

Приложение № 6 към чл. 6, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда

X

Per №

**ДО
Г-Н ПЕТЪР ДИМИТРОВ
МИНИСТЪР НА ОКОЛНАТА
СРЕДА И ВОДИТЕ**

На Ваш изх. № ОВОС-21/22.12.2023г.

Наш вх. 04-09-191/22.12.2023г.

ИСКАНЕ

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС)

От Агенция „Пътна инфраструктура“

Пълен пощенски адрес:

гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3

Телефон, факс и електронна поща (e-mail):

Тел. 02/9173 313; факс: 02/952 14 84, e-mail: p.paseva@api.bg

Тел. 02/9173 268; факс: 02/952 14 84, e-mail: n.stoilova@api.bg

Управител или изпълнителен директор на фирмата възложител:

инж. Йордан Вълчев – Председател на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“

Лице за контакти:

инж. Пламена Пасева – Директор на дирекция „Инвестиционно проектиране и отчуждителни процедури“ при Агенция „Пътна инфраструктура“.

д-р Нина Стоилова – Началник отдел ОВОС и ОС, дирекция „Инвестиционно проектиране и отчуждителни процедури“ при Агенция „Пътна инфраструктура“.

УВАЖАЕМИ Г-Н МИНИСТЪР,

Моля да бъде издадено решение за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС за *Изменение на инвестиционно предложение „Подобряване на трасето на Лот 3.2 на АМ „Струма“, по източен вариант Г 10.50“*.

С настоящото, моля да допуснете и предварително изпълнение на Решение по преценяване на необходимостта от ОВОС, съгласно чл. 60, ал. 1 на Административнопроцесуалния кодекс (АПК).

Основен мотив за настоящото искане е обстоятелството, че реализацията на обекта е от изключителен международен, държавен и обществен интерес, като ускореното му изпълнение ще допринесе за осигуряване на живота и здравето на гражданите.

Автомагистрала „Струма“ е национален обект съгласно чл.3, ал. 7 от Закона за пътищата и обект с национално значение съгласно Решение № 250 на Министерския съвет от 25 април 2013 г. Автомагистралата е част от Трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T) и представлява пътна артерия с голямо значение за интегрирането на националната транспортна инфраструктура в европейската транспортна система. Тя предлага най-краткия маршрут за връзка между плавателния път на река Дунав и Егейско море. Този маршрут е най-натовареният път, минаващ през България по направление Север – Юг. Същевременно Път I-I през Кресненско дефиле е най-опасният участък, където стават множество ПТП, пътят няма дублираща алтернатива, респективно не би могъл да бъде затворен за движение, което възпрепятства и подобряване на експлоатационното му състояние. Проектът за изграждане на АМ „Струма – Лот 3.2“ е включен в одобрената „Програма Транспортна свързаност“ 2021-2027.

На основание чл. 19, ал. 1, т. 1 от Закона за пътищата /ЗП/, АПИ управлява републиканските пътища, които служат за превоз на пътници и товари по смисъла на ЗП. Закрилата на всички лица, ползващи републиканските пътища има приоритет пред защитата на интересите на отделни стопански субекти. Важното географско местоположение на страната, членството в Европейския съюз, защитата на обществените интереси, свързани с все по-нарастващите изисквания към пътната инфраструктура на страната налагат републиканската пътна мрежа в нейната цялост да се изгражда, поддържа и управлява качествено, но и своевременно. Времето е фактор с огромно значение при реализацията на обекти от такъв характер и значимост.

Забавяне при изграждането на трасето на АМ „Струма“ Лот 3.2. води до натрупване на проблеми във връзка с преминаването на извънгабаритни и тежкотоварни превозни средства. Поставените бетонови разделители за безопасност на движение и въведената организация на движението, при която е ограничено изпреварването посредством физически разделители, намалява значително пътния травматизъм, но е затруднено преминаването на извънгабаритните товари през дефилето и поддържането на пътния участък.

Допускането на предварителното изпълнение е и единственият възможен правен механизъм, посредством който ще се гарантират изпълнението на Протокол № 16 от заседание на Министерски съвет и Решение на Министерския съвет № 146/29.02.2024 г. за последващите действия по изпълнение на обекта, сключените договори за изпълнение на обекта и вменените със закон задължения на агенцията.

Съгласно разпоредбата на чл. 60, ал. 1 от АПК, предварителното изпълнение на административен акт се допуска, когато това се налага, за да се осигури живота или здравето на гражданите, да се защитят особено важни държавни или обществени интереси или ако от закъснението на изпълнението може да последва значителна или трудно поправима вреда. **В този смисъл и предвид гореизложеното считаме, че са налице всички предпоставки за предавателното изпълнение на административния акт.**

Прилагам:

1. Информацията по приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда - един екземпляр на хартиен носител и един екземпляр на електронен носител – 3 бр. класьори в оригинал и 1 електронен носител
2. Информация за датата и начина на заплащане на дължимата такса по Тарифата.

☐ Желая решението да бъде получено чрез лицензиран пощенски оператор.

Дата: 08.05.2024г.

Уведомител:

X

инж. Йордан Вълчев
Председател на УС на АПИ