



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО  
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО  
**АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**

17.5.2024 г.

X 04-09-68/17.05.2024

Per №

Signed by: ELISAVETA NIKIFOROVA MLADENOVA

ДО  
Г-Н ПЕТЪР ДИМИТРОВ  
МИНИСТЪР НА  
ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ  
бул. „Мария Луиза“ № 22  
1000, гр. София

**Относно: Изменение на проект за изграждане мостови съоръжения от път I-1 (E-79) „Видин-Ботевград“ - мост над река Скомля при км 49+350 и мост на река Медовнишка (Барата) при км 54+120**

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДИМИТРОВ,**

На основание чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, Ви уведомяваме за инвестиционно предложение на Агенция „Пътна инфраструктура“:

***Изменение на проект за изграждане мостови съоръжения от път I-1 (E-79) „Видин-Ботевград“ - мост над река Скомля при км 49+350 и мост на река Медовнишка (Барата) при км 54+120***

**1. Възложител:**

**Агенция „Пътна инфраструктура“**

гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3

телефон за контакти 02/9173 268; 02/9173 416.

лица за контакти: д-р Нина Стоилова - Началник отдел в Дирекция ИПОП;

инж. Биляна Симонова-Андонова – старши експерт в Дирекция ИПОП

**2. Резюме на предложението:**

Инвестиционното предложение (ИП) се отнася за изменение на проект за изграждането на две мостови съоръжения при км 49+350 и км 54+120 от обект: „Модернизация на път I-1 (E-79) Видин-Ботевград“ в участъка от км 47+000 до км 58+128 „п.в. Макреш-п.в. Бела“.

ИП попада в обхвата на общоевропейски транспортен коридор „Ориент-Източно средиземноморие“ и представлява транспортна връзка с национално и международно

значение. С изпълнение на проекта, транзитния трафик ще се изведе от населените места, с което ще се повиши безопасността на движение и ще се ограничи вредното въздействие на шума и замърсяването на околната среда.

За осъществяването на настоящото инвестиционно предложение Агенция „Пътна инфраструктура“ има издадено Решение по ОВОС № 1-1/2016 г. на Министъра на околната среда и водите. Техническият проект за обекта „Модернизация на път I-1 (E79) „Видин-Ботевград“ – участък от км 3+757 до км 61+750 (километраж по съществуващ път I-1) ≡ км 58+128.47 (километраж по проект) е съгласуван с писмо с Изх. № 12-00-1300/06.08.2019 г. на МОСВ. За съоръженията са издадени разрешителни за ползване на повърхностен воден обект (РППВО) - Разрешително № 12170831/04.06.2021 г. и Разрешително № 12170830/03.06.2021 г., издадено от директора на Басейнова дирекция Дунавски район. За изграждане на участъка от км 47+000 до км 58+128 при „п.в.Макреш-п.в.Бела е издадено и Разрешение за строеж № РС-75/12.11.2021 г. на Министъра РРБ.

По време на строителството се налага промяна/оптимизация на компановката на двата моста и на материалите за изграждането на съоръжението, без да се променят местоположението и необходимата площ и не се излиза от границите на одобрения ПУП-ПП. Промяната е взаимствана от добрите практики и базирана на опростени конструктивни решения.

**3. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:**

#### **3.1 Мостово съоръжение при км 49+350:**

Промяната на проекта предвижда триотворното мостово съоръжение на р. Скомля при км 49+350, да се реализира чрез изпълнение на **двуотворно** мостово съоръжение с осови отвори 28.2 м и дължина 67.8 м, вместо разрешеното три отворно съоръжение с дължина 71.2 м. Предвижда се изпълнението на пътното платно да бъде с магистрален габарит - ширина на разделителната ивица 3.5 м и настилка от 11 м за всяко платно. Ширината на тротоарните блокове е 2 м. Върхната конструкция на моста ще се изпълни с предварително изготвени стоманобетонени, напрегнати греди с височина 1.4 м. Гредите за всяко платно са 6 бр. или общо 24 бр. за цялото съоръжение. Гредите се обединяват от две монолитно изпълнени стоманобетонени плочи с дебелина 0.20 м. Двете пътни плочи ще бъдат хидроизолирани и ще се положи пътна настилка. Ще бъдат монтирани стоманени предпазни съоръжения – парапети за пешеходци и предпазна ограничителна система за автомобили, както и отводнителна система с тръбни отводнителни. Съоръжението има 2 броя устои със стълбове – всеки се състои от по три стоманобетонени колони с диаметър ф100 см, замонолитени в стоманобетонен ригел заедно с гредите на върхната конструкция. Колоните са фундаирани върху сондажно-изливен пилот. Земният насип при двата устоя е ограничен от армонасипна стена зад колоните.

Изменението на проекта предвижда да не се изпълнява временен, стоманобетонен водосток за провеждане на водите по време на строителство на моста. За провеждане на водните количества на р. Скомля е изготвен нов „Инженерно хидроложки доклад за река Скомля при мостово съоръжение при км 49+350“, който включва хидравлични изчисления

за водните нива в реката под моста при максимални водни количества с обезпечености 0,1%, 1% и 5%. Оразмерителните максимални водни количества при моста на реката, при съответната обезпеченост са както следва:  $Q_{0.1\%} - 34.4 \text{ m}^3/\text{s}$ ,  $Q_{1\%} - 20.8 \text{ m}^3/\text{s}$ ,  $Q_{5\%} - 14.3 \text{ m}^3/\text{s}$ .  
Заклучението в доклада е, че при приетите проектни размери на моста в коритото на р. Скомля и с надлъжния наклон на реката 0.5%, може безпрепятствено да премине оразмерителното максимално водно количество с обезпеченост 0,1% (веднъж на 1000 години).

Промяната на проекта по време на строителство се състои основно в изпълнение на двуетворно мостово съоръжение, отпадането на необходимостта от изграждане на временен водосток и необходимостта от подпорни стени от габиони за укрепване на насипа, които са заменени от армонасипни стени при устоите. Няма необходимост от други, свързани с предмета на изменението спомагателни или поддържащи дейности. Не са предвидени взривни работи. Планираната промяна предвижда намаляване на необходимата площ за изграждане на мостовото съоръжение и запазване на обхвата на разрешената площ от речното корито -  $2482 \text{ m}^2$  - по 35 м от оста на новото мостово съоръжение срещу и по течението на реката, общо 70 м и цялата ширина на река Скомля.

Планираната промяна няма да окаже въздействие върху речното корито и няма да промени местоположението на процесното ИП.

### **3.2 Мостово съоръжение при км 54+120:**

Промяната на проекта предвижда триотворното мостово съоръжение на река Медовнишка, да се реализира чрез изпълнение на **едноотворно** мостово съоръжение с пътно платно с магистрален габарит - ширина на разделителната ивица 3.5 м и настилка от 11 м за всяко платно. Върхната конструкция на моста ще се изпълни чрез 12 бр. предварително изготвени напрегнати греди. Стълбовете са съставени от по три колони с диаметър  $\phi 100$  см, обединени долу в ростверк. Фундирането на ростверка е посредством изливни пилоти с диаметър  $\phi 150$  см. Устойте на съоръжението, са обсипани с височина на насипа около 11 м. Земния насип при устоите е ограничен от армонасипна стена зад колоните на устоите, която ще замени подпорната стена от габиони по основния проект. Конструкцията има П-образно сечение с отвор  $26.5/17.9$  м.

Промяната на проекта по време на строителство се състои в изпълнение на едноотворно мостово съоръжение, изграждане на постоянен водосток под моста, и реализация на един, вместо два, селскостопански път под моста.

Планираната промяна няма да промени местоположението на процесното ИП. Временния стоманобетонен водосток  $300/250$  см по основния Технически проект, е заменен/проектиран с постоянен, от метална тръба, с елипсоидно сечение, от вълнообразна стомана с вълна  $200 \times 55 \text{ mm}$  и дебелина 5 mm, с антикорозионно цинково покритие. Стоманения водосток има елипсоидно светло сечение  $15.75 \text{ m}^2$  и дължина 92 м. Изменението на водостока ще увеличи двойно светлия отвор, което ще осигури голям резерв за провеждане на максималното водно количество, спрямо временния водосток по основния проект. Планираната промяна предвижда намаляване на необходимата площ за изграждане на мостовото съоръжение и увеличаване на необходимата площ от речното корито от  $2100 \text{ m}^2$  на  $2320 \text{ m}^2$ . Новопредвиденият водосток е с дължина 92 м (42 м срещу течението и 50 м по течението на реката измерени от оста на мостовото съоръжение), при

разрешена площ в РР № 12170830/03.06.2021 г. от 70 м (35 м срещу течението и 35 м по течението на реката измерени от оста на мостовото съоръжение).

Новопредвиденото ИП няма да промени въздействието върху околната среда и речното корито.

**4. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:**

За обект: „Модернизация на път I-1 (E-79) Видин-Ботевград“ има издадено Решение по ОВОС № 1-1/2016 г. на Министъра на околната среда и водите и разрешителни РР № 12170831/04.06.2021 г. и РР № 12170830/03.06.2021 г. на директора на Басейнова дирекция Дунавски район.

За обекта има Разрешение за строеж № РС-75/12.11.2021 г издадено по реда на ЗУТ и се изпълняват строителни дейности.

Инвестиционното намерение не предвижда промяна в одобрения ПУП-ПП за обекта.

**5. Местоположение на инвестиционното предложение /населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни УТМ координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура/:**

**5.1. Местоположение на инвестиционното предложение:**

**5.1.1. Мост на р. Скомля при км. 49+350:**

Инвестиционното предложение е разположено на територията на област Видин, община Димово и попадат в землището на с.Скомля с ЕКАТТЕ: 66843.

ИП засяга основно коритото на реката и поземлени имоти с идентификатори: ПИ 66843.13.25, ПИ 66843.13.27, ПИ 66843.22.130, ПИ 66843.22.134, ПИ 66843.22.142 и ПИ 66843.22.143.

Всички засегнати имотите са отредени за изграждане на път I-1 (E-79) Видин-Ботевград и са включени в неговия сервитут.

**5.1.2. Мост на р. Медовнишка при км. 54+120:**

Инвестиционното предложение е разположено на територията на област Видин, община Димово, с. Медовница с ЕКАТТЕ: 47648.

ИП засяга основно коритото на реката и поземлени имоти с идентификатори: ПИ 47648.19.24, ПИ 47648.19.60, ПИ 47648.19.78, ПИ 47648.19.80, ПИ 47648.16.92, ПИ 47648.19.93, ПИ 47648.16.104, ПИ 47648.16. 153, ПИ 47648.16.171; ПИ 47648.16.193;

Всички засегнати имотите са отредени за изграждане на път I-1 (E-79) Видин-Ботевград и са включени в неговия сервитут.

## **5.2. Елементи на Националната екологична мрежа:**

Инвестиционното предложение има малък, регионален обхват, не попада в границите на защитена територия определена съгласно ЗЗТ и в защитена зона от НАТУРА 2000.

## **5.3. Обекти, подлежащи на здравна защита:**

Разглеждания участък не попада в санитарно-охранителни зони (СЗО) предназначени за питейно-битово водоснабдяване. Съоръженията са разположени извън населени места.

## **5.4. Територии за опазване на обектите на културното наследство:**

Инвестиционното предложение не засяга обекти за опазване на културното наследство.

## **5.5. Очаквано трансгранично въздействие:**

Предвижданите дейности изключват възможността от възникване на трансгранични въздействия.

**6. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията /вкл. предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови/:**

По време на строителството на мостовите съоръжения ще се използват обичайните за този вид строителство материали – асфалтобетон, бетонови разтвори, конструктивни елементи и др. Природните ресурси, които ще бъдат използвани при реализирането на ИП включват земни маси, пясък, трошен камък, чакъл и вода за приготвяне на бетонови смеси.

## **7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:**

### **7.1. Емисии в периода на строително-монтажните работи:**

Не се очаква различно въздействие спрямо оцененото в процедурата по ОВОС, завършила с Решение 1-1/2016 и разгледания технически проект, съгласуван с писмо с Изх. № 12-00-1300/06.08.2019 г. на МОСВ.

### **7.2. Емисии в периода на експлоатация:**

Не се очаква различно въздействие спрямо оцененото в процедурата по ОВОС, завършила с Решение 1-1/2016 и разгледания технически проект, съгласуван с писмо с Изх. № 12-00-1300/06.08.2019 г. на МОСВ.

**7.3. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:**

Не се очаква емитирането на приоритетни или приоритетно опасни вещества.

**8. Отпадъци, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране:**

По време на строителството на мостовите съоръжения не се предвижда промяна в количествата на отпадъци, а изкопните земни маси ще бъдат вложени в откосите при строежа.

По време на строителството на водстока с кръгло сечение (от стоманена тръба), ще се генерират малки количества метални отпадъци, които ще се предават на фирми получили съответните разрешителни по реда на ЗУО за транспорт на такъв вид отпадъци.

**9. Отпадъчни води, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране/(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.):**

Не се очаква формиране на отпадъчни води.

**10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението (в случаите по чл. 99б от Закона за опазване на околната среда се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях):**

Процесните мостови съоръжения не представляват съоръжение с нисък или висок рисков потенциал съгласно чл. 99б от Закона за опазване на околната среда.

**Моля да ни информирате за необходимите действия, които Агенция „Пътна инфраструктура” трябва да предприеме по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие.**

**Предварително Ви благодарим за съдействието!**

**Приложения:** Ситуация във формат .dwg – изпратена по електронен обмен

**С уважение,**

17.5.2024 г.

**X**

ИНЖ. ЙОРДАН ВЪЛЧЕВ  
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА А...  
Signed by: YORDAN KLIMENTOV VALCHEV