<p style="text-align: center;"><i>ГЛАВА V</i> <i>ПРЕДПАЗНИ КЛАУЗИ</i> <i>Член 16</i> <i>Предпазна процедура</i></p> <p>1. Когато държава членка има основания да счита, че за пуснати на пазара съставни елементи на оперативната съвместимост, носещи маркировка СЕ, съществува вероятност при използването им по предназначение да не удовлетворят съответните изисквания,</p>	<p><b>В проекта на Закона за изменение и допълнение на Закона за пътищата се създава § 6, с който се създава чл. 10л.</b></p> <p><b>Чл. 10л. (7)</b> Когато възникнат основания да се счита, че за пуснати на пазара съставни елементи на оперативната съвместимост,</p>	<p><b>Пълно съответствие.</b></p>

<p>тя взема всички необходими мерки за ограничаване на тяхното поле на прилагане, за забрана на тяхното използване или за изтеглянето им от пазара. Държавата членка незабавно информира Комисията за взетите мерки и представя основанията за решението си, като посочва, по-специално дали несъответствието се дължи на:</p> <p>а) неправилно прилагане на техническите спецификации; или</p> <p>б) непригодност на техническите спецификации.</p>	<p>носеци маркировка СЕ, съществува вероятност при използването им по предназначение да не удовлетворят съответните изисквания, се вземат всички необходими мерки за ограничаване на тяхното поле на прилагане, за забрана на тяхното използване или за изтеглянето им от пазара. В тези случаи Агенция "Пътна инфраструктура" незабавно информира Европейската комисия за взетите мерки и посочва дали несъответствието се дължи на неправилно прилагане или на непригодност на техническите спецификации.</p>	
<p>2. Комисията се консултира със заинтересованата държава членка, производителя, доставчика на ЕУЕПТ или неговия упълномощен представител, установен в Съюза, във възможно най-кратък срок. Когато след проведените консултации Комисията установи, че мярката е обоснована, тя незабавно уведомява съответната държава членка, както и другите държави членки. Независимо от това, когато след проведените консултации, Комисията установи, че мярката е необоснована, тя незабавно уведомява съответната държава членка, както и производителя или неговия упълномощен представител, установен в Съюза, и другите държави членки.</p> <p>3. Когато съставни елементи на оперативната съвместимост, носещи маркировка СЕ, не отговарят на изискванията за оперативна съвместимост, компетентната държава членка изисква от производителя или от неговия упълномощен представител, установен в Съюза, да приведе съставните елементи на оперативната съвместимост обратно в съответствие спрямо спецификациите или годността за ползване, или и двете, съгласно условията, определени от тази държава членка, и информира за това Комисията и останалите държави членки.</p>	<p><b>В проекта на Закона за изменение и допълнение на Закона за пътищата се създава § 7, с който се създава чл. 10м.</b></p> <p><b>Чл.10л. (17)</b> Министърът на регионалното развитие и благоустройството, по предложение на Агенция „Пътна инфраструктура“, издава наредба, с която се определят:</p> <p>1. процедурите за оценяване на съответствието спрямо спецификациите и годността за ползване на съставните елементи на оперативната съвместимост;</p> <p>2. условията и редът за извършване оценяването на съответствието спрямо спецификациите и годността за ползване на съставните елементи на оперативната съвместимост;</p>	<p><b>Частично.</b> <b>Предстои приемане на Наредба.</b></p>

<p style="text-align: center;">Член 17 Прозрачност на оценките</p> <p>Във всяко решение, взето от държава членка или от структура, събираща пътна такса, по отношение на оценката на съответствието спрямо спецификациите или на годността за ползване на съставни елементи на оперативната съвместимост, както и във всяко решение, взето по силата на член 16, се излагат подробно причините, на които то се основава. То се представя във възможно най-кратък срок на заинтересования производител, доставчик на ЕУЕПТ или на техните упълномощени представители, като се посочват средствата за съдебна защита съгласно действащото законодателство в съответната държава членка, както и сроковете за прилагане на тези средства за съдебна защита.</p>	<p>3. необходимите документи за удостоверяване на съответствието с изискванията;</p> <p>4. условията и редът за получаване на разрешение за оценяване на съответствието, както и допълнителните специфични критерии към лицата, които оценяват съответствието, и задълженията им по процедурите за оценяване на съответствието;</p> <p>5. условията и редът за издаване на разрешение за предоставяне на услуга за електронно събиране на пътни такси;</p> <p>6. други изисквания, свързани с постигане на оперативната съвместимост и дейностите по ал. 1.</p>	
<p style="text-align: center;"><i>ГЛАВА VI</i> <i>АДМИНИСТРАТИВНИ ДОГОВОРНОСТИ</i> Член 18 <i>Единна служба за контакт</i></p> <p>Всяка държава членка с поне две области на ЕУЕПТ на своята територия определя единна служба за контакт за доставчиците на ЕУЕПТ. Държавата членка оповестява координатите за връзка с тази служба и ги предоставя при поискване на заинтересованите доставчици на ЕУЕПТ. Държавата членка предприема мерките, необходими, за да гарантира, че по искане на доставчика на ЕУЕПТ службата за контакт улеснява и координира административните контакти на ранен етап между доставчика на ЕУЕПТ и структурите, събиращи пътна такса, които отговарят за областите на ЕУЕПТ на територията на държавата членка. Службата за контакт може да бъде физическо лице или частен или публичен</p>		<p><b>Неприложимо за Република България. В Република България има една област на ЕУЕПТ.</b></p>

<p>орган.</p>		
<p style="text-align: center;"><i>Член 19</i> <i>Нотифицирани органи</i></p> <p>1. Държавите членки уведомяват Комисията и останалите държави членки за органите, упълномощени да осъществяват или упражняват надзор над процедурата за оценка на съответствието спрямо спецификациите или годността за ползване, посочена в актовете за изпълнение, посочени в член 15, параграф 7, като посочват областта на компетентност на всеки орган и получените предварително от Комисията идентификационни номера. Комисията публикува в Официален вестник на Европейския съюз списъка на органите, техните идентификационни номера и областите им на компетентност и актуализира редовно този списък.</p> <p>2. Държавите членки прилагат критериите, предвидени в делегираните актове, посочен в параграф 5 от настоящия член, при</p>	<p><b>В проекта на Закона за изменение и допълнение на Закона за пътищата се създава § 7, с който се създава чл. 10м.</b></p> <p><b>Чл.10м. (1)</b> Дейности по провеждане на процедура за оценяване на съответствието спрямо спецификациите и годността за ползване на съставните елементи на оперативната съвместимост се извършват от нотифициран орган, който е получил разрешение по реда на този закон.</p> <p>(2) Разрешение по ал. 1 се издава от председателя на управителния съвет на Агенция "Пътна инфраструктура" въз основа на решение на управителния съвет</p>	<p><b>Частично.</b> <b>Предстои приемане на Наредба.</b></p>

<p>оценяването на органите, които да бъдат нотифицирани. Органите, които отговарят на критериите за оценка, посочени в съответните европейски стандарти, се считат за отговарящи на въпросните критерии.</p> <p>3. Държавата членка оттегля своето одобрение за орган, който вече не отговаря на критериите, предвидени в делегираните актове, посочен в параграф 5 от настоящия член. Тя незабавно информира за това Комисията и останалите държави членки.</p> <p>4. Когато държава членка или Комисията смята, че орган, нотифициран от друга държава членка, не отговаря на критериите, предвидени в делегираните актове, посочени в параграф 5 от настоящия член, въпросът се отнася до Комитета за електронно пътно таксуване, посочен в член 31, параграф 1, който дава становище в срок от три месеца. Въз основа на становището на този Комитет Комисията уведомява държавата членка, нотифицирала въпросния орган, за промените, които са необходими, за да може този орган да запази предоставения му статут.</p>	<p>на Агенцията и в него се посочват обхвата на дейностите и елементите за оценка.</p> <p>(3) Разрешение по ал. 1 се издава на лице, което:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. има юридическа правосубектност съгласно българското законодателство;</li> <li>2. разполага с технически средства за извършване на процедурите за оценяване на съответствието;</li> <li>3. не е участвало, включително и персоналът му, при проектирането, производството, доставката и монтажа на съставните елементи, чието оценяване ще извършва;</li> <li>4. разполага с персонал, който е: <ol style="list-style-type: none"> <li>а) обучен за прилагането на изискванията за оперативна съвместимост и техническите правила и процедурите за оценяване и проверка, има професионален опит и техническа компетентност за оценяване на съответствието, включително умения за изготвяне на протоколи, доклади и сертификати, които удостоверяват резултатите от извършените дейности;</li> <li>б) обвързан с изискването за опазване на служебна тайна относно информацията, която получава при извършване на дейността;</li> </ol> </li> <li>5. гарантира безпристрастност и независимост на персонала си;</li> <li>6. има валидна застраховка „Професионална отговорност“ за вредите,</li> </ol>	
--	--	--

	<p>които могат да настъпят вследствие на неизпълнение на задълженията му, свързани с дейностите по оценяване на съответствието;</p> <p>7. няма публични задължения към държавата или към община, по смисъла на Данъчно-осигурителния процесуален кодекс, установени с влязъл в сила акт на компетентен орган, освен ако не е допуснато разсрочване или отсрочване на задълженията;</p> <p>8. не е обявено в несъстоятелност или не е в открито производство по несъстоятелност или ликвидация;</p> <p>9. разполага с методики и инструменти за провеждане на процедурите за оценяване.</p> <p>(4) Нотифицираният орган следва да не е свързано лице по смисъла на § 1 от Допълнителните разпоредби на Търговския закон с организацията, чийто продукт оценява, както и с доставчиците на услуги.</p> <p>(5) Изпълнението на изискванията по ал. 3, т. 3, т. 4, буква "б" и т. 5 се удостоверява чрез документ за акредитация, издаден от компетентен орган.</p> <p>(6) Лицето, което кандидатства за разрешение по ал. 1, подава писмено заявление до Агенция „Пътна инфраструктура“, към което прилага документи, определени в наредбата по ал. 17.</p> <p>(7) В едномесечен срок Агенция „Пътна</p>	
--	---	--

	<p>инфраструктура“ уведомява заявителя за констатирани нередовности и/или непълноти в заявлението му.</p> <p>(8) В случаите по ал. 7 заявителят следва да отстрани констатираните нередовности и/или непълноти в заявлението му в едномесечен срок от датата на получаване на уведомление от Агенция „Пътна инфраструктура“.</p> <p>(9) В срок до три месеца от получаване на заявлението или от отстраняване на нередовностите и/или непълнотите, председателят на управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“ издава или мотивирано отказва издаването на разрешение по ал. 1 въз основа на решение на управителния съвет на Агенция "Пътна инфраструктура".</p> <p>(10) Разрешението е безсрочно и правата, произтичащи от него, не могат да се прехвърлят и/или преотстъпват.</p> <p>(11) Разрешението се отменя и правата, произтичащи от него се прекратяват, когато се установи, че нотифицирания орган:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. не отговаря на някои от изискванията по ал. 3;</li><li>2. не изпълнява установените процедури за оценяване;</li><li>3. е подал молба за прекратяване на разрешението;</li><li>4. няма валиден документът за акредитация.</li></ol> <p>(12) При отмяна на разрешението, Агенция</p>	
--	--	--

	<p>„Пътна инфраструктура“ уведомява Европейската комисия и останалите държави членки.</p> <p>(13) При подаване на заявление за издаване на разрешението по ал. 1 се събира такса в размер, определен с тарифата по чл. 10, ал. 6.</p> <p>(14) Агенция „Пътна инфраструктура“ изпраща информация до Европейската комисия с искане за определяне на идентификационен номер на лицата, получили разрешение по ал. 1.</p> <p>(15) Когато се установи несъответствие с критериите, предвидени в делегираните актове за допустимост на нотифицираните органи на друга държава членка, Агенция „Пътна инфраструктура“ уведомява Комитета за електронно пътно таксуване към Комисията.</p> <p>(16) Отказът да се издаде разрешение по ал. 1 и неговото отнемане се обжалват пред съответния административен съд по реда на Административнопроцесуалния кодекс.</p> <p>(17) Министърът на регионалното развитие и благоустройството, по предложение на Агенция „Пътна инфраструктура“, издава наредба, с която се определят:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. процедурите за оценяване на съответствието спрямо спецификациите и годността за ползване на съставните елементи на оперативната съвместимост;</li><li>2. условията и редът за извършване</li></ol>	
--	---	--



	<p>оценяването на съответствието спрямо спецификациите и годността за ползване на съставните елементи на оперативната съвместимост;</p> <p>3. необходимите документи за удостоверяване на съответствието с изискванията;</p> <p>4. условията и редът за получаване на разрешение за оценяване на съответствието, както и допълнителните специфични критерии към лицата, които оценяват съответствието, и задълженията им по процедурите за оценяване на съответствието;</p> <p>5. условията и редът за издаване на разрешение за предоставяне на услуга за електронно събиране на пътни такси;</p> <p>6. други изисквания, свързани с постигане на оперативната съвместимост и дейностите по ал. 1.</p> <p>(18) Лицето, събиращо пътни такси, сътрудничи по недискриминационен начин на доставчиците на ЕУЕПТ, на производителите или на нотифицираните органи с оглед на оценяването на годността за ползване на оперативно съвместимите съставни елементи в рамките на областите на ЕУЕПТ.</p> <p>(19) Дейностите по ал. 1 и условията, на които трябва да отговаря нотифицираният орган, се осъществяват при спазване на изискванията на Делегиран регламент (ЕС)</p>	
--	--	--

	<p>2020/203 на Комисията от 28 ноември 2019 година за класифицирането на превозните средства, задълженията на ползвателите на европейската услуга за електронно пътно таксуване, изискванията за съставните елементи на оперативната съвместимост и минималните критерии за допустимост на нотифицираните органи (ОВ, L 43/41 от 17 февруари 2020 г.) (Делегиран регламент (ЕС) 2020/203) и Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/204 на Комисията от 28 ноември 2019 година относно подробните задължения на доставчиците на Европейската услуга за електронно пътно таксуване, минималното съдържание на заявлението за област на Европейската услуга за електронно пътно таксуване, електронните интерфейси, изискванията за съставните елементи на оперативната съвместимост и за отмяна на Решение 2009/750/ЕО (ОВ, L 43/49 от 17 февруари 2020 г.).</p>	
<p>5. Най-късно до 19 октомври 2019 г. Комисията приема делегирани актове в съответствие с член 30 с цел определяне на минималните критерии за допустимост на нотифицираните органи.</p>		<p><b>Не подлежи на въвеждане.</b></p>
<p><i>Член 20</i> <i>Координационна група</i></p> <p>Създава се координационна група на органите, нотифицирани съгласно член 19, параграф 1 (наричана оттук нататък</p>		<p><b>Не подлежи на въвеждане.</b></p>

<p>„координационната група“), която функционира като работна група на Комитета за електронно пътно таксуване, посочен в член 31, параграф 1, в съответствие с процедурния правилник на този комитет.</p>		
<p style="text-align: center;"><i>Член 21</i> <i>Регистри</i></p> <p>1. За целите на прилагането на настоящата директива всяка държава членка води национален електронен регистър на:</p> <p>а) намиращите се на нейната територия области на ЕУЕПТ, в т.ч. информацията относно:</p> <p>i) съответните структури, събиращи пътна такса;</p> <p>ii) използваните технологии за събиране на пътна такса;</p> <p>iii) данните, необходими за пътната такса;</p> <p>iv) заявлението за областта на ЕУЕПТ; и</p> <p>v) доставчиците на ЕУЕПТ, сключили договори за ЕУЕПТ със структурите, събиращи пътна такса, които действат на територията на тази държава членка;</p> <p>б) доставчиците на ЕУЕПТ, на които е разрешена регистрацията в съответствие с член 4; и</p>	<p><b>Закон за пътищата</b></p> <p><b>Чл. 10з. (1)</b> Смесената система за таксуване на различните категории пътни превозни средства на база време и на база изминато разстояние включва и Европейската услуга за електронно събиране на такса за изминато разстояние (ЕУЕСТ), като Агенция "Пътна инфраструктура" създава и поддържа регистър на областите на ЕУЕСТ, национален регистър на доставчиците на ЕУЕСТ и регистър на националните доставчици на услуги за електронно събиране на такси за изминато разстояние.</p> <p><b>Чл.21. (3)</b> Агенцията:</p> <p>25. организира дейността по създаване, водене и поддържане на Националните електронни регистри на доставчиците на услуга за електронно събиране на такси за изминато разстояние – Национални доставчици на услуги за електронно събиране на такси за изминато разстояние и</p>	<p><b>Пълно съответствие.</b></p>

	<p>Доставчици на европейска услуга за електронно събиране на такси за изминато разстояние (Доставчици на ЕУЕСТ) и на намиращите се на територията на Република България области на ЕУЕСТ;</p> <p><b>В проекта на Закона за изменение и допълнение на Закона за пътищата се създава § 10 от ЗИД на ЗП, с който „Навсякъде в закона думите „Европейската услуга за електронно събиране на такса за изминато разстояние“ и „ЕУЕСТ“ се заменят с „Европейската услуга за електронно пътно таксуване“ и „ЕУЕПТ“, а „министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията“ и „министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията“ се заменят с „министъра на транспорта и съобщенията“ и „министърът на транспорта и съобщенията“.</b></p> <p><b>Наредбата за условията, реда и правилата за изграждане и функциониране на смесена система за таксуване на различните категории пътни превозни средства на база време и на база изминато разстояние</b></p> <p><b>Чл. 35. (1)</b> Агенция "Пътна инфраструктура" води и поддържа Национален електронен регистър на</p>	
--	---	--

	<p>доставчиците на ЕУЕСТ.</p> <p>(2) В регистъра по ал. 1 се съдържа информация относно:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. доставчиците на ЕУЕСТ, регистрирани съгласно чл. 22, ал. 2;</li><li>2. доставчиците на ЕУЕСТ, заличени съгласно чл. 38, ал. 3.</li></ol> <p>(3) Регистърът по ал. 1 е публичен, безплатен и електронно достъпен.</p> <p>Чл. 40. (1) Агенция "Пътна инфраструктура" води и поддържа Национален електронен регистър на области на ЕУЕСТ.</p> <p>(2) В регистъра по ал. 1 се съдържа информация относно намиращите се на територията на Република България области на ЕУЕСТ, в това число информация относно:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. лицето, събиращо пътни такси;</li><li>2. използваните технологии за събиране на такса за изминато разстояние;</li><li>3. данните, необходими за начисляване на таксата за изминато разстояние;</li><li>4. заявлението за област на ЕУЕСТ;</li><li>5. доставчиците на ЕУЕСТ, сключили договори за ЕУЕСТ с лицето, събиращо пътни такси, които действат в тяхната</li></ol>	
--	---	--

	<p>област на компетентност.</p> <p>(3) Регистърът по ал. 1 е публичен, безплатен и електронно достъпен.</p>	
<p>в)данни за единната служба за контакт, посочена в член 18, за ЕУЕПТ, включително адрес на електронната поща и телефонен номер.</p>		<p><b>Не подлежи на въвеждане.</b></p>
<p>Освен ако е предвидено друго, държавите членки проверяват най-малко веднъж годишно дали са изпълнени посочените в член 4, букви а), г), д) и е) изисквания и извършват съответните актуализации в регистъра. Регистърът съдържа също така заключенията от одита, предвиден в член 4, буква д). Държавите членки не носят отговорност за действията на посочените в регистъра доставчици на ЕУЕПТ.</p> <p>2. Държавите членки предприемат всички мерки, необходими, за да осигурят актуализирането и точността на всички данни, които се съдържат в националния електронен регистър.</p>	<p><b>Наредбата за условията, реда и правилата за изграждане и функциониране на смесена система за таксуване на различните категории пътни превозни средства на база време и на база изминато разстояние</b></p> <p><b>Чл. 39. (1)</b> Агенция "Пътна инфраструктура" уведомява Европейската комисия и лицата, отговорни за поддържането на съответни регистри в останалите държави – членки на Европейския съюз, при всеки отказ за вписване и при всяко заличаване на субект от Националния електронен регистър на доставчиците на ЕУЕСТ.</p> <p>Чл. 41. (1) Агенция "Пътна инфраструктура" следи за актуалността на информацията в регистъра по чл. 40, ал. 1.</p> <p><b>С проект на Постановление за изменение</b></p>	<p><b>Частично.</b></p> <p><b>Предстои изменение и допълнение на Наредба за условията, реда и правилата за изграждане и функциониране на смесена система за таксуване на различните категории пътни превозни средства на база време и на база изминато разстояние ще бъде въведено изискването.</b></p>

	и допълнение на Наредба за условията, реда и правилата за изграждане и функциониране на смесена система за таксуване на различните категории пътни превозни средства на база време и на база изминато разстояние ще бъде въведено изискването.	
3. Регистрите са достъпни за обществеността в електронен формат.	<p><b>Наредбата за условията, реда и правилата за изграждане и функциониране на смесена система за таксуване на различните категории пътни превозни средства на база време и на база изминато разстояние</b></p> <p><b>Чл. 35 (3)</b> Регистърът по ал. 1 е публичен, безплатен и електронно достъпен.</p> <p><b>Чл. 40. (3)</b> Регистърът по ал. 1 е публичен, безплатен и електронно достъпен.</p>	<b>Пълно съответствие.</b>
4. Тези регистри са на разположение от 19 октомври 2021 г.	<p><b>Наредбата за условията, реда и правилата за изграждане и функциониране на смесена система за таксуване на различните категории пътни превозни средства на база време и на база изминато разстояние</b></p> <p><b>Чл. 35. (3)</b> Регистърът по ал. 1 е публичен, безплатен и електронно достъпен.</p>	<b>Пълно съответствие.</b>

	<b>Чл. 40. (3)</b> Регистърът по ал. 1 е публичен, безплатен и електронно достъпен.	
<p>5. В края на всяка календарна година органите на държавите членки, които отговарят за регистрите, предават на Комисията регистрите на областите на ЕУЕПТ и на доставчиците на ЕУЕПТ. Комисията предоставя информацията на разположение на останалите държави членки. Всяко несъответствие със ситуацията в дадена държава членка бива представено на вниманието на държавата членка на регистрацията и на Комисията.</p>	<p><b>С проект на Постановление за изменение и допълнение на Наредба за условията, реда и правилата за изграждане и функциониране на смесена система за таксуване на различните категории пътни превозни средства на база време и на база изминато разстояние ще бъде въведено изискването.</b></p>	<p><b>Частично.</b> Предстои изменение и допълнение на Наредба за условията, реда и правилата за изграждане и функциониране на смесена система за таксуване на различните категории пътни превозни средства на база време и на база изминато разстояние ще бъде въведено изискването</p>
<p style="text-align: center;"><i>ГЛАВА VII</i> <i>ПИЛОТНИ СИСТЕМИ</i> <i>Член 22</i> <i>Пилотни системи за пътно таксуване</i></p> <p>1. За да се подпомогне техническото развитие на ЕУЕПТ, държавите членки могат, в рамките на ограничени части от тяхната област на събиране на пътна такса и паралелно с действащата система на ЕУЕПТ, временно да разрешат пилотни системи за пътно таксуване, които включват нови технологии или концепции, несъответстващи на една или повече от разпоредбите на настоящата директива.</p> <p>2. От доставчиците на ЕУЕПТ не се изисква да участват в пилотни системи за събиране на пътна такса.</p> <p>3. Преди да стартират пилотна система за пътно таксуване,</p>		<p><b>Република България не се възползва от предложената опция.</b></p>



<p>съответните държави членки искат разрешение от Комисията. Комисията дава разрешение или го отказва под формата на решение в срок от шест месеца от момента на получаване на искането. Комисията може да откаже разрешение, ако пилотната система за пътно таксуване би могла да засегне правилното функциониране на обичайната електронна система за пътно таксуване или на ЕУЕПТ. Първоначалният период на това разрешение не надхвърля три години.</p>		
<p style="text-align: center;"><i>ГЛАВА VIII</i> <i>ОБМЕН НА ИНФОРМАЦИЯ ОТНОСНО НЕПЛАЩАНЕ НА ПЪТНИ ТАКСИ</i> <i>Член 23</i> <i>Процедура за обмен на информация между държавите членки</i></p> <p>1. За да се даде възможност за идентификация на превозното средство и на собственика или държателя на това превозно средство, за което е установено неплащане на пътна такса, всяка държава членка предоставя само на националните звена за контакт на другите държави членки достъп до следните национални данни за регистрацията на превозни средства, с правото да извършват е тях автоматизирано търсене на:</p> <p>а) данни, свързани с превозни средства; както и</p> <p>б) данни, свързани със собствениците или държателите на превозното средство.</p> <p>Елементите на данните, посочени в букви а) и б), които са необходими, за да се проведе автоматизирано търсене, са съобразени с приложение I.</p> <p>2. За целите на обмена на данни, посочен в параграф 1, всяка държава членка определя национално звено за контакт. Държавите членки предприемат мерките, необходими, за да гарантират, че обменът на информация между тях се осъществява само между националните звена за контакт. Правомощията на националните</p>	<p><b>В преходни и заключителни разпоредби на проекта на Закона за изменение и допълнение на Закона за пътищата се създава § 14, т. 4, с която се създава чл. 189и:</b></p> <p><b>Чл. 189и (1)</b> За нарушение по чл. 179, ал. 3-3б, извършено с пътно превозно средство, регистрирано в друга държава членка на Европейския съюз, може да се извършва автоматизирано търсене в националните бази данни за регистрацията на пътни превозни средства на съответната държава членка, за установяване на собственика на пътното превозно средство.</p> <p>(2) Агенция „Пътна инфраструктура“, като лице събиращо пътни такси, чрез определени длъжностни лица, изпълнява търсенето по ал. 1 чрез електронна услуга,</p>	<p><b>Пълно съответствие.</b></p>

<p>звена за контакт се уреждат от приложимото право на съответната държава членка. В рамките на този процес на обмяна на данни трябва да се обърне особено внимание на осигуряването на необходимата защита на личните данни.</p> <p>3. При извършването на автоматизирано търсене под формата на изходящо искане националното звено за контакт на държавата членка, на чиято територия е извършено неплащане на пътна такса, използва пълния регистрационен номер.</p> <p>Посоченото автоматизирано търсене се извършва в съответствие с процедурите, посочени в точки 2 и 3 от глава 3 от приложението към Решение 2008/616/ПВР (16) на Съвета, и в съответствие с изискванията на приложение I към настоящата директива.</p> <p>Държавата членка, на чиято територия е извършено неплащането на пътна такса, използва получените данни, за да установи кой е отговорен за неплащането на тази такса.</p> <p>4. Държавите членки предприемат мерките, необходими, за да гарантират, че обменът на информация се осъществява посредством програмното приложение на Европейската информационна система за превозни средства и свидетелства за управление (Eucaris) и подобрените версии на тези програмни приложения в съответствие с приложение I към настоящата директива и с глава 3, точки 2 и 3 от приложението към Решение 2008/616/ПВР.</p> <p>5. Всяка държава членка поема своите разходи, произтичащи от администрирането, използването и поддръжката на програмните приложения, посочени в параграф 4.</p>	<p>предоставена от Министерството на вътрешните работи, при спазване изискванията за защита на личните данни. Електронната услуга се изпълнява по регистрационен номер на превозното средство, държава на регистрация, основание за търсенето, референтна дата и час, и предоставя данни за собственик/ползвател: имена, адрес, дата на раждане, вид на правния субект, идентификационен номер, както и данни за превозното средство: идентификационен номер, марка, модел, ЕС код на категория и екологична категория.</p> <p>(3) Обменът на информация и достъпът до данните по ал. 2 се урежда с инструкцията по чл. 167а, ал. 7.</p>	
<p style="text-align: center;"><i>Член 24</i></p> <p style="text-align: center;"><i>Уведомително писмо за неплащане на пътна такса</i></p> <p>1. Държавата членка, на чиято територия е извършено неплащане</p>	<p><b>В преходни и заключителни разпоредби</b></p>	<p><b>Пълно съответствие.</b></p>

на пътна такса, решава дали да започне последващо производство по отношение на наплащането на пътна такса.

Когато държавата членка, на чиято територия е извършено неплащане на пътна такса, реши да предприеме такова производство, тя информира в съответствие със своето национално право собственика, държателя на превозното средство или идентифицираното по друг начин лице, за което съществува подозрение, че е извършило нарушението „неплащане на пътна такса“.

В информацията, в съответствие с приложимото национално право, се посочват правните последици от това нарушение на територията на държавата членка, в която е извършено неплащането на пътна такса, съгласно правото на въпросната държава членка.

2. Когато изпраща уведомителното писмо до собственика, до държателя на превозното средство или до идентифицираното по друг начин лице, за което съществува подозрение, че е извършило нарушението „неплащане на пътна такса“, държавата членка, на чиято територия е извършено неплащането на пътна такса, включва, в съответствие със своето национално право, необходимата информация – а именно информация за естеството, мястото, датата и часа на нарушението „неплащане на пътна такса“, заглавието на текстовете от националното право, чиито разпоредби са нарушени, правото на обжалване и на достъп до информация и съответната санкция и когато е приложимо, данни за уреда, който е използван за установяване на неплащането на пътна такса. За целта държавата членка, на чиято територия е извършено неплащане на пътна такса, изготвя уведомителното писмо въз основа на образца, посочен в приложение II.

3. Когато държавата членка, на чиято територия е извършено неплащане на пътна такса, реши да започне последващо производство по отношение на нарушението „неплащане на пътна

на проекта на Закона за изменение и допълнение на Закона за пътищата се създава § 14, т. 4, с която се създава чл. 189и:

**Чл.189и (4)** След установяване на собственика или ползвателя на пътното превозно средство, с което е извършено нарушението, Агенция „Пътна инфраструктура“ изготвя и изпраща уведомително писмо по образец, утвърден от управителния съвет на агенцията.

(5) Уведомителното писмо по ал. 4 съдържа данни за нарушението, дата, час и място на нарушението, правна квалификация на нарушението, предвидената санкция за нарушението, право на обжалване и на достъп до информация, данни за уреда, с който е установено нарушението.

(6) Уведомителното писмо по ал. 4 се изготвя на един от официалните езици на държавата-членка на Европейския съюз, в която е регистрирано пътното превозно средство.

(7) С уведомителното писмо по ал. 4 се определя срок на собственика или ползвателя до 60 дни от датата на получаването му да признае извършването на нарушението или да посочи данни за лицето, управлявало пътното превозно

<p>такса“, с цел да гарантира спазването на основните права, тя изпраща уведомителното писмо на езика, на който е изготвен документът за регистрация на превозното средство, ако той е на разположение, или на един от официалните езици на държавата членка на регистрация.</p>	<p>средство, с което е извършено нарушението. (8) На лицето по ал. 7, посочено от собственика или вписания ползвател, се изпраща уведомителното писмо по ал. 4 за извършеното нарушение.</p>	
<p style="text-align: center;"><i>Член 25</i> <i>Последващи процедури, извършвани от субектите, събиращи пътна такса</i></p> <p>1. Държавата членка, на чиято територия е извършено неплащане на пътна такса, може да предостави на субекта, отговарящ за събиране на пътна такса, данните, получени чрез процедурата, посочена в член 23, параграф 1, само ако са изпълнени следните условия: а) прехвърлените данни се ограничават до данните, необходими на тази структура, за да получи дължимата пътна такса; б) процедурата за получаване на дължимата пътна такса е в съответствие с процедурата, предвидена в член 24; в) съответната структура носи отговорност за провеждането на тази процедура; и г) с изпълнението на платежното нареждане, издадено от съответната структура, се приключва неплащането на пътна такса.</p> <p>2. Държавите членки гарантират, че данните, предоставени на отговорната структура, се използват единствено с цел получаване на дължимата пътна такса и се заличават незабавно след плащането на пътната такса или, в случай че неплащането продължава, в рамките на разумен срок след прехвърлянето на данните, който се определя от държавата членка.</p>	<p><b>В преходни и заключителни разпоредби на проекта на Закона за изменение и допълнение на Закона за пътищата се създава § 14, т. 4, с която се създава чл. 189и:</b> <b>Чл. 189и (1)</b> За нарушение по чл. 179, ал. 3-3б, извършено с пътно превозно средство, регистрирано в друга държава членка на Европейския съюз, може да се извършва автоматизирано търсене в националните бази данни за регистрацията на пътни превозни средства на съответната държава членка, за установяване на собственика на пътното превозно средство. (2) Агенция „Пътна инфраструктура“, като лице събиращо пътни такси, чрез определени длъжностни лица, изпълнява търсенето по ал. 1 чрез електронна услуга, предоставена от Министерството на вътрешните работи, при спазване изискванията за защита на личните данни. Електронната услуга се изпълнява по регистрационен номер на превозното</p>	<p><b>Пълно съответствие.</b></p>

	<p>средство, държава на регистрация, основание за търсенето, референтна дата и час, и предоставя данни за собственик/ползвател: имена, адрес, дата на раждане, вид на правния субект, идентификационен номер, както и данни за превозното средство: идентификационен номер, марка, модел, ЕС код на категория и екологична категория.</p> <p>(3) Обменът на информация и достъпът до данните по ал. 2 се урежда с инструкцията по чл. 167а, ал. 7.</p>	
<p style="text-align: center;"><i>Член 26</i></p> <p style="text-align: center;"><i>Докладване от държавите членки на Комисията</i></p> <p>Всяка държава членка изпраща на Комисията изчерпателен доклад до 19 април 2023 г. и на всеки три години след това.</p> <p>В изчерпателния доклад се посочва броят на автоматизираните търсения, направени от държавата членка, на чиято територия е извършено неплащане на пътна такса, изпратени на националното звено за контакт на държавата членка на регистрация във връзка със случаите на неплащане на пътна такса, настъпили на нейна територия, и броят на безрезултатните търсения.</p> <p>В изчерпателния доклад също така се съдържа описание на положението на национално равнище във връзка с последващите действия, предприети по отношение на неплащане на пътна такса, въз основа на дела на такива нарушения, по които са били предприети последващи действия с уведомителни писма.</p>	<p><b>В преходни и заключителни разпоредби на проекта на Закона за изменение и допълнение на Закона за пътищата се създава § 14, т. 4, с която се създава чл. 189и:</b></p> <p>Чл.189и (9) Агенция „Пътна инфраструктура“ докладва на Европейската комисия за броя на автоматизираните търсения за извършени нарушения по чл. 179, ал. 3 - 3б на територията на Република България, изпратени на националното звено за контакт на държавата членка на регистрация и броя на безрезултатните търсения. Информацията се предоставя на Европейската комисия в срок до 29 април 2023 г. и на всеки три години от тази дата.</p>	<p><b>Пълно съответствие.</b></p>

*Член 27*

*Защита на данните*

1. Регламент (ЕС) 2016/679 и националните закони, подзаконови или административни разпоредби, с които се транспонират директиви 2002/58/ЕО и (ЕС) 2016/680, се прилагат за личните данни, обработвани в съответствие с настоящата директива.

2. Държавите членки предприемат в съответствие с приложимото законодателство за защита на данните мерките, необходими, за да гарантират, че:

а) обработването на лични данни за целите на членове 23, 24 и 25 е ограничено до видовете данни, изброени в приложение I към настоящата директива;

б) личните данни са точни и актуализирани, а исканията за коригиране или заличаване се обработват без ненужно забавяне; и

в) има определен срок за съхранението на лични данни. Държавите членки предприемат мерките, необходими, за да гарантират, че личните данни, обработвани съгласно настоящата директива, се използват само с цел:

а) идентифициране на предполагаемите нарушители с оглед на задължението за плащане на пътни такси от обхвата на член 5, параграф 8;

б) осигуряване на спазването на задълженията на структурата, събираща пътна такса, към данъчните органи от обхвата на член 5, параграф 9; и

в) идентификация на превозното средство и на собственика или държателя на превозното средство, за което е установено неплащане на пътна такса от обхвата на членове 23 и 24.

Държавите членки също така предприемат мерките, необходими, за да гарантират, че лицата, за които се отнасят данните, имат същите права на информация, достъп, поправка, заличаване и ограничаване

**Закон за защита на личните данни**

**Чл. 1. (1)** Този закон урежда обществените отношения, свързани със защитата на правата на физическите лица при обработване на личните им данни, доколкото същите не са уредени в Регламент (ЕС) 2016/679 на Европейския парламент и на Съвета от 27 април 2016 г. относно защитата на физическите лица във връзка с обработването на лични данни и относно свободното движение на такива данни и за отмяна на Директива 95/46/ЕО (Общ регламент относно защитата на данните) (ОВ, L 119/1 от 4 май 2016 г.), наричан по-нататък "Регламент (ЕС) 2016/679".

**В проекта на Закона за изменение и допълнение на Закона за пътищата се създава § 5, т. 3 с която към чл. 10з се създава ал. 10.**

**Чл. 10з. (10)** Данните, предоставяни от доставчиците на ЕУЕПТ, се обработват съобразно Регламент (ЕС) 2016/679 на Европейския парламент и на Съвета от 27 април 2016 г. относно защитата на

**Пълно съответствие.**

<p>на обработката, на подаване на жалба до надзорен орган за защита на данните, на обезщетение и на ефективни правни средства за защита, както е предвидено в Регламент (ЕС) 2016/679 или, където е приложимо, в Директива (ЕС) 2016/680.</p> <p>3. Настоящият член не засяга възможността държавите членки да ограничават обхвата на правата и задълженията, предвидени в някои разпоредби на Регламент (ЕС) 2016/679, в съответствие с член 23 от същия регламент за целите, посочени в първия параграф на този член.</p> <p>4. Всяко заинтересовано лице има право да получи без ненужно забавяне информация относно това какви лични данни, регистрирани в държавата членка на регистрацията, са били предадени на държавата членка, в която е извършено нарушението „неплащане на пътна такса“, включително датата на искането и компетентния орган на държавата членка, на чиято територия е извършено неплащане на пътна такса.</p>	<p>физическите лица във връзка с обработването на лични данни и относно свободното движение на такива данни и за отмяна на Директива 95/46/ЕО (Общ регламент относно защитата на данните) (ОВ, L 119/1 от 4 май 2016 г.) и Закона за защита на личните данни.</p>	
<p style="text-align: center;"><i>ГЛАВА IX</i> <i>ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ</i> <i>Член 28</i> <i>Доклад</i></p> <p>1. До 19 април 2023 г. Комисията представя доклад до Европейския парламент и Съвета относно прилагането и въздействието на настоящата директива, по-специално по отношение на напредъка и разгръщането на ЕУЕПТ и ефективността и ефикасността на механизма за обмен на данни в рамките на разследванията на случаи на неплащане на пътни такси. В доклада се разглежда по-специално следното:</p> <p>а) въздействието на член 5, параграфи 1 и 2 върху разгръщането на ЕУЕПТ, с особен акцент върху наличието на услугата в малки или периферни области на ЕУЕПТ;</p>		<p><b>Не подлежи на въвеждане.</b></p>

б) ефективността на членове 23, 24 и 25 по отношение на намаляването на броя на нарушенията „неплащане на пътна такса“ в Съюза; и

в) постигнатият напредък по отношение на аспектите на оперативната съвместимост между електронните системи за пътно таксуване, използващи спътниково позициониране и системите, използващи микровълнова технология за 5,8 GHz.

2. Докладът се придружава по целесъобразност от предложение до Европейския парламент и до Съвета за по-нататъшно преразглеждане на настоящата директива, по-специално по отношение на следните елементи:

а) допълнителни мерки с цел да се гарантира, че ЕУЕПТ са достъпни във всички области на ЕУЕПТ, включително в малките и периферните области;

б) мерки за по-нататъшно улесняване на трансграничното правоприлагане по отношение на задължението за плащане на пътни такси в Съюза, включително договорености за взаимопомощ; и

в) разширяване на обхвата на разпоредбите, улесняващи трансграничното прилагане, така че да включват зони с ниски емисии, зони с ограничен достъп или други схеми за регулиране на достъпа на превозни средства в градските зони.

#### *Член 29*

#### *Делегирани актове*

На Комисията се предоставя правомощието да приема делегирани актове в съответствие с член 30 за актуализиране на приложение I, за да се вземат предвид всякакви относими изменения, които трябва да се направят в решения 2008/615/ПВР (17) и 2008/616/ПВР на Съвета, или в които това се налага по силата на други относими правни актове на Съюза.



*Член 30*

*Упражняване на делегирането*

1. Правомощието да приема делегирани актове се предоставя на Комисията при спазване на предвидените в настоящия член условия.

2. Правомощието да приема делегирани актове, посочено в член 8, параграф 5, член 10, параграф 3, член 15, параграфи 4 и 5, член 19, параграф 5 и член 29, се предоставя на Комисията за срок от пет години, считано от 18 април 2019 г. Комисията изготвя доклад относно делегирането на правомощия не по-късно от девет месеца преди изтичането на петгодишния срок. Делегирането на правомощия се продължава мълчаливо за срокове с еднаква продължителност, освен ако Европейският парламент или Съветът не възразят срещу подобно продължаване не по-късно от три месеца преди изтичането на всеки срок.

3. Делегирането на правомощия, предвидено в член 8, параграф 5, член 10, параграф 3, член 15, параграфи 4 и 5, член 19, параграф 5 и член 29, може да бъде отеглено по всяко време от Европейския парламент или от Съвета. С решението за отегляне се прекратява посоченото в него делегиране на правомощия. Оттеглянето поражда действие в деня след публикуването на решението в Официален вестник на Европейския съюз или на по-късна дата, посочена в решението. То не засяга действителността на делегираните актове, които вече са в сила.

4. Преди приемането на делегиран акт Комисията се консултира с експерти, определени от всяка държава членка в съответствие с принципите, залегнали в Междуинституционалното споразумение от 13 април 2016 г. за по-добро законотворчество.

5. Веднага след като приеме делегиран акт, Комисията нотифицира акта едновременно на Европейския парламент и на

<p>Съвета.</p> <p>6. Делегиран акт, приет съгласно член 8, параграф 5, член 10, параграф 3, член 15, параграфи 4 и 5, член 19, параграф 5 и член 29, влиза в сила единствено ако нито Европейският парламент, нито Съветът не са представили възражения в срок от два месеца след нотифицирането на същия акт на Европейския парламент и Съвета или ако преди изтичането на този срок и Европейският парламент, и Съветът са уведомили Комисията, че няма да представят възражения. Този срок се удължава с два месеца по инициатива на Европейския парламент или на Съвета.</p> <p style="text-align: center;"><i>Член 31</i> <i>Процедура на комитет</i></p> <p>1. Комисията се подпомага от Комитет за електронно пътно таксуване. Този комитет е комитет по смисъла на Регламент (ЕС) № 182/2011.</p> <p>2. При позоваване на настоящия параграф се прилага член 5 от Регламент (ЕС) № 182/2011. Когато комитетът не даде становище, Комисията не приема проекта на акт за изпълнение и се прилага член 5, параграф 4, трета алинея от Регламент (ЕС) № 182/2011.</p>		
<p style="text-align: center;"><i>Член 32</i> <i>Транспониране</i></p> <p>1. Държавите членки приемат и публикуват до 19 октомври 2021 г. законовите, подзаконовите и административните разпоредби, необходими, за да се съобразят с членове 1—27, както и с приложения I и II. Те незабавно изпращат текста на тези мерки на Комисията.</p>		<p><b>Изготвен проект на ЗИД на ЗП, Проект на Постановление за изменение и допълнение на Наредбата за условията, реда и правилата за</b></p>

<p>Те прилагат тези мерки, считано от 19 октомври 2021 г.</p> <p>Когато държавите членки приемат тези разпоредби, в тях се съдържа позоваване на настоящата директива или то се извършва при официалното им публикуване. Те включват също така уточнение, че позоваванията в действащите закони, подзаконови и административни разпоредби на директивата, отменена с настоящата директива, се считат за позовавания на настоящата директива. Държавите-членки определят как се извършва това позоваване и как се формулира то.</p> <p>2. Държавите членки съобщават на Комисията текста на основните разпоредби от националното законодателство, които те приемат в областта, уредена с настоящата директива.</p>		<p><b>изграждане и функциониране на смесена система за таксуване на различните категории пътни превозни средства на база време и на база изминато разстояние.</b></p>
<p style="text-align: center;"><i>Член 33</i> <i>Отмяна</i></p> <p>Директива 2004/52/ЕО се отменя считано от 20 октомври 2021 г., без да се засягат задълженията на държавите членки по отношение на посочения в приложение III, част Б срок за транспониране на директивата в националното право.</p> <p>Позоваванията на отменената директива се считат за позовавания на настоящата директива и се четат съгласно таблицата на съответствието, съдържаща се в приложение IV.</p>	<p><b>В проекта на Закона за изменение и допълнение на Закона за пътищата се създава § 1, т. 1 със следния текст:</b></p> <p><b>В чл. 10 ал. 7 думите „Директива 2004/52/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 29 април 2004 г. за оперативната съвместимост на електронни системи за пътно таксуване в Общността“ се заменят с „Директива (ЕС) 2019/520 на Европейския парламент и на Съвета от 19 март 2019 г. за оперативната съвместимост на електронни</b></p>	<p><b>Пълно съответствие.</b></p>

	системи за пътно таксуване и за улесняване на трансграничния обмен на информация за неплащане на пътни такси в Съюза“ (Директива 2019/520)“.	
<p><i>Член 34</i> <i>Влизане в сила</i></p> <p>Настоящата директива влиза в сила на двадесетия ден след публикуването ѝ в Официален вестник на Европейския съюз.</p>		<b>Не подлежи на въвеждане.</b>
<p><i>Член 35</i> <i>Адресати</i></p> <p>Адресати на настоящата директива са държавите членки.</p>		<b>Не подлежи на въвеждане.</b>