



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ЗАПОВЕД

№ РД-11-1264/18.11.2022 г.

Относно: Временна организация и безопасност на движението в участъка от км 30+260 до км 37+120 на АМ „Хемус“ и обход на ППС над 12 тона в участъка от пътен възел „Витинска река“ /км 30+260/ до пътен възел „Ботевград“ /км 47+060/ в посока Варна и в посока София от служебна пътна връзка при км 35+450 до пътен възел „Витинска река“ на АМ „Хемус“ за обект: „Ремонтно-възстановителни дейности на пътен тунел „Витиня“ – дясна тръба, виадукт при км 33+910 - дясно платно и виадукт при км 34+220 - дясно платно на АМ „Хемус“ с изпълнител „Автомагистрали“ ЕАД.

Във връзка с извършване на ремонтно-възстановителни дейности на пътен тунел „Витиня“ – дясна тръба, виадукт при км 33+910 - дясно платно и виадукт при км 34+220 - дясно платно на АМ „Хемус“, както и с цел осигуряване на безопасност на движението и информиране участниците в пътното движение, както и за осигуряване на безопасни условия за живота, здравето и имуществото на гражданите е необходимо да бъде въведена временна организация на движението.

Издаването на този акт е наложително и неотложно поради необходимостта от осигуряване на живота, здравето и имуществото на гражданите, както и за опазване на обществения ред с оглед високата интензивност на движението в участъка на АМ „Хемус“. Предвид това и на основание чл. 73 от АПК уведомяването на заинтересованите лица и оповестяването на съображенията за издаване на настоящата заповед да се извършат в хода на изпълнението ѝ.

На основание чл. 9, ал. 3, ал.4 и ал. 5 от Закона за пътищата и чл. 10, ал. 1, т. 23 от Правилника за структурата, дейността и организация на работата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), както и чл. 81, ал. 1 от Наредба №3/16.08.2010 г. за Временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, във връзка с чл. 165, ал. 1, т. 8 от Закона за движението по пътищата, както и чл. 73 от Административнопроцесуалния кодекс, в изпълнение на решение на Управителния съвет на Агенция "Пътна инфраструктура", отразено в Протокол № 32330/22 от заседание проведено на 18.11.2022 г.,

НАРЕЖДАМ:

1. Да се организира движението на АМ „Хемус“, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване на изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г. за Временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

Проектът е за сигнализиране на дълготрайни работи с пълно отбиване на движението от дясното платно и прехвърляне двупосочно в лявото платно, както следва:

- Пълно затваряне на дясното платно от км 31+960 до км 34+610 и обособяване на двупосочно движение в лявото платно - една лента за посока София и една лента за посока Варна – чертеж 1;

- Ограничаване на движението за ППС над 12 тона в посока София и осигуряване на обходен маршрут от км 35+450 /служебна връзка/ на АМ „Хемус“ по път I-1 до км 30+260 пътен възел „Витинска река“ /км 30+260/ - чертеж 1;
- Ограничаване на движението за ППС над 12 тона в посока Варна и осигуряване на обходен маршрут от км 30+060 през пътен възел „Витинска река“ /км 30+260/ по път I-1 и път II-17 до км 47+060 /пътен възел „Ботевград“/;
- Насочване на ППС над 12 тона по път I-1 при км 205+241 и при км 209+495.

Поради геометричните характеристики на трасето, големите надлъжни наклони и краткия срок на действие на ВОБД е невъзможно (от гледна точка на пътната безопасност) оформяне на реверсивно движение (две ленти в едната и една в другата посока) в празничните и почивни дни.

Изпълнението на видовете СМР следва да приключи на 20.01.2023 г., съгласно представения линеен график.

2. Ограничението да се въведе, след като са налице всички условия за организация на движението, а именно:

2.1 *Стриктно изпълнена на място сигнализация, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г.;*

2.2 *Приемането и вдигането на ВОБД да се провери и приеме с Протокол от комисия с представители на „Автомагистрали“ ЕАД, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР София и ОПУ София. Копия от протоколите да бъдат изпратени в Агенция "Пътна инфраструктура";*

2.3 *СМР да се извършват само в светлата част на денонощието, като в тъмната част на денонощието и при намалена видимост, работният участък да се сигнализира със светлинни източници, подаващи мигаща жълта светлина (С16), които да са устойчиви на променливи метеорологични условия и да са лесно сменяеми;*

2.4 *Пътните знаци да се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, да бъдат изработени от светло-отражателно фолио, **четвърти типоразмер**, съгласно Наредба №18/2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и да отговарят на изискванията на БДС 1517 „Пътни знаци. Размери и шрифт“ и на БДС EN12899 „Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци“;*

2.5 *Лицата, които извършват поставянето на знаците на пътя, трябва да носят отличителен знак (С 12) „Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти“, съгласно чл. 6 от Наредба №3/16.08.2010г.;*

2.6 *Съгласно чл.32 от Наредба №3/16.08.2010г. пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движение и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят;*

2.7 *Да не се оставят строителни материали в сервитута на пътя и редовно да се почиства пътното платно от строителни отпадъци.*

3. Изпълнителят „Автомагистрали“ ЕАД да постави необходимата сигнализация, която следва да отговаря на изискванията на БДС 1517:2020. Отговорник за целостта, изправността и поддържането ѝ е **Сашо Маринов Денкин с телефон за връзка 0882 550 876.**

4. По един екземпляр от проекта за ВОБД и заповедта за въвеждането и поддържането на ВОБД да се съхраняват на обекта и при необходимост да се предоставят на контролните органи.

5. Настоящата заповед влиза в сила след като се състави протокол за приемане на временна организация и безопасност на движението (ВОБД) от комисията по т. 2.2 по настоящата заповед. Копия от протоколите за приемане и премахване на ВОБД да се изпратят в Агенция „Пътна инфраструктура“ в три дневен срок от съставянето им.


6. Движението по т.1 да се нормализира не по-късно от 18:00 часа на 20.01.2023 г. При премахване на сигнализацията да се състави протокол от комисията по т. 2.2 и копие от протокола да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“. В случай, че временната организация и безопасност на движението не бъде премахната в горепосочения срок, изпълнителят „Автомобили“ ЕАД носи пълна отговорност за евентуални ПТП.

Настоящата заповед отменя заповед №РД-11-1085/19.10.2022 г., съгласно представения от „Автомобили“ ЕАД график за изпълнение.

Заповедта да се доведе до знанието на „Автомобили“ ЕАД за изпълнение, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР София, ОПУ София за сведение и контрол.

Екземпляр от проекта за ВОБД да се представи в съответното поделение на сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР.

Съгласно чл. 179 от Административнопроцесуалния кодекс настоящата заповед може да бъде обжалвана в едномесечен срок от публикуването ѝ на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“ пред съответния административен съд по реда на Административно – процесуалния кодекс.


ИНЖ. ИВО ИВАНОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

Съгласувано:
ГЛАВЕН КОМИСАР АТАНАС ИЛКОВ
ДИРЕКТОР НА ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ „НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ“

