

МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ДО

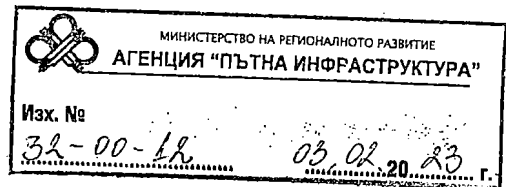
Г-ЖА ДИАНА ИСКРЕВА-ИДИГО

ДИРЕКТОР НА

РИОСВ СТАРА ЗАГОРА

ул. "Стара планина" № 2

6000 Стара Загора



Относно: Ремонтно – възстановителни работи на надлез над ж. п. линия при км 145 + 631 на път II – 53 „Сливен – Ямбол – Средец“

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ДИРЕКТОР,

На основание чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, Ви уведомяваме за:

Ремонтно – възстановителни работи на надлез над ж. п. линия при км 145 + 631 на път II – 53 „Сливен – Ямбол – Средец“

1. Възложител:

Агенция „Пътна инфраструктура“,

гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3

телефони за контакти: 02/9173 446

лица за контакти: инж. Гюлер Алиева - началник отдел ОВОС и ОС

2. Резюме на инвестиционното предложение:

Надлезът се намира на път II – 35 „Сливен – Ямбол – Средец“ при км 145+631 и премоства ж. п. линия „София – Бургас“ и няколко локални улици. Състои се от четири ленти, по две в посока. Асфалтобетоновата настилка на съоръжението е с ширина 18,70м. и тротоари от 2,40м и 2,50м.

Надлезът се състои от 21 отвора, от които 20 са с отвор 17м и един отвор над ж. п. ареала с отвор 35м. Общата дължина на съоръжението (между осите на опиране при устоите) е 374,60м. В напречно сечение – конструкцията се състои от 12 броя греди с двойно „Т“ сечение и височина 100см.

Гредите при отвора с 33,80м са 11 на брой. На отделните стълбове са разположени подвижни или са неподвижни лагери. При стълбовете на големия отвор лагерите са ролкови, стоманени. На другите опори подвижните лагери са стоманени със сферични повърхност, разрешаващи преместване и завъртане. Устоите са плътни.

Разглежданият участък е в ситуационна права и осъществява пряка пътна връзка на път II – 53 за Средец преминаващ през гр. Ямбол. В проекта се запазва изцяло съществуващото ситуационно и нивелетно положение на пътя.

3. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

3.1. Описание на основните процеси

3.1.1. Ситуация:

Проектното решение, предвижда ремонтно – възстановителни работи на надлез над ж. п. линията на път II – 53 „Сливен – Средец“ при км 145+631 в гр. Ямбол. Разглежданият участък е в ситуационна права и осъществява пряка пътна връзка на път II – 53 за Средец преминаващ през гр. Ямбол. В проекта се запазва изцяло съществуващото ситуационно и нивелетно положение на пътя.

В ситуационно отношение участъка от пътя е решен както следва:

Участъкът от пътя в нивелетно отношение е в изпъкнала вертикална крива с радиус $R=4900\text{м}$ и надлъжни наклони – качващ – 3,59% и слизащ – 4,18%. С тези геометрични елементи пътят отговаря за проектна скорост по – голяма от 80 км/ч. Участъкът е в населено място с нормативна проектна скорост – 50 км/ч.

Пътната част обхваща участъка от пътното трасе – 2 метра след началото на преходната плоча.

3.1.2. Надлъжен профил:

Надлъжният профил е решен съобразно съществуващият с минимални нивелетни разлики, така че нивелетното решение да се привърже към това на моста и на прилежащите пътни части.

Минималния и максимален надлъжен наклон са:

- минимален надлъжен наклон $i_{\min} = 2 \%$
- максимален надлъжен наклон $i_{\max} = 2,5 \%$

3.1.3. Напречен профил

В зоната на пътното платно и надлеза съществуващия двустранен напречен наклон се запазва от 2%, тъй като при спазване на нормативния наклон от 2,5% ще се претовати конструкцията.

Проектирани са следните проектни габарити:

Габарит – настилка :	14 метра /асфалтобетонова/
Тротоари :	1x2,40м и 1x 2,50м

3.1.4. Геомрежа

За връзка между конструктивните пластове при преминаване от съществуващата към новата настилка се предвижда използването на армираща геомрежа, за редуциране образуването на рефлекторни пукнатини над битумизирания трошен камък.

3.1.5. Настилка

Оразмеряване и конструиране на настилката

Оразмеряването е направено за категория на движение “тежко”. Асфалтобетоновите пластове са предвидени с дебелина – 4 – 6 см с оглед да отговарят като дебелина на тези от надлеза.

Избраната конструкция е:

Асфалтобетон – плътен тип „А“ с полимермодифициран битум	– 4 см
асфалтобетон – плътен тип „А“ с полимермодифициран битум	– 6 см
битумизиран трошен камък	– 10 см
трошен камък с подобрена зърнометрия	– 50 см

Общо – 70 см

В участъка от 5 метра след моста, в който се разполага преходната плоча се предвижда преходна част с променлива дебелина на трошеният камък, с който се поема „потъването“ на преходната плоча. След нея в следващите 2 метра като преход към съществуващата настилка се изпълнява предвидената конструкция.

Предвижда се в следващата дължина от 1,5 метра да се разкърти съществуващата асфалтобетонна настилка /плътен и биндер/ и да се положи армираща геомрежа. Над нея се изпълняват нови два пласта плътен асфалтобетон.

3.1.7. Предпазни съоръжения

Проекта предвижда поставяне на ограничителни системи за пътища.

3.1.8. Големи съоръжения

Надлезът се намира на км 145+631 на път II – 35 „Сливен – Ямбол – Средец“. Съоръжението е в права с нормално разположени опори включително и устоите. Премоства ж. п. линия „София – Бургас“ както и няколко локални улици. Той се намира в градски условия и се състои от четири пътни ленти, по две във всяка посока. Двата тротоара са с ширина 250см с монтиран парапет. Общият напречен габарит е 19,0м с пътно платно с обща ширина 14,00м. Настилката на пътното платно е асфалтобетонна, а тротоарите са покрити с тротоарни плочи. Мостовото съоръжение не се отводнява. Надлезът се състои от 21 отвора, от които 20 са с отвор 17м и един отвор над ж. п. линията с отвор 35м. Общата дължина на съоръжението (между осите на опорите при устоите) е 374,60 метра.

- ✓ Платно за движение – 14,10.м
- ✓ Тротоарни блокове – ляв – 2,50м, десен – 2,40м
- ✓ Напречен габарит – 18,00м
- ✓ Височинен габарит – от 4,60м до 8,20м
- ✓ Обща дължина на моста – 375,50м

Проектът предвижда запазване на съществуващия напречен габарит на съоръжението, с цел избягване на скъпо и трудоемко усилване на връхната конструкция.

Предвиждат се следните ремонтно-възстановителни дейности:

- 1) Намаление на броя на дилатационните fugи, от съществуващите 21 fugи на 7 броя;
- 2) Изпълнение на усилваща плоча, изпълняваща и функциите на преминаваща конструкция;
- 3) Възстановяване на нарушения по бетоновото покритие и корозирала армировка по ригели и колони;
- 4) Възстановяване на носещата способност на част от гредите в поле 1;
- 5) Повдигане на връхната конструкция, ремонт на квадрати и монтаж на лагери при изцяло спрян пътен трафик;
- 6) Усилване на малък брой колони и стълбове със стоманобетонни кожуси;
- 7) Изграждане на противоземетръсни буфери;
- 8) Цялостна обработка на всички повърхности със защитно покритие;
- 9) Ремонт на тротоарите с нова настилка;
- 10) Подмяна на парапета и нова предпазна ограда и защитни мрежи;
- 11) Подмяна на осветлението;
- 12) Изпълнение на ограничителни рамки при двата крайни отвора под моста

3.2. Необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура:

3.2.1. Улично осветление

При извършване на ремонтно – възстановителни работи на надлез над ж. п. линията „София – Бургас“ на път П – 53 „Сливен – Средец“ при км 145+631 в гр. Ямбол, се налага преустройство на уличното осветление с полагане на нови стоманобетонни стълбове тип 108/89/60, с височина от кола терен до рогатката от 7000мм. На стълбовете се монтират единична рогатка с дължина 1,20м и осветителни тела LED 98 W. Стълбовете са заземени по БДС R<10 ома с петия проводник. Стълбовете са захранени с кабел NAYY 5x25мм², а осветителните тела с кабел NYU – J 3x1,5мм². Кабелите се изтеглят в PVC тръби ф110. Стълбовете са поцинковани /анкерни/ – тип. Закрепването им по надлеза става по конструктивен проект. Използва се заземителния контур от проекта за кабели Ср. Н. – I етап. Предвидено е изграждане на нови шахти. Външното ел. захранване е консуматор трета категория по отношение на сигурност на електрозахранването и изисква самостоятелни линии НН от един източник на ел. енергия.

3.2.2. Изместване на кабели Ср.Н.

Във връзка с ремонта на надлез при км 145+631 се налага изместване на 2бр.кабели Ср.Н.

При първия етап на строителството временно се разкриват съществуващите кабели като изкопните работи се извършват на ръка.Изграждат се 2бр.нови тройни шахти с р-ри 90/180/80. От шахта 1 до шахта 7 се демонтират 2бр кабели СрН .

От ш 1 и ш7 до правия участък на надлеза се изтеглят по 2 броя гофрирани тръби ф160 в бетонов кожух. След това трябва да се положат новите стоманени тръби ф160 по дължината на надлеза в пътното платно и по 11 м дължина като преди изтегляне на кабелите в тях ,се заваряват болтове ф10 за заземяването им.Връзката за заземяването на стоманените тръби става с планки от поцинкованта шина 40/4 с по 2 отвора ф10 за болтове 10/20.в двата края на надлеза се монтира заземителен контур от поцинкована шина и заземителни колове с р-ри 63/63/6 на 2м като съпротивлението не трябва да надвишава 10 ома.

Новите кабели СрН се изтеглят в стоманените тръби,след което се полагат на трасето.

В шахти 1 и7,съществуващите кабели СрН се срязват и се свързват с новите кабели СрН чрез муфи тип QS2000 93-А Р620-12 броя и QS2000 93-А Р630-12 броя. В тръбната мрежа се полагат кабели тип NA2XS/F/2Y 3x1x185мм² и NA2XS/F/2Y 3x1x400мм².

Новоположените кабели по надлеза се срязват и се демонтират, а останалите съществуващи кабели СрН се свързват с новите чрез нови кабелни муфи ,съответно QS2000 93-А Р620-6 броя и QS2000 93-А Р630-6 броя.

От ш1 до ш7 се полагат ПВЦ тръби гофрирани ф160 и в бетонов кожух,в които се изтеглят новите кабели СрН- тип NA2XS/F/2Y 3x1x185мм² и NA2XS/F/2Y 3x1x400мм².За целта са монтирани още 5 броя шахти през 68м.

След извършване на строително-монтажните работи по полагане на кабелите, ще се възстановят всички настилки, тротоари и тревни площи.

3.3. Предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите:

Въздействието върху земните недра ще се реализира основно по време на строителните и монтажни дейности и се изразява чрез земните работи, включващи изкопни и насипни дейности.

3.4. Ползване на взрив:

Не се предвижда използване на взрив.



4. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Инвестиционното предложение попада в транспортна територия.

След приключване на всички изискващи се процедури, Агенция „Пътна инфраструктура“ ще предприеме действия по издаване на разрешение за строеж, което е задължителен документ за реализация на инвестиционното предложение.

Орган по одобряване и разрешаване на строителството на инвестиционното предложение е МРРБ.

5. Местоположение на инвестиционното предложение /населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура/

5.1. Местоположение на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение попада в землището на гр. Ямбол (ЕКАТТЕ: 87374).

5.2. Елементи на Националната екологична мрежа:

Инвестиционното предложение не засяга защитени зони и защитени територии.

5.3. Обекти, подлежащи на здравна защита:

Инвестиционното предложение ще повиши качеството на живот и здравната среда на местното население, посредством намаляване на шума, праховите емисии и др. Временен дискомфорт се очаква по време на строителството.

5.4. Територии за опазване на обектите на културното наследство:

При реализация на обекта ще се предприемат всички необходими действия съгласно Закона за културното наследство.

В НДА на НИНКН и Автоматизираната информационна система „Археологическа карта на България“, няма данни за регистрирани археологически недвижими културни ценности попадащи в границата на разработката.

5.5. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура:

Инвестиционното предложение разглежда реализирането на ремонтно – възстановителни работи на надлез над ж. п. линия „София – Бургас“ на път II – 53 „Сливен – Средец“ при км 145+631 в гр. Ямбол.

5.6. Очаквано трансгранично въздействие:

Местоположението на разглеждания обект изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия.

6. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията /вкл. предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди –

чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходимими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови/:

За реализацията на обекта ще се използват обичайните за този вид строителство материали - асфалтобетон, бетонови разтвори, конструктивни елементи и др.

Природните ресурси, които ще бъдат използвани са стандартни за пътното строителство и включват пясък, трошен камък, чакъл, земни маси и вода за приготвяне на бетонови смеси.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

7.1. Емисии в периода на строителството:

В процеса на работа на строителната техника ще се емитира прах с различен фракционен състав, основно при изгребването на земни маси за оформяне на предвидените изкопи. Използването на такива строителни машини е свързано и с изхвърлянето на отработени газове, в чийто състав влизат: NO_x – азотни оксиди; CH₄ – метан; CO – въглероден оксид; CO₂ – въглероден диоксид; SO₂ – серен диоксид; PM – прахови частици.

7.2. Емисии в периода на експлоатация:

По време на експлоатация на пътния възел, се очаква генериране на емисии от изгорели газове в атмосферния въздух от преминаващите превозни средства.

8. Отпадъци, които се очаква да генерират и предвиждания за тяхното третиране:

Отпадъци се очаква да се генерират в процеса на строително-монтажните работи. Съгласно Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците ще се образуват следните видове отпадъци:

- При извършване на строителните дейности ще се генерират отпадъци с код 17 01 01 – Бетон; 17 03 02 – асфалтови смеси, съдържащи други вещества, различни от упоменатите в 17 03 01; 17 04 05 – желязо и стомана; 17 05 04 – изкопни земни маси, различни от упоменатите в 17 05 05; 17 06 04 – изолационни материали, различни от упоменатите в 17 06 01 и 17 06 03; 17 01 07 – смеси от бетон, тухли, керемиди, плочки, фаянсови и керамични изделия, различни от упоменатите в 17 01 06; 17 02 02 – стъкло.

Организацията по събирането и транспортирането на отпадъците ще се осъществява от лица, притежаващи документи по ЗУО.

9. Отпадъчни води, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране/(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водопълтна изгребна яма и др.):

Отводняването на настилната е решено повърхностно и ще се осъществява главно чрез напречния и надлъжния наклон на пътя.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението (в случаите по чл. 99б от Закона за опазване на околната среда се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях):

По време на строителните работи, използването на опасни химични вещества е свързано със строително-транспортната техника. Тези вещества включват петролни масла и различни горива – бензин, дизелово гориво, пропан-бутан, природен газ и др. Опасност от тяхното използване съществува при възникване на аварийни ситуации, като в тези случаи е необходимо своевременно да пристъпи към изпълнение на мерките, заложените в плана за действие при аварийни ситуации, който фирмата-изпълнител на обекта следва да изработи и съгласува преди започване на строителството.

Проектът не предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

По време на експлоатацията на съоръжението, по него ще се транспортират различни по вид опасни вещества и смеси. Опасност при осъществяване на тази дейност съществува единствено при възникване на пътно-транспортни произшествия с участието на превозни средства, транспортиращи такива вещества.

Инвестиционното предложение не представлява съоръжение с нисък или висок рисков потенциал съгласно чл. 99б от Закона за опазване на околната среда.

Моля да ни информирате за необходимите действия, които Агенция „Пътна инфраструктура“ трябва да предприеме по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие.

Предварително Ви благодаря за съдействието!

Приложения: 1. Ситуация на електронен носител в dwg и pdf формат

С уважение,

ИНЖ. ДЕСИСЛАВА ПАУНОВА
Член на Управителния съвет
на Агенция „Пътна инфраструктура“

