



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

6.2.2024 г.

X 04-09-16/06.02.2024

Per. №

Signed by: IVELINA VLADIMIROVA MORTEVA-ANASTASOVA

ДО
Г-Н ЮЛИЯН ПОПОВ
МИНИСТЪР НА
ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
Бул. „Мария Луиза“ № 22
1000 София

Относно: Изграждане на шумозащитни съоръжения, във връзка с реализиране на АМ „Европа“ и инвестиционно предложение за изработване на технически проект по част Акустика и част Конструктивна на шумозащитни стени за път I-8 „Калотина – Софийски околовръстен път“ участък от км 32+447.20 до км 48+903.00“:

Подучастък от км 32+447.20 до км 39+600.00 и

Подучастък от км 45+300.00 до км 48+903.00

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПОПОВ,

На основание чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, Ви уведомяваме за:

Изграждане на шумозащитни съоръжения, във връзка с реализиране на АМ „Европа“ и инвестиционно предложение за изработване на технически проект по част Акустика и част Конструктивна на шумозащитни стени за път I-8 „Калотина – Софийски околовръстен път“ участък от км 32+447.20 до км 48+903.00“:

Подучастък от км 32+447.20 до км 39+600.00 и

Подучастък от км 45+300.00 до км 48+903.00

1. Възложител:

Агенция „Пътна инфраструктура“,

гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3

телефони за контакти: 02/9173 268; 02/9173 334.

лица за контакти: Д-р Нина Стоилова – началник отдел ОВОС и ОС, дирекция ИПОП;

Десислава Славова – главен експерт в отдел ОВОС и ОС.

2. Резюме на инвестиционното предложение:

За обект „Модернизация на път I-8 „Калотина-СОП“ от км 1+000 до км 48+270“, е извършена процедура по ОВОС и оценка за съвместимост с предмета и целите на опазване на защитените зони от екологичната мрежа Натура 2000. Процедурата е приключила с Решение по ОВОС № 5-3/2013 г. на МОСВ от 09.05.2013 г., с което се одобрява осъществяването на ИП „Модернизация на път I-8 „Калотина-СОП“ от км 1+000 до км 48+270“ по комбинация от червен вариант от км 1+000 до км 32+550 и по вариант червен пунктир до км 48+329.77. Допуснато е предварително изпълнение на решението по ОВОС за ИП „Модернизация на път I-8 „Калотина-СОП“ от км 1+000 до км 48+270“.

С Решение № 3-ПР/2022 г. на МОСВ от 19.09.2022 г., за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда, с характер да не се извършва оценка на въздействие върху околната среда за е одобрено ИП за „АМ „Европа“ участък по нов терен от км 32+447.20 (край на ПУП-ПП за обект „Модернизация на съществуващото трасе на път I-8 „Калотина-СОП“ от км 1+000 до км 48+270, участък от км 1+000 до км 32+447.20, одобрен със Заповед № РД-02-15-122/20.08.2014 г. на МРРБ“) ≡ 32+449.08 (по технически проект от 2019 г.) до км 48+611.93 (начало на пътен възел при пресичането на път II-18 „Софийски околоръстен път“ със „Северна скоростна тангента“) – изграждане и реконструкция на инженерни мрежи“. В рамките на процедурата е получено и съгласувателно становище от МЗ.

С писмо на МОСВ с изх. № ОВОС-88/28.01.2022 г. г., се потвърждава, че за проекта на ПУП-ПП за обект: „Привързване на новопроектирана отсечка на АМ „Европа“ с пътен възел „Северна скоростна тангента“ в участък от км 48+611.93 до км 48+903, наложило изменение на одобрен със Заповед № РД-02-15-20/20.02.2014 г. на министъра на МРРБ, ПУП-ПП за обект: Път II-18 „Софийски околоръстен път“ от км 1+640 до км 2+800 и от км 3+700 до км 6+300, засягащ землищата на кв. Обеля, кв. Требич и с. Мрамор, Столична община, в частта на пътен възел „Северна скоростна тангента“ при км 5+109, землище на с. Мрамор“ не се изисква процедура по екологична оценка по реда на глава шеста, раздел II от ЗООС, както и извършване на самостоятелна процедура по оценка за съвместимост.

С настоящото уведомление Ви представяме предвидените за изграждане шумозащитни съоръжения, за път „I-8 „Калотина – Софийски околоръстен път“, попадащи в участък от км 32+447.20 до км 48+903.00“:

Подучастък от км 32+447.20 до км 39+600.00 и

Подучастък от км 45+300.00 до км 48+903.00

Като част от мерките в Решенията на МОСВ, свързани с избягване, предотвратяване, намаляване или компенсиране на предполагаеми въздействия върху околната среда се предвижда и ограничаване на шумовото въздействие, в близост до обхвата на път I-8 „Калотина – Софийски околоръстен път“.

В изпълнение на Решение по ОВОС са проектирани шумозащитни екрани в следните подучастъци от пътя:

- От км 38+000 до км 38+220, ляво
- От км 38+440 до км 38+540, дясно
- От км 45+860 до км 46+900, дясно
- От км 48+280 до км 48+730, дясно

Шумозащитните прегради са проектирани с цел защита на прилежащите територии от шума предизвикан от трафика, за намаляване влиянието на шума от автомобилното движение и ограничаване на шумовото замърсяване на местното население.

Целта на настоящето инвестиционно предложение е постигане на хигиенните изисквания за шум за засегнатите от наднорменото ниво на шумово въздействие в прилежащите територии, съгласно регламентираните в *Наредба № 6 от 26 юни 2006 г. за показателите за шум в околната среда, отчитащи степента на дискомфорт през различните части на денонощието, граничните стойности на показателите за шум в околната среда, в помещенията на жилищни и обществени сгради, в зони и територии предназначени за жилищно строителство, рекреационни зони и територии и зони със смесено предназначение, методите за оценка на стойностите на показателите за шум и на вредните ефекти от шума върху здравето на населението (Наредба № 6)*, гранични стойности на нивата на шум, което ще доведе до подобряване на жизнената среда и повишаване качеството на живот на местното население.

3. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

3.1. Описание на основните процеси

За Подучастък от км 32+447.20 до км 39+600. 00

По част Конструктивна проектната шумозащитна стена има за цел да защити прилежащите територии на пътя от шума предизвикан от автомобилния трафик. Предвижда се стената да е с височина от 3 м по цялата си дължина. Предвидено е да се състои от стоманени горещо-поцинковани стълбове през 4 м осово. Всеки от тях ще бъде анкериран върху изливен стоманобетонен пилот Ф600 мм. Между стълбовете се „нанизват“ следните панели:

първи ред - стоманобетонни с размери 395/50/11 см;

пет реда шумозащитни алуминиеви панели с размери 396/50/12.5 см.

Армирането на пилотите е предвидено с предварително изготвен в заводски условия армировъчен пакет от вертикална армировка 10В16 и напречна спирална В10. Стълбовете са предвидени с вертикални стоманени профили HE160В по БДС EN 10025. Връзката между стълба и пилота е предвидена със стоманени базови плочи. Антикорозионното покритие на стоманените елементи се поцинковат в заводски условия с дебелина на покритието мин 85µm.

По част Акустика е съставен акустичен модел на обекта с помощта на софтуера INoise. Източникът на шум е моделиран съгласно Прил. 3 към чл. 6, ал. 1 от Наредба 6 – Методи за оценка на показателите за шум. Пътният поток е представен като линеен източник. Акустичният проект е разработен за проектна скорост от 140 км/ч.

Изчисленията на шума са определени за честотния обхват от 63 Hz до 8kHz октавни ленти. Въз основа на тези резултати в октавни ленти за шума от пътното движение, чрез сумиране за всички честоти се изчислява осредненото ниво на звуково налягане за дълъг период от време, отнасящо се за дневните, вечерните и нощни периоди: ден - 86.56 dB(A); вечер - 82.28 dB(A) и нощ - 78.56 dB(A). С помощта на софтуер Urban Acoustics са направени изчисления за необходимата височина на екрана и неговата ефективност. В акустичния модел са отразени терена, проектната нивелета на пътя и защитаваните територии. Предвидено е

изграждане на транспортния шумозащитен екран от км 38+000 до км 38+220, ляво, дължина 220 м и височина 3 м и от км 38+440 до км 38+540, дясно, с дължина 100 м и височина 3 м.

За Подучастък от км 45+300.00 до км 48+903.00

По част Конструктивна проектната шумозащитна стена има за цел да защити прилежащите територии на пътя от шума от трафика. За горесцитирания подучастък от км 45+860 до км 46+900 се предвижда стената да е с височина от 2,5 м по цялата си дължина, а този от км 48+280 до км 48+730 да е с височина 3 м също по цялата дължина. И двата екрана частично попадат в зоните на пътни възли. По тази причина се предвижда части от тях да са от прозрачни панели, за да се осигури видимост за водачите при включване в автомагистралата. Също така общата дължина не съвпада с разликата в километражите, защото екраните трябва да бъдат застъпени в зоната на включването. Предвидено е екраните да се състоят от стоманени горещо-поцинковани стълбове през 4 м осово. Всеки от тях ще бъде анкериран върху изливен стоманобетонен пилот Ф600 мм, а върху мостовите съоръжения – в тротоарния блок. Между стълбовете се „нанизват“ следните панели:

първи ред - стоманобетонни с размери (д/в/ш) 395/50/11 см;

пет (четири) реда шумозащитни алуминиеви панели с размери 396/50/12.5 см.

или

пет (четири) реда прозрачни панели с размери 396/50/12.5 см, в зоната на пътните възли.

(Цифрите в скоби се отнасят за екрана с височина до 2,5 м.)

Армирането на пилотите е предвидено с предварително изготвен в заводски условия армировъчен пакет от вертикална армировка 10В16 и напречна спирална В10. Стълбовете са предвидени с вертикални стоманени профили HE160A (2,5 м) и HE160B (3.0 м) по БДС EN 10025. Връзката между стълба и пилота е предвидена със стоманени базови плочи. Антикорозионното покритие на стоманените елементи се поцинковат в заводски условия с дебелина на покритието мин 85µm.

Анкериране на стълбовете – два вида. Извън мостовите съоръжения се използват шпилки от неръждаема стомана с анкерна шайба в основата, монтирани преди окончателното бетониране на пилота. В рамките на съоръженията са предвидени химически анкери.

По част Акустика е съставен акустичен модел на обекта с помощта на софтуера INoise. Източникът на шум е моделиран съгласно Прил. № 3 към чл. 6, ал. 1 от Наредба 6 – Методи за оценка на показателите за шум. Пътният поток е представен като линеен източник. Акустичният проект е разработен за проектна скорост от 140 км/ч.

Изчисленията на шума са определени за честотния обхват от 63 Hz до 8kHz октавни ленти. Въз основа на тези резултати в октавни ленти за шума от пътното движение, чрез сумиране за всички честоти се изчислява осредненото ниво на звуково налягане за дълъг период от време, отнасящо се за дневните, вечерните и нощни периоди: ден - 86.56 dB(A); вечер - 82.28 dB(A) и нощ - 78.56 dB(A). С помощта на софтуер Urban Acoustics са направени изчисления за необходимата височина на екрана и неговата ефективност. В акустичния модел са отразени терена, проектната нивелета на пътя и защитаваните територии. Предвидено е изграждане на шумозащитни стени от км 45+860 до км 46+900, дясно, дължина 1080 м и височина 2,5 м и от км 48+280 до км 48+730, дясно, с дължина 463 м и височина 3 м.

След изграждане на предвидените шумозащитни съоръжения и в двата подучастъка предмет на инвестиционното предложение, се очаква посочените нормативни нива за шум да бъдат постигнати. Транспортното шумозащитно съоръжение е подходящо да бъде изградено

от сглобяема конструкция – метални панели и плексиглас. Металните панели са предвидени да бъдат звукопоглъщащи (с перфорация от към източника на шума), и да заемат поне 70% от площта на конструкцията. Плексигласът е подходящо да се постави на височина над 1,5 м.

3.2. Необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура:

ИП не е свързано с изграждане на нови или реконструкция на съществуващи инженерни мрежи, извън процедураните с проекта на парцеларен план за основния обект.

3.3. Предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите:

Не се предвиждат изкопни работи.

3.4. Ползване на взрив:

Не се предвижда използване на взрив.

4. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Настоящото уведомление разглежда изграждане на шумозащитни съоръжения попадащи в: Подучастък от км 32+447.20 до км 39+600.00 и Подучастък от км 45+300.00 до км 48+903.00 на път „I-8 „Калотина – Софийски околовръстен път“.

Шумозащитните съоръжения представляват конструктивен елемент на пътната инфраструктура и са предмет на процедура за издаване на разрешение на строеж. За строителството не е необходима процедура по отчуждаване, тъй като проектът изцяло попада в обхвата на съществуващия път.

След приключване на всички изискващи се процедури, Агенция „Пътна инфраструктура“ ще предприеме действия по издаване на разрешение за строеж, което е задължителен документ за реализация на инвестиционното предложение. Орган по одобряване и разрешаване на строителството на инвестиционното предложение е МРРБ.

5. Местоположение на инвестиционното предложение /населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура/

5.1. Местоположение на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение за изграждане на шумозащитни съоръжения в двата предвидени подучастъка, попадат в землището на с. Хераково (ЕКАТТЕ 77246 и с. Пролеша (ЕКАТТЕ 58606), Община Божурище; с. Волюяк (ЕКАТТЕ 12084), Столична община, район Връбница. Инвестиционното предложение попада изцяло в обхвата на одобрения ПУП-ПП.

5.2. Елементи на Националната екологична мрежа:

Инвестиционното предложение не попада в рамките на защитени зони (Натура 2000 места) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

Реализацията на инвестиционното предложение не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

5.3. Обекти, подлежащи на здравна защита:

Замърсяване на околната среда и дискомфорт за населението не се очакват, тъй като предвидените участъци се намират извън населени места. Постигането на хигиенните норми за шум ще доведе до цялостно подобряване на жизнената среда и повишаване на качеството на живот на местното население.

5.4. Територии за опазване на обектите на културното наследство:

При реализация на ИП дейностите не се очаква да се засегнат обекти на културното наследство.

5.5. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура:

При реализирането на проекта няма да бъдат засегнати други републикански, общински и селскостопански пътища. Не се предвижда въвеждане на временна организация на движение в разглеждания участък, при реализация на инвестиционното предложение.

5.6. Очаквано трансгранично въздействие:

Местоположението на разглеждания обект изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия.

6. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията /вкл. предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови/:

За изграждане на шумозащитните съоръжения ще бъдат използвани предимно готови строителни материали - бетонови разтвори, шумозащитни панели, конструктивни елементи и др. Природните ресурси, които ще бъдат използвани при реализирането на проекта включват пясък, трошен камък, чакъл, земни маси и вода за приготвяне на бетонови смеси.

Всички необходими ресурси ще бъдат осигурявани от Изпълнителя на обекта, въз основа на сключени договори с лицензирани бази за строителни материали и доставчици на вода за технологични нужди.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

7.1. Емисии в периода на строителството:

Не се очакват допълнителни емисии на вредни вещества в атмосферния въздух, освен оценените в екологичните процедури за основния обект.

7.2. Емисии в периода на експлоатация:

След изграждането на шумозащитните съоръжения не се очаква да има влошаване на качеството на атмосферния въздух. Поставянето на шумозащита ще доведе до цялостно подобряване на жизнената среда и органичаване разпространението на изгорелите газове от двигателите на преминаващите превозни средства.

7.3 Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

Не се очаква емитиране на приоритетни и/или опасни вещества, при които се осъществява или е възможен контакт с води.

8. Отпадъци, които се очаква да генерират и предвиждания за тяхното третиране:

Настоящото уведомление разглежда изграждане на шумозащитни съоръжения. Генерираните отпадъци в процеса на строително-монтажните работи ще бъдат в ограничени количества. Отпадъците със строителен характер ще бъдат предавани на специализирани фирми, с разрешение за такъв тип дейности. Организацията по извозване на отпадъците ще се осъществява от лицензирана за такъв тип дейност фирма.

9. Отпадъчни води, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране/(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.):

Инвестиционното намерение не е свързано с генериране на „отпадъчни води“.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението (в случаите по чл. 99б от Закона за опазване на околната среда се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях):

По време на строителните работи, използването на опасни химични вещества е свързано със строително-транспортната техника. Тези вещества включват петролни масла и различни горива – бензин, дизелово гориво, пропан-бутан, природен газ и др. Опасност от тяхното използване съществува при възникване на аварийни ситуации, като в тези случаи е необходимо своевременно да пристъпи към изпълнение на мерките, заложи в плана за действие при аварийни ситуации, който фирмата-изпълнител на обекта следва да изработи и съгласува преди започване на строителството.

Проектът не предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

Разглежданите съоръжения са част от технически проект за подучастък от км 45+300.00 до км 48+903.00 и подучастък от км 32+447.20 до км 39+600.00. Те не представляват съоръжения с нисък или висок рисков потенциал съгласно чл. 99б от Закона за опазване на околната среда.

Инвестиционното предложение не попада в обхвата на предвижданията от Приложение № 3 към чл. 103, ал. 1 на ЗООС.

Моля да ни информирате за необходимите действия, които Агенция „Пътна инфраструктура” трябва да предприеме по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие.

Предварително Ви благодаря за съдействието!

Приложения: Ситуация на електронен носител в dwg за двата подучастъка.

С уважение,

2/6/2024

X

инж. Йордан Вълчев

Член на УС на АПИ

Signed by: YORDAN KLIMENTOV VALCHEV