



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО  
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО  
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ЗАПОВЕД

№ РД-11-530/17-06/2022 г.

**Относно:** Временна организация и безопасност на движението за обект: „Ремонтно–възстановителни дейности на пътен тунел „Витиня“ – дясна тръба, виадукт при км 33+910 - дясно платно, виадукт при км 34+220 – дясно платно, виадукт при км 35+144 – ляво платно и виадукт при км 35+760 – ляво платно, на АМ „Хемус“ с изпълнител „Автомагистрали“ ЕАД.

Във връзка с извършване на ремонтно възстановителни дейности на пътен тунел „Витиня“, виадукт при км 33+910, дясно платно, виадукт при км 34+220, дясно платно, виадукт при км 35+144, ляво платно, виадукт при км 35+760, ляво платно на АМ „Хемус“, както и с цел осигуряване на по-висока безопасност на движението и информиране участниците в пътното движение, както и за осигуряване на безопасни условия за живота, здравето и имуществото на гражданите, ползващи републиканската пътна мрежа е необходимо да бъде въведената временна организация на движението.

Издаването на този акт е наложително и неотложно поради необходимостта от осигуряване на живота, здравето и имуществото на гражданите, както и за опазване на обществения ред с оглед високата интензивност на движението в участъка. Предвид това и на основание чл. 73 от АПК уведомяването на заинтересованите лица и оповестяването на съобщенията за издаване на настоящата заповед да се извършат в хода на изпълнението ѝ.

Във връзка с необходимостта от извършване на ремонтно възстановителни дейности за обект: „Ремонтно–възстановителни дейности на пътен тунел „Витиня“ – дясна тръба, виадукт при км 33+910 - дясно платно, виадукт при км 34+220 - дясно платно, виадукт при км 35+144 - ляво платно и виадукт при км 35+760 – ляво платно, на АМ „Хемус“, на основание чл. 9, ал. 3, ал.4 и ал. 5 от Закона за пътищата и чл. 10, ал. 1, т. 23 от Правилника за структурата, дейността и организация на работата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), както и чл. 81, ал. 1 от Наредба №3/16.08.2010 г. за Временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, във връзка с чл. 165, ал. 1, т. 8 от Закона за движението по пътищата, както и чл. 73 от Административнопроцесуалния кодекс, в изпълнение на решение на Управителния съвет на Агенция "Пътна инфраструктура", отразено в Протокол №31083/22 от заседание проведено на 13.06.2022 г.,

## НАРЕЖДАМ:

1. Да се организира движението на АМ „Хемус“ със сигнализация в участъка от км 28+560 до км 48+260, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване на изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г. за Временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

Проектът е за сигнализиране на дълготрайни работи с пълно отбиване на движението, прехвърляне двупосочно в лявото платно и след това двупосочно в дясното платно, както следва:

- Пълно затваряне на дясното платно от км 31+996 до км 34+550 и обособяване на двупосочно движение в лявото платно - една лента за посока София – Варна и една лента за посока Варна – София и пълно затваряне на лявото платно от км 34+610 до км 36+110 с обособяване на двупосочно движение в дясното платно - една лента за посока София – Варна и една лента за посока Варна – София. Сигнализацията е от км 30+260 до км 38+770. Скоростта се ограничава до 50 км/ч. – /чертеж 1/.

- Ограничаване на движението за МПС над 12 тона в двете посоки по АМ „Хемус“ и осигуряване на обходен маршрут от км 30+060 /п.в. „Витинска река“/ по път I-1 и път II-17 до км 47+060 /ПВ „Ботевград“/. Сигнализацията е от км 28+560 до км 48+260, като движението по обходните маршрути ще се извършва съгласно сигнализацията приложена в детайлите по чертеж 2.

Поради геометричните характеристики на трасето, влизането от ВОБД във ВОБД, и големите надлъжни наклони, е невъзможно (от гледна точка на пътната безопасност) оформяне на движение с две ленти в едната и една в другата посока.

В празничните и почивни дни няма да се въвежда реверсивно движение.

**Изпълнението на видовете СМР следва да приключи на 30.09.2022 г., съгласно представения линеен график.**

2. Ограничението да се въведе, след като са налице всички условия за организация на движението, а именно:

2.1 Стриктно изпълнена на място сигнализация, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г.;

2.2 Приемането и вдигането на ВОБД да се провери и приеме с Протокол от комисия с представители на „Автомагистрала“ ЕАД, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР София и ОПУ София. Копия от протоколите да бъдат изпратени в Агенция "Пътна инфраструктура";

2.3 СМР да се извършват само в светлата част на денонощието, като в тъмната част на денонощието и при намалена видимост, работният участък да се сигнализира със светлинни източници, подаващи мигаща жълта светлина (С16), които да са устойчиви на променливи метеорологични условия и да са лесно сменяеми;

2.4 Пътните знаци да се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, да бъдат изработени от светло-отражателно фолио, **четвърти типоразмер**, съгласно Наредба №18/2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и да отговарят на изискванията на БДС 1517 „Пътни знаци. Размери и шрифт“ и на БДС EN12899 „Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци“;

2.5 Лицата, които извършват поставянето на знаците на пътя, трябва да носят отличителен знак (С 12) „Облекло с ярък цвят и светлоотражателни ленти”, съгласно чл. 6 от Наредба №3/16.08.2010г.;

2.6 Съгласно чл.32 от Наредба №3/16.08.2010г. пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движение и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят;

2.7 Да не се оставят строителни материали в сервитута на пътя и редовно да се почиства пътното платно от строителни отпадъци.

3. Изпълнителят „Автомагистрали“ ЕАД да постави необходимата сигнализация, която следва да отговаря на изискванията на БДС 1517:2020. Отговорник за целостта, изправността и поддържането ѝ е **Сашо Маринов Денкин с телефон за връзка 0882 550 876**.

4. По един екземпляр от проекта за ВОБД и заповедта за въвеждането и поддържането на ВОБД да се съхраняват на обекта и при необходимост да се предоставят на контролните органи.

5. Настоящата заповед влиза в сила след като се състави протокол за приемане на временна организация и безопасност на движението (ВОБД) от комисията по т. 2.2 по настоящата заповед. Копия от протоколите за приемане и премахване на ВОБД да се изпратят в Агенция „Пътна инфраструктура” в три дневен срок от съставянето им.

6. Движението по т.1 да се нормализира не по-късно от 18:00 часа на 30.09.2022 г. При премахване на сигнализацията да се състави протокол от комисията по т. 2.2 и копие от протокола да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура”. В случай, че временната организация и безопасност на движението не бъде премахната в горепосочения срок, изпълнителят „Автомагистрали“ ЕАД носи пълна отговорност за евентуални ПТП.

**Настоящата заповед отменя заповеди № РД-11-349/29.04.2022 г. и № РД-11-460/27.05.2022 г. на Председателя на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“.**

Заповедта да се доведе до знанието на „Автомагистрали“ ЕАД за изпълнение, сектор „Пътна полиция” при ОД на МВР София, ОПУ София за сведение и контрол.

Екземпляр от проекта за ВОБД да се представи в съответното поделение на сектор „Пътна полиция” при ОД на МВР.

Съгласно чл. 179 от Административнопроцесуалния кодекс настоящата заповед може да бъде обжалвана в едномесечен срок от публикуването ѝ на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“ пред съответния административен съд по реда на Административно – процесуалния кодекс.

**ТОДОР ВАСИЛЕВ**  
**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ**  
**НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**



**Съгласувано:**  
**ГЛАВЕН КОМИСАР/ВЕНЦИСЛАВ КИРЧЕВ**  
**ДИРЕКТОР НА ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ „НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ”**

