



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ЗАПОВЕД

№ РД-М-416 / 19.04.2024 г.

На основание Решение № 127 на Министерския съвет от 23.02.2024 г. и Постановление № 30 на Министерския съвет от 23.02.2024 г., както и чл. 21 г, т. 1 и 6 от Закона за пътищата, чл.11, ал. 2, т. 1 и 7 от Правилника за структурата, дейността и организацията на работа на АПИ, в изпълнение на Решение на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, обективизирано в Протокол № ПА-15-1146 от заседание, проведено на 19.04.24 г.

ИЗМЕНЯМ И ДОПЪЛВАМ:

Вътрешни правила за критериите за подаване, разглеждане, преценка за допустимост и методика за оценка на заявленията за кандидатстване на транспортни предприятия, които притежават лиценз за превоз на товари за получаване от държавата на безвъзмездни средства в изпълнение на Временна рамка за мерки за държавна помощ при кризи и преход в подкрепа на икономиката след агресията на Русия срещу Украйна („Кризисна рамка“), утвърдени със Заповед № РД-11-321/29.03.2024 г. на председателя на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, както следва:

§ 1. В чл. 1, ал. 1 и ал. 2, както и в чл. 4, ал. 1 думите „млн.“ се заличават.

§ 2. Чл. 2 се изменя по следния начин:

„Чл. 2 Допустими кандидати по процедурата са всички предприятия, които са превозвачи, притежаващи лиценз за извършване на превоз на товари по смисъла на Закона за автомобилните превози, и развиват своята основна икономическа дейност в сектор Н.49.41 – Товарен автомобилен транспорт, съгласно подадените данни към НСИ за 2022 г. за дружества регистрирани преди 01.01.2023 г., за дружествата регистрирани след тази дата е необходимо да са си подали информацията към НСИ за 2023 г.“

§ 3. Чл. 4, ал.2 се изменя по следния начин:

„ (2) Помощта се определя на базата на пропорционално разпределение, съобразено с общия лимит от 50 милиона лева за сектора, като за база се използват действително платените през 2023 година тол такси, на територията на Република България, чийто размер е индикатор за обема на извършените превози и оттук ще служи за основа за определяне на размера на държавната помощ.“

§ 4. Чл. 5, ал. 1 се изменя по следния начин:

„Чл. 5. (1) В срок до 30 април 2024 г., дружествата, които притежават лиценз за превоз на товари, могат да подадат, на хартиен носител Заявление за кандидатстване с необходимите придружаващи документи ведно с електронен носител, на който да фигурира приложение № 3, във формат, позволяващ обработката му, в деловодството на Агенция „Пътна инфраструктура“, намиращо се на адрес: гр. София, пл. „Македония“ № 3 или в деловодствата на специализираните звена на Агенцията, а именно двадесет и седемте областни пътни управления или Националното тол управление,

(2) По електронен път посредством системата за сигурно електронно връчване, като Заявлението за кандидатстване и приложение № 2 следва да бъдат подписани с квалифициран електронен подпис на представляващия/представляващите дружеството, а приложение № 3, прикачено във формат, позволяващ обработката му, като получатели могат да бъдат, както Агенция „Пътна инфраструктура“, така и Националното тол управление,

(3) По електронен път на следните имейл адреси: *delovodstvo@api.bg* и *info@bgtoll.bg*“, като за изпратеният пакет документи приложение намират посочените в ал.2 изисквания.

§ 5. В чл. 5, ал. 3, т. 2 се изменя по следния начин:

„Приложение № 3 Таблица за платените през 2023 година тол такси на територията на Република България - на хартиен носител и на електронен такъв, във формат позволяващ обработката на предоставения файл, в която се включват единствено разходи, свързани със заплащане на тол такси за календарната 2023 г. В сумите не се включват башкови такси, такси за използване на бордово устройство, обслужване по договор или други разходи“.

§ 6. В чл. 5 се добавя ал. 4:

(4) Посочените в ал. 3, т. 3-6 документи могат да бъдат предоставяни в оригинал, под формата на електронен документ и/или като копия.

§ 7. Чл. 10 се изменя по следния начин:

„Чл. 10. След решение на Управителния съвет, Председателят на УС на АПИ се произнася със заповед, в която се посочва наименованието на дружеството, заедно с неговите идентификационни белези, размерът на заплатените тол такси за 2023г. на територията на Република България от кандидата, заявената сума в Приложение № 3 и размера на държавната помощ, дължимата на всеки от допуснатите кандидати. Заповедта се публикува на официалната интернет страница на агенция.“

§ 8. Чл. 13, ал. 4 се изменя по следния начин:

„ (4) Документите по ал. 3 се подават на хартиен носител в деловодството на Агенция „Пътна инфраструктура“, намиращо се на адрес: гр. София, бул. „Македония“ № 3 или в деловодствата на специализираните звена на Агенцията, а именно двадесет и седемте областни пътни управления или Националното тол

управление или по електронен път, подписани с квалифициран електронен подпис и изпратени на следните имейл адреси: *delovodstvo@api.bg* и *info@bgtoll.bg*."

§ 9. В Приложение № 1 към Вътрешните правила за критериите за подаване, разглеждане, преценка за допустимост и методика за оценка на заявленията за кандидатстване на транспортни предприятия, които притежават лиценз за превоз на товари за получаване от държавата на безвъзмездни средства в изпълнение на Временна рамка за мерки за държавна помощ при кризи и преход в подкрепа на икономиката след агресията на Русия срещу Украйна („Кризисна рамка“) в частта относно необходимите приложения в т. 2 се заличава текста *„придружена от доказателства за извършените плащания за съответния деклариран период“*

§ 10. В Приложение № 1 към Вътрешните правила за критериите за подаване, разглеждане, преценка за допустимост и методика за оценка на заявленията за кандидатстване на транспортни предприятия, които притежават лиценз за превоз на товари за получаване от държавата на безвъзмездни средства в изпълнение на Временна рамка за мерки за държавна помощ при кризи и преход в подкрепа на икономиката след агресията на Русия срещу Украйна („Кризисна рамка“) в частта относно необходимите приложения т. 5 се изменя по следния начин: *„Удостоверение от Националната агенция по приходите за наличие/липса на задължения на кандидата към държавата.“*

§ 11. В Приложение № 4 към Вътрешните правила за критериите за подаване, разглеждане, преценка за допустимост и методика за оценка на заявленията за кандидатстване на транспортни предприятия, които притежават лиценз за превоз на товари за получаване от държавата на безвъзмездни средства в изпълнение на Временна рамка за мерки за държавна помощ при кризи и преход в подкрепа на икономиката след агресията на Русия срещу Украйна („Кризисна рамка“) в края при графа Подпис се заличават думите: *„задължително с КЕП“*

§ 12. В Приложение № 5 към Вътрешните правила за критериите за подаване, разглеждане, преценка за допустимост и методика за оценка на заявленията за кандидатстване на транспортни предприятия, които притежават лиценз за превоз на товари за получаване от държавата на безвъзмездни средства в изпълнение на Временна рамка за мерки за държавна помощ при кризи и преход в подкрепа на икономиката след агресията на Русия срещу Украйна („Кризисна рамка“) в края на идентификацията след вх. № на заявлението се заличава текстът *„в СУНИ“*.


§ 13. Утвърждавам изменени и допълнени Приложение № 1, Приложение № 2, Приложение № 4 и Приложение № 5 към Вътрешните правила за критериите за подаване, разглеждане, преценка за допустимост и методика за оценка на заявленията за кандидатстване на транспортни предприятия, които притежават лиценз за превоз на товари за получаване от държавата на безвъзмездни средства в изпълнение на Временна рамка за мерки за държавна помощ при кризи и преход в подкрепа на икономиката след агресията на Русия срещу Украйна („Кризисна рамка“).

Настоящата заповед е неразделна част от Заповед № РД-11-321/29.03.2024 г. на председателя на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, с която са утвърдени Вътрешните правила за критериите за подаване, разглеждане, преценка за допустимост и методика за оценка на заявленията за кандидатстване на транспортни

предприятия, които притежават лиценз за превоз на товари за получаване от държавата на безвъзмездни средства в изпълнение на Временна рамка за мерки за държавна помощ при кризи и преход в подкрепа на икономиката след агресията на Русия срещу Украйна („Кризисна рамка“).

Заповедта да се доведе до знанието на всички служители на Агенция „Пътна инфраструктура“.

Контролът по изпълнение на настоящата заповед възлагам на главния секретар на Агенция „Пътна инфраструктура“.


**ИНЖ. ЙОРДАН ВЪЛЧЕВ – И.Д. ПРЕДСЕДАТЕЛ
НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“,
СЪГЛАСНО ЗАПОВЕД № РД-02-14-462/10.04.24 г. НА МИНИСТЪРА НА РРБ**

