



ДО

**ИНЖ. ДИМИТЪР ИЛИЕВ**

**ДИРЕКТОР НА РИОСВ – ХАСКОВО**

**гр. ХАСКОВО П.К. 6300, ул. „ДОБРУДЖА “ № 14**

**Относно:** „Укрепване на републикански път II-59 „Момчилград – Крумовград –  
Ивайловград“, участък от км 18+250 до км 18+820

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ИЛИЕВ,**

На основание чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, Ви уведомяваме за инвестиционно предложение на Агенция „Пътна инфраструктура“:

**1. Възложител:**

**Агенция „Пътна инфраструктура“,**  
гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3  
телефони за контакти: 02/952 19 93, 02/9173 295; факс: 02/952 14 84  
лице за контакти: инж. Виктор Лебанов

**2. Резюме на инвестиционното предложение:**

Път II-59 „Момчилград – Крумовград“ осигурява транспортна връзка между гр. Момчилград и гр. Крумовград, както и достъп на общините, разположени по протежението му, с републикански път I-5 „Стара Загора – Кърджали – ГКПП Маказа“. Вследствие свличане на земни маси в участъка между гр. Момчилград и гр. Крумовград от км 18+250 до км 18+820 (цитираните километражи са по съществуващо положение) пътното тяло е силно компрометирано, а асфалтобетонната настилка е отместена с около 2 м в южна посока. Движението на МПС по съществуващия път е преустановено. Преминаването е осигурено чрез изграждане на временна връзка от северната страна на пътя.

Целта на проекта е укрепване на участъка от км 18+250 до км 18+820 на републикански път II-59 „Момчилград – Крумовград – Ивайловград“, с цел осигуряване на нормалната му експлоатация.

При направените огледи на място беше констатирано още едно пропадане на пътното платно в участъка от км 18+168 до км 18+216, което ще бъде третирано към настоящото проектно решение.

В ситуационно отношение компрометирания участък от пътя се намира в хоризонтална крива с радиус  $R=40.85$  м. След компрометирания участък следва поредица от серпентини с радиуси между  $R=25$  м и  $R=32$  м. Съществуващите надлъжните наклони в участъка варират между 6 и 8.13 %. Допуснатият максимален надлъжен наклон е в участък с дължина 90.31 м от км 18+608 до км 18+698.31. Съществуващите елементи на пътя в ситуационно и нивелетно отношение отговарят на проектна скорост 30 км/ч.

Габаритът на съществуващия път е като следва: ленти за движение 2x3.00 и земни банкети 2x1.0м. Отводняването в пътния участък е решено чрез земни и облицовани окопи. В участъка попада съществуващ тръбен водосток Ф 80 при км 18+776. В следствие свличането на пътното тяло в участъка водостокът е изцяло разрушен.

Асфалтобетонната настилка в участъка на пропадналия пътен насип е изцяло компрометирана. В участъкът от км 18+500 до км 18+800 асфалтобетонната настилка и пътното тяло са отместени с около 2 м в южна посока. Съществуващата конструкция на настилка е 15 см асфалтови пластове и 50см трошенокаменна основа.

В участъка от км от км 18+168 до км 18+216 пропадането е локализирано в банкета от лявата страна. Асфалтовата настилка е подровена, но към момента е здрава.

При км 18+830, в който е констатирано свличане на земни маси и данните от направеното геоложко обследване беше взето решение да не се изграждат сложни и тежки силови укрепителни съоръжения, а да се потърси вариант за изместване на пътя при запазване на проектната му скорост –  $V_{пр.}=30$  км/ч.

За пропадането на пътния банкет от км 18+168 до км 18+216, ще бъдат предвидени укрепителни мероприятия,

**3. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:**

Ситуационно и нивелетно проектът обхваща участъка от път II-59 от км 18+125 до км 18+850. Новото проектно решение предвижда ситуационно изместване на пътя в участъка от км 18+400 до км 18+850, като поради нивелетни причини пътното трасе е предвидено за реконструкция от км 18+230 до км 18+830.

В ситуационно отношение проектното решение е разработено по следата на изградената временна връзка.

В участъка от км 18+125 до км 18+230 и от км 18+830 до км 18+850 настилка ще бъде възстановена по съществуващото и положение.

Отводняването в участъка ще се осъществява повърхностно чрез напречни и надлъжни наклони. Предвижда се изграждането на нов облицован окоп с дренаж от км 18+125 до км 18+510 в дясно от страна на изкопния откос и нов облицован окоп с дренаж от км 18+410 до км 18+850 в ляво в петата на насипа и изкопния откос. Дренажа на облицования окоп в участъка от км 18+125 до км 18+510 в дясно ще бъде изведен при км 18+500 съгласно приложения в графичната част детайл.

Дренажът на предвидения облицован окоп от лявата страна е проектиран с дълбочина 150 см и широчина 50 см, с цел улавяне на идващите от околния терен води и осушаване на земното тяло на новопроектираното трасе.

В участъка ще бъде изграден един нов тръбен водосток Ф 100 при км 18+705.

Подкопния дренаж в участъка от км 18+410 до км 18+850 – ляво ще бъде изведен (заустен) в предвидения нов тръбен водосток Ф 100 при км 18+705, както и в съществуващия тръбен водосток Ф80 при км 18+850.

Предвижда се и полагане на геоклетъчна система с височина 10см в пласта от зона А за участъка от км 18+230 до км 18+830.

**3.2. Обща използвана площ:**

От инвестиционното намерение са засяга горска територия – частна държавна собственост 5.356 дка, за които е приключила процедурата за промяна на предназначението, съгласно Решение 37 – II – 1/ 06.06.2017г. Площта попада изцяло в землището на с. Карамфил ЕКАТТЕ 36350, община Момчилград, област Кърджали.

**3.3. Необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура:**

В предвидения за ремонт участък няма открити комуникации на други ведомства, за които ще се наложи изработката на проекти за защита или изместване.

**3.4. Предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите:**

Предвиждат се насипни работи за подравняване с височина до 0.50 m.

**3.5. Ползване на взрив:**

Предвидените строително-монтажни работи не изискват използването на взривни вещества.

**4. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:**

Инвестиционното предложение е обвързано с използването на площи, за които е проведена процедура за промяна на предназначението на земите. След приключване на всички изискващи се процедури, Агенция „Пътна инфраструктура“ ще предприеме действия по издаване на разрешение за строеж, което е задължителен документ за реализация на инвестиционното предложение.

Орган по одобряване и разрешаване на инвестиционното предложение е МРРБ.

**5. Местоположение на инвестиционното предложение /населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура/:**

**5.1. Местоположение на инвестиционното предложение:**

Предвидените с настоящето инвестиционно предложение дейности ще бъдат извършвани землището на с. Карамфил ЕКАТТЕ 36350, община Момчилград, област Кърджали.

Към настоящето уведомление е представена ситуация.

**5.2. Елементи на Националната екологична мрежа:**

Реализацията на инвестиционното предложение не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии. В непосредствена близост е Защитена зона „Родопи – Източни“ BG0001032, с цел опазване на природни местообитания.

**5.3. Обекти, подлежащи на здравна защита:**

Най-близко разположените жилищни сгради в с. Карамфил представляват обект на здравна защита по отношение на завишени нива на шум и вредни емисии (химични и прахови).

При изграждането въздействия върху живеещото в близост население не се очаква предвид малкият обем строителни дейности, освен евентуално при тежки аварийни ситуации.

Негативният ефект ако има такъв, от завишените нива на шум и вредни емисии ще бъде единствено за периода строителството.

#### **5.4. Територии за опазване на обектите на културното наследство:**

Реализацията на инвестиционното предложение не е близост до обект на културно-историческото наследство.

#### **5.5. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура:**

Проекта предвижда изграждане на нова пътна отсечка с дължина 570м с цел избягване на свлачищен участък.

#### **5.6. Очаквано трансгранично въздействие:**

Местоположението на разглежданите обекти изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия.

**6. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията /вкл. предвидено водоземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови/:**

Изграждането на съоръжението не изисква ползването на природни ресурси в първичен вид.

#### **7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:**

##### **7.1. Емисии в периода на строителството:**

В процеса на работа на строителната техника ще се емитира прах с различен фракционен състав, основно при изгребването на земни маси за оформяне на предвидените изкопи. Използването на такива строителни машини е свързано и с изхвърлянето на отработени газове, в чийто състав влизат: NO<sub>x</sub> – азотни оксиди; CH<sub>4</sub> – метан; CO – въглероден оксид; CO<sub>2</sub> – въглероден диоксид; SO<sub>2</sub> – серен диоксид; PM – прахови частици.

Едновременното извършване на строителните работи и пътния трафик по съществуващия път няма вероятност да доведе до кумулиране на въздействието от шумови и прахови емисии, предвид неголемия обем строително-монтажни работи.

##### **7.2. Емисии в периода на експлоатация:**

Експлоатацията на разглежданите инженерни мрежи не е свързана с отделяне на вредни вещества.

**8. Отпадъци, които се очаква да генерират и предвиждания за тяхното третиране:**

Отпадъци се очаква да се генерират единствено в процеса на строително-монтажните работи. Съгласно Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците ще се образуват следните видове отпадъци:

- При осъществяване на предвидените изкопи за полагане на новите елементи на временното съоръжение ще се генерират отпадъци с код 17 05 04 – Почва и камъни, различни от упоменатите в 17 05 03\*.

- В процеса на работа на строителните машини, при тяхната експлоатация, поддръжка или ремонти налагащи се при неизправност, има вероятност да се получат

отпадъци отнесени към групи: 13 01 „Отпадъчни хидравлични масла“, 13 02 „Отработени моторни, смазочни и масла за зъбни предавки“ и 13 07 „Отпадъци от течни горива“.

• Строителните работници ще бъдат източник на отпадъци с код 20 03 01 „Смесени битови отпадъци“.

Организацията по извозването на отпадъците ще се осъществява от изпълнителя на обекта.

Експлоатацията на временното съоръжение не е свързана с генерирането на отпадъци.

**9. Отпадъчни води, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране/(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.):**

Изграждането и последващата експлоатация на временното съоръжение не са обвързани с генерирането на отпадъчни води.

**10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението (в случаите по чл. 99б от Закона за опазване на околната среда се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях):**

Изграждането и последващата експлоатация на разглежданото съоръжение не са обвързани с използването на опасни химични вещества. Тези мрежи не представляват съоръжения с нисък или висок рисков потенциал съгласно чл. 99б от Закона за опазване на околната среда.

Моля да ни информирате за необходимите действия, които Агенция „Пътна инфраструктура“ трябва да предприеме по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие.

**Предварително Ви благодаря за съдействието!**

Приложения: Ситуация на хартиен и ел. носител.  
Писмо на ИАГ  
Решение 37 – II – 1/ 06.06.2017г  
Скица от ОСЗ

С уважение,

**ИНЖ. ВЕСЕЛИН ДАВИДОВ**

**ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА**

**АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**