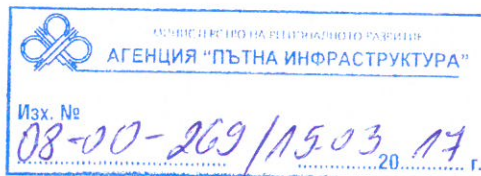


АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”



ДО

ЖИВКО ГЕОРГИЕВ
КМЕТ НА ОБЩИНА ТЕРВЕЛ
гр. ТЕРВЕЛ 9450, ул. „СВ. СВ. КИРИЛ И МЕТОДИЙ” № 8

ЮКСЕЛ АХМЕД
КМЕТ НА ОБЩИНА ДУЛОВО
гр. ДУЛОВО 7650, ул. „ВАСИЛ ЛЕВСКИ” № 18

МЕЖДИЕ НАСЪФ
КМЕТ НА СЕЛО ГЛАВАНЦИ
с. ГЛАВАНЦИ 9499, ОБЩИНА ТЕРВЕЛ

АЛБЕНА ДЕНЕВА
КМЕТ НА СЕЛО ВЪРБИНО
с. ВЪРБИНО 7674, ОБЩИНА ДУЛОВО

ВАЛЕНТИН КОСТАДИНОВ
КМЕТ НА СЕЛО МЕЖДЕН
с. МЕЖДЕН 7672, ОБЩИНА ДУЛОВО

ГЮРСЕЛ ФЕИМ
КМЕТ НА СЕЛО ЧЕРКОВНА
с. ЧЕРКОВНА 7656, ОБЩИНА ДУЛОВО

Относно: *Основен ремонт на път III-2077 „Каблешково – Межден“
от км 11+000 до км 20+564.83*

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИНЕ/ГОСПОЖО,

На основание чл. 4, ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда, Ви уведомяваме за инвестиционно предложение на Агенция „Пътна инфраструктура”:

Основен ремонт на път III-2077 „Каблешково – Межден“ от км 11+000 до км 20+564.83

1. Възложител:

Агенция „Пътна инфраструктура“, гр. София 1606, бул. „Македония” № 3
телефони за контакти: 02/952 19 93, 02/9173 295; факс: 02/952 14 84
лице за контакти: инж. Виктор Лебанов

2. Резюме на предложението:

Целта на инвестиционното предложение е възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните характеристики на път III-2077 в участъка „Каблешково – Межден“ от км 11+000 до км 20+564.83. С реализацията му ще се осигурят необходимите условия за безопасност на движението, оптимално отводняване на пътно тяло и значително ще се повиши комфорта на пътуване.

2.1. Обща характеристика на пътните участъци и прилежащите им съоръжения:

Началото на разглеждания участък от път III-2077 е при км 11+000, на 40 м преди началото на съществуващ мост и на 2659 м преди пътно отклонение за с. Върбино. Краят на участъка е при км 20+564.83, на около 50 м преди кръстовище с път I-7 „Силистра-Шумен“.

В разглеждания участък попадат следните кръстовища с пътища от републиканската и общинската пътна мрежа:

- при км 13+659 с общински път SLS 2050 за с. Върбино;
- при км 16+078 с общински път SLS 1041 за с. Колобър. След 45 м по направление на път SLS-1041 се зауства и път SLS 2040 за с. Козяк.
- при км 17+792 – в с. Межден в близост до „Здравна служба – с. Межден“.
- при км 18+350 – в с. Межден в близост до нефункциониращ стадион. Главното направление е по третокласния път, а второстепенното е по ул. „Ал. Тошков“.

Прилежащи към пътния участък са още 13 бр. зауствания на улици и 18 бр. зауствания на селскостопански пътища.

Отводняването на пътния участък е повърхностно – по надлъжните и напречни наклони. За събиране на водата в крайпътното пространство са изпълнени необлицовани окопи. В участъка има изградени следните малки съоръжения (водостоци):

- тръбни водостоци с отвор \varnothing 800 – 3 бр. (при км 11+681, км 12+520 и км 13+141);
- тръбен водосток с отвор \varnothing 600 – 1 бр. (при км 18+728, успореден на ЖП линия);
- тръбен водосток с отвор \varnothing 500 – 1 бр. (км 15+200);
- устообразни водостоци с отвор $L=1$ м – 2 бр. при (км 16+263 и км 16+953);
- плочести водостоци с отвор $L=3$ м – 2 бр. (при км 15+855 и км 20+553).

В разглеждания участък има изградено едно голямо съоръжение:

- мост при км 11+047 – отворът на съоръжението е $L=8$ м и премоства сухо дере.

Височинният габарит на моста над дъно ради е 3 м.

По трасето за разположени следните крайпътни обекти:

- при км 11+165 – площадка за аварийно спиране в дясно;
- при км 17+200 – бензиностанция в ляво.

При км 18+721 се пресича жп линията „Самуил - Силистра“ посредством жп прелез, който не е включен в настоящия проект и по него не се предвиждат строително-ремонтни работи.

2.2. Съществуващо положение:

Състоянието на настилката в разглеждания участък от път III-2077 е лошо. Тя е компрометирана, наблюдават се множество повреди, деформации и неравности. Наблюдават се дупки, напречни и мрежовидни пукнатини. Констатирани са и отделни слягания на настилката – преди и след моста при км 11+047, както и при водостока на км 15+855.

Съществуващата геометрия на кръстовището при км 18+350 не е съобразена с нормативната уредба и създава опасност от възникване на пътно-транспортни произшествия. При преминаването през него не се разпознава главното направление за

идващите от гр. Дулово, а включването на ул. „Ал. Тошков“ към главното направление е прекалено косо.

Отводняването на пътния участък е в недобро състояние. Голяма част от необлицованите окопи са затлачени и обрасли с храсти. На места банкетите са изнесени и с ширина по-малка от нормативните изисквания. Банкетите и откосите са охрастени, необходимо е тяхното профилиране и заскаляване. Голяма част от водостоците са затлачени и не изпълняват функциите си. Бордюрите в населеното място – с. Межден са с недостатъчна височина, обрушени, повдигнати от корените на дърветата, а на места изцяло липсват. Това води до оттичане на водите от настилката върху тротоарите и в следствие в дворовете на прилежащите частни имоти. Състоянието на тротоарите е лошо, с пропаднали или липсващи плочи, на места силно затревени.

По съществуващото голямо съоръжение са констатирани редица дефекти. Асфалтобетонната настилка върху съоръжението е с надлъжни, напречни и мрежовидни пукнатини, стари кръпки и частични разрушения. Хидроизолацията е в лошо състояние или изобщо липсва, което е причина за течове по долната повърхност на плочата, по-силно изразени в лявата половина при втока. Отворът за отводняване на пътното платно е асфалтиран. Тротоарните конзоли по цялата дължина на моста са с множество повърхностни пукнатини, частични разрушения и обрушване на бетона, като нямат и необходимата височина и наклон за добро отводняване. Габаритът на съоръжението не отговаря на действащите норми.

Съществуващата стоманена предпазна ограда по трасето на пътния участък е разкривена и ръждясала, а на места изцяло липсва и е с недостатъчна дължина. Пътната маркировка е изтрита, а вертикалната пътна сигнализация е непълна и в лошо състояние. Има нужда от добавянето на допълнителни знаци и подмяна на съществуващите. Поради наличието на храсти, в участъци от пътя не е осигурена видимост към пътните знаци от разстояние.

3. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

Проектното решение предвижда възстановяване на пътната настилка чрез полагане на нови усиловащи и износващи асфалтови пластове. Преди тяхното полагане ще бъде извършен предварителен ремонт на различните видове установени повреди като единични и мрежовидни пукнатини, пукнатини до ръба на настилката, дупки, коловози и слягания. В участъците с по-големи нарушения е предвидена пълна реконструкция на съществуващата настилка. В местата с недостатъчен габарит се предвижда уширение на настилката до достигане на необходимия съгласно Нормите за проектиране на пътища габарит Г8. Тези уширения ще бъдат в границите на съществуващия обхват на пътя. Прилежащите пътни банкети ще бъдат почистени от растителност и наноси и ще се стабилизират с трошен камък.

В границите на с. Межден се предвижда демонтаж на видимите бордюри и полагане на нови такива с височина 15 см. Предвижда се разваляне на всички тротоари с ивица от 50 см до бордюрите, като в тази ивица ще се оформят зелени площи. Проектното решение за населеното място включва изграждане на нови рампи пред гаражните входове и скосяване на тротоарите в зоните на кръстовищата за оформяне на рампи за хора в неравностойно положение. При всички улици се предвижда заустване на 20 м от ръба на настилката на директното трасе и подмяна на бордюри. Предвидени са също джобове за контейнери за битови отпадъци на места, съгласувани с Община Дулово.

Основният ремонт на пътния участък включва цялостна подмяна на съществуващите пътни знаци, както и демонтаж на съществуващите предпазни огради и поставяне на нови ограничителни системи за пътища. Върху новата асфалтова настилка ще бъде положена и съответната пътна маркировка.

За подобряване на отводняването на пътния участък са предвидени следните мероприятия:

- почистване на всички съществуващи земни окопи;
- облицоване на част от земните окопи и поставяне на подокопни дренажни тръби, като при окопи с голям надлъжен наклон е предвидено изграждането на прагове;
- удължаване на част от водостоците, при които е необходимо уширение за достигане на проектния габарит;
- почистване и подмазване на съществуващите плочести и устообразни водостоци, както и направа на нови казанчета и нови крила при необходимост;
- за всички тръбни водостоци с диаметър по-малък от Ø1000 се предвижда подмяна с нови - Ø1000;
- за всички насипи с височина по-голяма от 3.0 м се предвижда поставяне на градински бордюри и направа на отводнителните улеи;
- за участъка от км 18+162 до км 18+432, попадащ в регулацията на с. Межден, се предвижда изграждането на колекторна система, включваща необходимия брой дъждоприемни шахти. Колекторът ще се извежда при км 18+432 в имот, собственост на Община Дулово.

Проектното решение за съществуващите пътни кръстовища предвижда следното:

- Кръстовище при км 13+659 – запазване на съществуващото положение;
- Кръстовище при км 16+078 – предвижда се изграждането на капковиден и триъгълен остров на второстепенното направление. Преоформят се бордюрните криви с радиуси $R=30$ м за дясно завиващите по главния път и $R=15$ м за дясно завиващите от второстепенното направление. Всички острови ще бъдат повдигнати с легнали бордюри, което ще създаде видима и ясна представа за организацията на движение в кръстовището.
- Кръстовище при км 17+792 – максимално запазване на съществуващото положение, като е предвидено изграждане на джоб за автобусна спирка.
- Кръстовище при км 18+350 - с оглед обезопасяване на кръстовището се предвижда промяна на геометрията му, която ще се реализира изцяло в обхвата на съществуващото кръстовище, без да се засягат границите на съседните имоти. С тази промяна ще се постигнат следните цели:
 - подчертаване на главното направление - път III-2077 в зоната на кръстовището;
 - промяна на оста на второстепенното направление спрямо главното;
 - оформяне на нови бордюрни криви с радиуси 10.50 м и 20 м;
 - оформяне на повдигнат капковиден остров;
 - намаляване площта на самото кръстовище;
 - новата геометрия ще позволява през кръстовището да преминават двуосни и триосни сметосъбирачни автомобили;
 - ще се подобри безопасността на движение през кръстовището;
 - ще се изградят нови тротоари, в които може да се оформят цветни лехи и да се предвиди засаждането на подходяща растителност - цветя и ниски храсти, които да не възпрепятстват видимостта в кръстовището.

Ремонтните дейности по голямото съоръжение включват следните строително-монтажни работи:

- демонтаж на съществуващия стоманен парапет и еластична предпазна ограда;
- разбиване на обрушения бетон по тротоарите чрез водно бластиране до здрав бетон с максималното запазване на наличната армировка;

- разваляне на съществуващата пътна настилка до ниво горен ръб на носещите елементи на връхната конструкция;
- анкериране на дюбели в тротоарните блокове;
- направа на тротоари съобразно новата нивелета на пътя с необходимите класове бетон съгласно действащите стандарти;
- анкериране на дюбели в пътната плоча;
- направа на нов бетон за наклон;
- полагане на нова хидроизолация;
- монтиране на нов отводнител Ø150;
- изгребване на насипа зад устоите на 5 м дължина и 1.5 м дълбочина;
- направа на добре уплътнен скален насип зад устоя;
- направа на стоманобетонова гардбаластова стена под конзолната част на носещата плочеста конструкция, върху добре уплътнения новоизпълнен скален насип;
- направа на преходни плочи с дължина от 5 м;
- изпълнение на нова пътна настилка от два пласта плътен асфалтобетон с обща дебелина 10 см и габарит 7 м;
- полагане на фуга от „закрит тип“;
- саниране на корозирали части от връхната конструкция и долното строене чрез:
 - подготовка на бетоновата повърхност чрез водна струя с високо налягане;
 - пясъкоструйно почистване на корозиралата армировка;
 - антикорозионна защита на всички корозирали части от връхната конструкция и долното строене и защита на бетона от карбонизация.
- монтаж на нова предпазна еластична комбинирана парапет-ограда.

Проектът за рехабилитация на пътния участък предвижда подмяна на съществуващ водопровод Ø 60 в с. Межден по ул. „Д. Дончев“, който не отговаря с диаметъра си на минималните изисквания за уличен водопровод - Ø 90 и наличие на пожарни хидранти през 150 м. Трасето на новият водопровод ще е на 50 - 70 см северно от съществуващия, като разкриването ще е в един изкоп за да може да се привързват периодично абонатите по трасето.

При извършване на предвидените с проекта строително-монтажни работи се очаква да бъдат засегнати подземни телекомуникационни мрежи. Проектното решение предвижда в местата на пресичане на такива мрежи да се пристъпи към изграждане на нова тръбна мрежа и кабелни шахти.

Всички строителни дейности, предвидени с проекта за основен ремонт на пътния участък, ще бъдат извършвани в съществуващия обхват на Път III-2077 и няма да бъдат използвани нови терени.

Инвестиционното предложение предвижда възстановяване на съществуващ пътен участък и реализацията му не е обвързана с изграждане на нова пътна инфраструктура. За извършване на транспортните дейности, свързани с строително-ремонтните работи, ще бъдат използвани съществуващите републикански и общински пътища и няма да бъде необходимо изграждането на временни спомагателни пътища.

Предвидените земни изкопни работи по пътния участък са свързани основно с възстановяването на отводнителните съоръжения (окопи, дренажи и др.). Дълбочината на тези изкопи е незначителна.

Настоящото инвестиционно предложение не е обвързано с използване на взривни вещества.

4. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на

специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

След утвърждаване на техническия проект за основен ремонт на Път III-2077 „Каблешково – Межден“ от км 11+000 до км 20+564.83 и приключване на всички съгласувателни процедури, ще бъдат предприети действия по издаване на разрешение за строеж от компетентния за това орган – Министерство на регионалното развитие и благоустройство.

Всички дейности, свързани с изместване и защита на съществуващи инженерни мрежи, са съгласувани със съответните експлоатационни дружества.

Предвид на това, че ремонтът на пътния участък ще се извършва единствено в обхвата на Път III-2077, без да се засягат нови територии, няма нужда от изработване и одобряване на подробен устройствен план - парцеларен план за обекта.

5. Местоположение на инвестиционното предложение /населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура/:

5.1. Местоположение на инвестиционното предложение:

Път III-2077 „Каблешково – Межден“ от км 11+000 до км 20+564.83 се намира на територията на области Силистра и Добрич и преминава през землищата на следните населени места:

- с. Главанци (ЕКАТТЕ: 14982), община Тервел;
- с. Върбино (ЕКАТТЕ: 12721), община Дулово;
- с. Межден (ЕКАТТЕ: 47696), община Дулово;
- с. Черковна (ЕКАТТЕ: 80738), община Дулово.

Към настоящето уведомление е приложена ситуация на разглеждания пътен участък върху картна основа.

5.2. Елементи на Националната екологична мрежа:

По смисъла на Закона за биологичното разнообразие, разглеждания участък от Път III-2077 преминава в непосредствена близост до следните защитени зони:

- защитена зона BG0000106 „Хърсовска река“ по директивата за местообитанията;
- защитена зона BG0002039 „Хърсовска река“ по директивата за птиците.

Инвестиционното предложение не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

5.3. Обекти, подлежащи на здравна защита:

Разглежданият пътен участък преминава през регулацията на едно населено място: с. Межден. Най-близко разположените до пътя жилищни сгради в това населено място представляват обект на здравна защита по отношение на завишените нива на шум и вибрации. По време на ремонтните дейности може да се очакват повишени нива на тези два фактора, както и отделни превишения на допустимите им стойности. Облекчавашо обстоятелство по отношение на шумовото и вибрационно натоварване е, че всички строително-ремонтни работи ще бъдат извършвани през светлата част на деня. След приключване на ремонта се очаква нивата на шум и вибрации от трафика по пътния участък да се понижат спрямо съществуващите към момента, предвид подобрените

характеристики на пътната настилка и безпроблемното преминаване на моторните превозни средства.

5.4. Територии за опазване на обектите на културното наследство:

Предвид на това, че строително-ремонтните дейности ще се извършват единствено в обхвата на съществуващия Път III-2077, не се очаква засягане на обекти на културно-историческото наследство.

5.5. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура:

Инвестиционното предложение предвижда възстановяване на съществуващ пътен участък и реализацията му не е обвързана с изграждане на нова и/или промяна на съществуващата пътна инфраструктура.

5.6. Очаквано трансгранично въздействие:

Местоположението на разглеждания пътен участък изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия.

6. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията /вкл. предвидено водоземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови/:

За ремонта на пътния участък ще бъдат използвани предимно готови строителни материали – асфалтобетон, конструктивни елементи и др.

Природните ресурси в първичен вид, които ще бъдат необходими при ремонтните работи, включват добавъчни инертни материали (пясък, трошен камък, чакъл) и вода за приготвяне на бетоновите смеси.

Всички необходими ресурси ще бъдат осигурявани от фирмата-изпълнител на обекта въз основа на сключени договори с лицензирани бази за инертни материали и доставчици на вода за технологични нужди.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

7.1. Емисии в периода на ремонтните работи:

В процеса на работа на пътностроителната техника ще се емитира прах с различен фракционен състав. Използването на такива машини ще бъде свързано и с изхвърлянето на отработени газове, в чийто състав влизат: NO_x – азотни оксиди; CH₄ – метан; CO – въглероден оксид; CO₂ – въглероден диоксид; SO₂ – серен диоксид; PM – прахови частици.

Праховите частици с размери над 10 μm в зависимост от метеорологичните условия ще се утаяват на около 20 – 50 м от трасето на пътните участъци, а по-малките ще се разсейват в околната среда. При полагане на новата асфалтовата смес върху пътното платно ще се отделят емисии на летливи органични съединения и полициклични ароматни въглеводороди. Емитирането вследствие асфалтирането ще бъде локално и краткотрайно.

7.2. Емисии в периода на експлоатация:

По време на експлоатацията, замърсяването на атмосферния въздух ще се изразява основно в отделяне на изгорели газове от двигателите на преминаващите превозни средства, както и в шумово и вибрационно натоварване.

По-оптималния режим на работа на двигателите на моторните превозни средства вследствие подобреното състояние на пътния участък, ще доведе до намаляване на концентрациите на замърсяващите вещества спрямо съществуващите към момента, както и намаляване на шумовото и вибрационно натоварване.

8. Отпадъци, които се очаква да генерират и предвиждания за тяхното третиране:

Основните количества отпадъци се очаква да се генерират в процеса на ремонтно-възстановителните работи. Съгласно Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците, вследствие ремонтните дейности и експлоатацията на обекта ще се образуват следните основни групи отпадъци:

При полагане на асфалтовата настилка ще се образуват отпадъци, отнасящи се към група 17 03 „Асфалтови смеси, каменовъглен катран и съдържащи катран продукти“.

В процеса на работа на пътно-строителните машини, при тяхната експлоатация, поддръжка или ремонти налагащи се при неизправност, има вероятност да се получат отпадъци отнесени към групи: 13 01 „Отпадъчни хидравлични масла“, 13 02 „Отработени моторни, смазочни и масла за зъбни предавки“ и 13 07 „Отпадъци от течни горива“.

Строителните работници, а впоследствие (по време на експлоатацията) и използващите пътния участък, ще бъдат източник на отпадъци с код 20 03 01 „Смесени битови отпадъци“.

В зависимост от етапа на реализация на проекта, организацията по извозването на отпадъците ще се осъществява от фирмата-изпълнител на обекта (по време на строителството) или от пътноподдържащата фирма (по време на експлоатацията). Те ще се извозват на депа, определени и съгласувани от Община Дулово, в границите на която се намира разглеждания пътен участък.

Дейностите по събирането и извозването на отпадъците ще се извършват въз основа на сключени договори от фирми, притежаващи съответните разрешителни за дейности с тях по Закона за управление на отпадъците.

9. Отпадъчни води, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране/(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.):

Атмосферните валежи ще генерират върху пътното платно различни по обем излишни водни количества, които ще бъдат отвеждани посредством подобрената отводнителната система на пътния участък. Една част от водите ще се събира във възстановените окопи, откъдето ще отвежда чрез дренажни тръби, а друга ще се оттича посредством новопроектираната колекторна система в участъка от км 18+162 до км 18+432.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението (в случаите по чл. 99б от Закона за опазване на околната среда се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях):

По време на строително-ремонтните работи, използването на опасни химични вещества е свързано със строително-транспортната техника. Тези вещества включват петролни масла и различни горива – бензин, дизелово гориво, пропан-бутан, природен газ и др. Опасност от тяхното използване съществува единствено при възникване на аварийни ситуации, като в тези случаи е необходимо своевременно да пристъпи към изпълнение на мерките, заложи в плана за действие при аварийни ситуации, който фирмата-изпълнител на обекта следва да изработи и съгласува преди започване на строителството. По време на ремонта на пътния участък не се предвижда съхраняване на опасни вещества

на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

По време на експлоатация на пътното трасе ще се транспортират различни по вид опасни вещества и смеси. Опасност от тази дейност съществува при възникване на пътно-транспортни произшествия с участието на превозни средства, транспортиращи такива вещества. Вероятността от възникване на такива произшествия ще бъде минимална, предвид подобрените характеристики на пътния участък след ремонта.

Разглежданото пътно съоръжение не представлява съоръжение с нисък или висок рисков потенциал съгласно чл. 99б от Закона за опазване на околната среда.

Моля за Вашето становище относно реализацията на инвестиционното предложение на Агенция „Пътна инфраструктура“, както и да уведомите за него населението на територията на Вашата община/кметство чрез приложените обяви и/или по друг удобен за Вас начин.

Предварително Ви благодаря за съдействието!

Приложения: 1. Ситуации на пътните участъци върху картна основа – 1 бр.;
2. Обява за инвестиционното предложение – 3 бр.

С уважение,



ИНЖ. ИЛИАНА ЗАХАРИЕВА
ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“