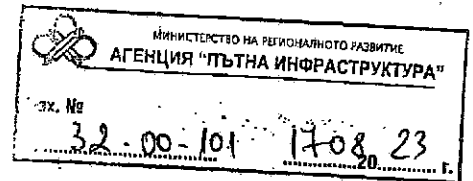


МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ДО
ГОСПОЖА ДИАНА ИСКРЕВА - ИДИГО
ДИРЕКТОР НА РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ ПО
ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ – СТАРА ЗАГОРА
ул. „Стара планина“ № 2
гр. Стара Загора п. код 6000



Относно: *Изработване на технически проекти за извършване на ремонтно-възстановителни работи на пътни съоръжения по пет обособени позиции в частта за Обособена позиция №2 „Селскостопански надлез на републикански път I-6 „София-Бургас“ при км 381+968“*

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ИСКРЕВА,

На основание чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, Ви уведомяваме за:

Извършване на ремонтно-възстановителни работи на селскостопански надлез на републикански път I-6 „София-Бургас“ при км 381+968

1. Възложител:

Агенция „Пътна инфраструктура“,
гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3
телефони за контакти: 02/9173 258; 02/9173 334
лица за контакти: инж. Мариян Кузев – Началник на отдел ИП в дирекция „ИПОП“
Десислава Славова – главен експерт в отдел „ОВОС и ОС“

2. Резюме на инвестиционното предложение:

Основание за изработване на технически проект за извършване на ремонтно – възстановителни работи на Селскостопански надлез на републикански път I-6 „София – Бургас“ при км 381+968; е лошото техникo – експлоатационно състояние на съоръжението. Техническият проект за изпълнение на ремонтно – възстановителни работи е изработен с цел подобряване на техникo – експлоатационното състояние, носимоспособността и дълготрайността на съоръжението, с оглед осигуряване условията за безопасност на движението, комфорт на пътуващите и добро отводняване на мостовото съоръжение.

С настоящото уведомление Ви представяме инвестиционен проект за обект: Селскостопански надлез на републикански път I-6 „София – Бургас“ при км 381+968.

3. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова

техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

3.1. Описание на основните процеси

3.1.1. Ситуация:

Проектното решение, предвижда изпълнение на ремонтни работи на селскостопански надлез над републикански път I-6 при км 381+968. Надлезът е предназначен за селскостопанска техника. Ситуационно положение моста се намира в права, а в нивелетно в изпъкнала вертикална крива.

Мостът има три отвора с обща дължина от 42,16 м. Общата ширина на връхната конструкция е 6,50 м, а височинният му габарит е 4,65 м. Напречният му габарит включва асфалтобетонна настилка с ширина 4,50 м и едностранен наклон. Проектното предложение предвижда запазване на съществуващия габарит, като участъка след мостовото съоръжение широчината на платното се стеснява на общо 3,5 м. В участъците преди и след моста проекта предлага изграждане на банкети от двете страни с ширина от 1,25 м. Трасето има общо една хоризонтална крива от км 0+000,73 до км 0+080,58 с $R = 240,00\text{м}$ и два прехода с еднакви параметри. Общата дължина на кривата е 79,85 м като същата не попада в обхвата на мостовото съоръжение. Проектната разработка е със зануляване на асфалтовата настилка съответно в началото и края на проектното трасе. Отводняването на пътния участък е повърхностно чрез надлъжни и напречни наклони. На мостовото съоръжение наклона е едностранен и се предвижда изграждане на бетонови улеи в началото и в края на съоръжението с цел оттичане на повърхностните води.

3.1.2. Надлъжен профил:

Мостовото съоръжение се намира във вертикална крива. Нивелетата има общо две вертикални криви, като кривата с най – малък радиус е при съоръжението. Пътят е решен с минимален надлъжен наклон от 1,649% и максимален наклон от 5,85%.

3.1.3. Напречен профил

В напречен план се предвижда пътят да има двустранен напречен наклон със стойност от 2,5% от км 0+000 до края на мостовото съоръжение при км 0+034,52. От края на моста до края на проектната разработка, напречния наклон е едностранен съобразен със съществуващия терен.

Проектната разработка не предвижда цялостна реконструкция, а само рехабилитация на съществуващия път.

В участъците преди и след моста са предвидени следните пластове:

- плътен асфалтобетон за износващ пласт с полимермодифициран битум – 4 см
- непътен асфалтобетон за долен пласт – 6 см
- за банкетите се предвижда несортиран трошен камък

В участъка на мостовото съоръжение са предвидени следва пластове:

- плътен асфалтобетон за износващ пласт с полимермодифициран битум – 4 см
- непътен асфалтобетон за долен пласт – 6 см

3.1.4. Предпазни съоръжения

В проекта се предвижда поставяне на нови ограничителни системи (ОСП) H2W4 по БДС EN1317 от двете страни на надлеза с дължина от 49метра. В участъка преди

съоръжението от двете страни се предвижда ограничителна система N2W5 по 104м, а след съоръжението също с N2W5 по 28м.

3.1.5. Мостово съоръжение

Проектното решение предвижда подмяна на връхната конструкция включваща промяна на статическата схема на моста. В ситуационно положение моста се намира в права, а в нивелетно в изпъкнала вертикална крива.

В долното строене се предвижда отстраняване на компрометиран бетон и почистване на армировката от корозия чрез локално разкъртване на повърхностни слоеве, водно бластиране или пясъкоструене. Инжектиране на пукнатини и каверни, съгласно БДС EN1504-5. Почистване на открита армировка до премахване на продуктите от корозия и третиране с антикорозионно покритие, съгласно БДС EN1504-7. Нанасяне на гарантиращо адхезионните качества покритие – адхезив за връзка между армировка – бетон. Възстановяване на бетонно покритие, съгласно БДС EN1504-3 или торкрет бетон, съгласно БДС EN14487. Обработка на всички открити бетонни повърхности с покритие (С), съгласно БДС EN1504-2 за принципи 1, 2 и 8 – за антикарбонизационна защита. Изграждане на нови кусинети при устои с квадрати и сеизмични блокове. Изпълнение на квадрати и сеизмични блокове при стълбовете. Предвижда се възстановяване на откосите при устоите, укрепване с армиран бетон, ломен камък и изпълнение на бетонови прагове при петите на откосите. Всички стоманобетонни елементи подлежащи на засипване се обмазват с хидроизолационен битум.

Връзката между долното строене и връхната конструкция се осъществява посредством еластомерни лагери тип В от полихлоропрен каучук, съгласно БДС EN 1337-3. Над нея се изпълняват напречни греди/диафрагми чрез замонолитване на предварително изготвените и монтирани гредови елементи, като по този начин се постига непрекъснатостта на връхната конструкция.

Мостът е триотворно съоръжение с безфугово преминаване на настилната и непрекъсната връхна конструкция. Връхната конструкция е с плочогредово сечение и се състои от 4 бр. предварително напрегнати широкофланшови греди тип ГТ – 95 за средния отвор и 4 бр. широкофланшови греди от ненапрегнат бетон ГТ – 75 за крайните отвори. Върху гредите се изпълнява обединяваща пътна плоча с минимална дебелина от 16 см. За постигане на плавен преход между пътната конструкция и мостовото съоръжение се изгражда преходна плоча. Връзката е оформена с армирана бетонна става. Армировката е специфично конструирана с цел да гарантира необходимата надлъжна и напречна носимоспособност без това да води до наличие на огъващи моменти в отслабеното сечение. Изграждане на нови стоманобетонни тротоарни блокове от бетон C35/45, W0.8, F150 при връхна конструкция и крила, с вградени тръби за комуникации и монтаж на комбинирана предпазна ограда с пешеходен парапет, съгласно БДС EN 1317. Към оградата се монтира и предпазна мрежа съгласно т. 11142 от ТС2014. Полагане на нова хидроизолация и полагане на нови асфалтобетонни пластове от плътен асфалтобетон с обща дебелина от 10 см. Отводняването на пътното платно е повърхностно и ще се извършва посредством надлъжен и напречен наклон. На мостовото съоръжение наклона е едностранен и се предвижда изграждане на бетонови улеи в началото и в края на съоръжението с цел оттичане на повърхностните води.

3.2. Необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура:

Инвестиционното предложение разглежда ремонтно-възстановителни работи на селскостопански надлез на републикански път I-6 „София-Бургас“ при км 381+968, което има за цел да подобри технико-експлоатационното състояние, носимоспособността и

дълготрайността на съоръжението, с оглед осигуряване условията за безопасност на движението, комфорт на пътуващите и добро отводняване на мостовото съоръжение.

3.3. Предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите:

Въздействието върху земните недра ще се реализира основно по време на строителните и монтажни дейности и се изразява чрез земните работи, включващи незначителни по обем изкопни и насипни дейности в границите на обекта.

3.4. Ползване на взрив:

Не се предвижда.

4. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Ремонтно – възстановителни работи на пътното съоръжение при км 381+968 на републикански път I-6 ще се извършват в обхвата на транспортната територия – публична държавна собственост и не се налага усвояване на допълнителни територии и отчуждения.

Орган по одобряване и разрешаване на строителството на инвестиционното предложение е МПРБ.

5. Местоположение на инвестиционното предложение /населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура/.

5.1. Местоположение на инвестиционното предложение:

Инвестиционното намерение попада в землището на с. Малко Чочовене с ЕКАТТЕ (46694). Съоръжението премества републикански път I-6 „София–Бургас“ при км 381+968 на територията на община Сливен, област Сливен. Географските координати (Координатна система BGS2005) за идентифициране на местоположението на моста са:

№ точка	Географска ширина	Географска дължина
PT1	42°37'58.61470"	26°13'01.64538"
PT4	42°38'09.35717"	26°12'57.64549"

В настоящето уведомление е приложена ситуация на проектното решение върху картна основа, а на приложения технически носител същото е представено в цифров вид – формат „dwg“.

5.2. Елементи на Националната екологична мрежа:

Инвестиционното предложение не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони от мрежа Natura 2000.

5.3. Обекти, подлежащи на здравна защита:

Участъкът не преминава в непосредствена близост до населени места. В непосредствена близост няма обекти подлежащи на здравна защита.

5.4. Територии за опазване на обектите на културното наследство:

Обектът не засяга обекти на културното наследство Закона за културното наследство.

5.5. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура:

Инвестиционното предложение представлява извършване на ремонтно – възстановителни работи на селскостопански надлез на републикански път I-6 „София–Бургас“ при км 381+968, което има за цел подобряване на технико–експлоатационното състояние, носимоспособността и дълготрайността на съоръжението, с оглед осигуряване условията за безопасност на движението, комфорт на пътуващите и добро отводняване на мостовото съоръжение.

5.6. Очаквано трансгранично въздействие:

Местоположението на разглеждания обект изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия.

6. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията /вкл. предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови/:

За строително–монтажните дейности ще бъдат използвани обичайните за този вид строителство, предимно готови строителни материали – асфалтобетон, полимер модифициран битум, готови бетонни смеси, пластик (маркировка), готови конструктивни елементи и др. Природните ресурси в първичен вид, които ще бъдат необходими, включват добавъчни инертни материали (трошен камък и чакъл), земни маси. Всички необходими ресурси ще бъдат осигурявани от фирмата-изпълнител на обекта въз основа на сключени договори с лицензирани бази за инертни материали, бетон и др.

Ще се използват ограничени количества вода за питейно–битови нужди, а за производствения процес и противопожарни нужди снабдяването с вода ще се осъществява с цистерни за вода. За производство на ел. енергия при необходимост ще се използва агрегат.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

7.1. Емисии в периода на строителството:

В процеса на работа на строителната техника ще се смята прах с различен фракционен състав, основно при изгребването на земни маси за оформяне на предвидените изкопи. Използването на такива строителни машини е свързано и с изхвърлянето на отработени газове, в чийто състав влизат: NOx – азотни оксиди; CH₄ – метан; CO – въглероден оксид; CO₂ – въглероден диоксид; SO₂ – серен диоксид; PM – прахови частици.

7.2. Емисии в периода на експлоатация:

По време на експлоатация на мостовото съоръжение, се очаква генериране на емисии от изгорели газове в атмосферния въздух от преминаващите превозни средства.

8. Отпадъци, които се очаква да генерират и предвиждания за тяхното третиране:

Отпадъци се очаква да се генерират в процеса на строителството. Съгласно Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците ще се образуват следните видове отпадъци:

- При извършване на строителните дейности ще се генерират отпадъци с код 17 01 01 – Бетон; 17 01 07 - смеси от бетон, тухли, керемиди, плочки и керамични изделия, различни от упоменатите в 17 01 06; 17 05 04 – Почва и камъни, различни от упоменатите в 17 05 03*; 17 03 02 - Асфалтови смеси, различни от упоменатите в 17 03 02; 17 02 01 – Дървесина; 17 04 05 - Чугун и стомана; 17 09 04 - смесени отпадъци от строителство и събаряне, различни от упоменатите в 17 09 01, 17 09 02 и 17 09 03.

- В процеса на работа на строителните машини, при тяхната експлоатация, поддръжка или ремонти налагащи се при неизправност, има вероятност да се получат отпадъци отнесени към групи: 13 01 „Отпадъчни хидравлични масла“, 13 02 „Отработени моторни, смазочни и масла за зъбни предавки“ и 13 07 „Отпадъци от течни горива“, 16 01 „Излезли от употреба превозни средства от различни видове транспорт (включително извънпътна техника) и отпадъци от разкомплектоване на излезли от употреба превозни средства и части от ремонт и поддръжка (с изключение на 13, 14, 16 06 и 16 08), 16 06 „Батерии и акумулатори“.

- Строителните работници ще бъдат източник на отпадъци с код 20 03 01 „Смесени битови отпадъци“.

Организацията по извозването на отпадъците по време на строителството ще се осъществява от изпълнителя на обекта. Дейностите по събиране и извозване на отпадъците ще се извършват въз основа на сключени договори с юридически лица, притежаващи съответните разрешителни за дейности с отпадъци по Закона за управление на отпадъците.

9. Отпадъчни води, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране/(оачквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.):

Отводняването на пътното платно е повърхностно и ще се извършва посредством надлъжен и напречен наклон. В обхвата на мостовото съоръжение са предвидени италиански улей преди и след съоръжението за отвеждане на повърхностните води.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението (в случаите по чл. 99б от Закона за опазване на околната среда се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях):

По време на строителните работи, използването на опасни химични вещества е свързано със строително-транспортната техника. Тези вещества включват петролни масла и различни горива – бензин, дизелово гориво, пропан-бутан, природен газ и др. Опасност от тяхното използване съществува при възникване на аварийни ситуации, като в тези случаи е необходимо своевременно да пристъпи към изпълнение на мерките, заложен в плана за действие при аварийни ситуации, който фирмата-изпълнител на обекта следва да изработи и съгласува преди започване на строителството.

Проектът не предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

По време на експлоатация на съоръжението, по него ще се транспортират различни по вид опасни вещества и смеси. Опасност при осъществяване на тази дейност съществува единствено при възникване на пътно-транспортни произшествия с участието на превозни средства, транспортиращи такива вещества.

Инвестиционното предложение не представлява съоръжение с нисък или висок рисков потенциал съгласно чл. 99б от Закона за опазване на околната среда.

С изпълнението на инвестиционното предложение ще се повиши експлоатационното състояние на съоръжението, ще допринесе за подобряване на безопасността на пътя като се осигури максимално безопасността на движението на моторните превозни средства, тяхното безконфликтно преминаване в участъка (района на моста, преди и след него) и ще благоприятства за намаляване на пътно-транспортни произшествия.

Моля да ни информирате за необходимите действия, които Агенция „Пътна инфраструктура“ трябва да предприеме по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие.

Предварително Ви благодаря за съдействието!

Приложения: 1. Ситуация на електронен и хартиен носител в dwg и pdf форма

Суважение,

ИНЖ. ДЕСИСЛАВА
Член на Управителни
на Агенция „Пътна инфраструктура“

1. Резюме

ЕС /2016/679

