

ДО
Г-Н НЕНО ДИМОВ
МИНИСТЪР НА ОКОЛНАТА
СРЕДА И ВОДИТЕ
бул. „МАРИЯ ЛУИЗА“ № 22
гр.СОФИЯ, 1000

Към наш изх. № 04-03-164/09.09.2015г.

Относно: Основен ремонт (рехабилитация) на обект: Път II-53 Поликраище-Елена – Сливен участък 1 от км 0+000 до км 6+717,79; участък 2 от км 16+700 до км 46+260,41; участък 3 от км 72+073,43 до км 87+253,79;

**Подобекти: Мост при км 39+345
Мост при км 44+383
Мост при км 74+306**

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДИМОВ,

На основание чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредба за ОС), Ви уведомяваме за инвестиционното намерение на Агенция „Пътна инфраструктура“:

Основен ремонт (рехабилитация) на обект: Път II-53 Поликраище-Елена – Сливен участък 1 от км 0+000 до км 6+717,79; участък 2 от км 16+700 до км 46+260,41; участък 3 от км 72+073,43 до км 87+253,79;

**Подобекти: Мост при км 39+345
Мост при км 44+383
Мост при км 74+306**

1. Възложител:

АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“ (АПИ)
гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3
телефон за контакти 9173 295/9173 268

2. Резюме на предложението

За инвестиционно предложение основен ремонт /рехабилитация/ на обект: Път II-53 Поликраище – Елена – Сливен; участък 1 от км 0+000 до км 6+717,79; участък 2 от км 16+700 до км 46+260,41; участък 3 от км 72+073,43 до км 87+253,79 има издадено становище на МОСВ с изх. № ОВОС-53/29.09.2015, че не е необходимо провеждане на процедури по реда на Глава шеста от ЗООС и по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.

В обхвата на процедураните с наш изх. № 04-03-164/09.09.2015г. съоръжения за които се предвиждат дейности по долното строене на конструкциите не са включени следните мостове:

- Мост при км 39+345 над дере
- Мост при км 44+383 над Кринковско дере
- Мост при км 74+306 над р. Стара река (р.Лефеджа)

В процеса на проектиране се изяснява необходимостта от ремонтно-възстановителни дейности по долната конструкция на описаните мостове, за които се изисква издаване на разрешение за ползване на повърхностен воден обект.

Съществуващо положение

- Мост при км 39+345 над дере

Моста представлява едноотворен каменен свод със светъл отвор $L=7.95$ и ширина от 5.7м. Устоите и крилата на моста са каменни.

Съществуващото съоръжение е в недобро състояние, главно заради навлизане на вода от банкетите на пътя и течове през свода, което с времето е отмило разтвора между камъните. За увеличаване на дълготрайността, експлоатационната пригодност и безопасност на движението е необходимо да се вземат допълнителни мерки.

- Мост при км 44+383 над Кринковско дере

Мостът представлява двуотворно съоръжение с дължина между фугите 23.00м.

Съществуващото съоръжение е в недобро състояние, заради течове по фугите, пътната плоча и около отводнителните. Липсва бетонно покритие при голяма част от главните греди и пътната плоча. В зоните при устоите и стълба за двете крайни греди надлъжна армировка е силно корозирала и със скъсани стремена; Има пукнатини при напречните греди и при лява надлъжна греда, както и по цялата височина на стълба от двете страни. Бетона при кусинетите на устоите е десортирал; Има и пукнатини в крилата от двете страни на моста.

- Мост при км 74+306 над р. Стара река (р.Лефеджа)

Мостът е двуотворен каменен свод с обща дължина $L=26,0m$.

Съществуващото съоръжение е в недобро състояние, заради течове по долната повърхност на П-образните елементи, по каменния свод и по фугите; Образувани са сталактити между П-образните елементи. На места липсва бетонното покритие на армировката по П-образните елементи;

3. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

За мост при км 39+345 се предвиждат следните ремонтно-възстановителни дейности:

- Премахване на всички пластове до достигане на каменния и бетонния свод;
- Премахване на каменните парапети и челните каменни стени;
- Оптичният кабел преминаващ в стоманена тръба в дясно, се запазва;

- Почистване на каменния и бетонния свод от горе и от долу чрез водно бластиране;
- Направа на укрепваща армирана бетонна настилка върху каменния и бетонния свод;
- Направа на нови стоманобетонни челни стени;
- Изпълнение на нов тротоарен блок
- Полагане на нова хидроизолация върху армираната бетонна настилка и новите стоманобетонни челни стени;
 - Разкриване на задната страна на каменните крила и почистване чрез водно бластиране от всички страни;
 - Направа на укрепваща стоманобетонна стена зад каменните крила и надстрояване до необходимото ниво;
 - Фугиране на каменните крила, устои и свода от видимата им страна;
 - Изпълнение на обратен насип върху свода и зад крилата с дренажни свойства и изпълнение на асфалтобетонни пластове;
 - Монтиране на ограничителни системи за пътни превозни средства
 - Репрофилиране на насипа при подходите на съоръжението за изпълнение на прехода между края на тротоарния блок и банкета на пътя.

За мост при км **44+383** се предвиждат следните ремонтно-възстановителни дейности:

- Премахване на всички пластове над носещата стоманобетонна конструкция – изравнителен бетон, хидроизолация, предпазен бетон, асфалтова настилка, дилатационни фуги.
- Запазва се оптичен кабел преминаващ в стоманена тръба, закачена за лявата конзола
- Отстраняват се повредените повърхности от връхната конструкция чрез водно бластиране, почистване на корозиралата армировка до блясък;
- Нанасяне на защитно покритие на армировката и възстановяване на бетонното покритие.
- Възстановяване на носимоспособността на крайна надлъжните греди при оттока с тъкан от еднопосочно ориентирани въглеродни влакна с висока якост и висок модул на еластичност;
- Възстановяване на носимоспособността на срязване на надлъжните греди с използване на допълнителни стремена анкерирани към плочата и обвиващи гредите.
- Инжектиране на пукнатините в напречните греди и при стълба;
- Възстановяване на бетонната повърхност на стълба с бетонозаместващи разтвори;
- Отстраняване на повредените повърхности от устоите чрез водно бластиране;
- Възстановяване на бетонната повърхност на устоите с бетонозаместващи разтвори;
- Фугиране на всички каменни крила;
- Ремонтно-възстановителни дейности по пътно платно

За мост при км **74+306** се предвиждат следните ремонтно-възстановителни дейности:

- Оформяне на радието, разчистване на растителността около моста;

- Премахване на всички пластове от пътното платно
- Премахване на каменния парапет;
- Запазва се оптичен кабел, преминаващ в стоманена тръба в дясно;
- Отстраняване на повредените повърхности от стоманобетона при уширението чрез водно бластиране, почистване на корозиралата армировка чрез водно бластиране
- Възстановяване на бетонното покритие
- Обмазване на цялата видима повърхност на стоманобетонните елементи с подходящ разтвор за спиране на процеса на карбонизация в бетона.
- Почистване на повърхността на каменните зидове и свод чрез водно бластиране и възстановяване на фугите където е необходимо;
- Изпълнение на стоманобетонна плоча по цялата ширина на моста.
- Полагане на нова хидроизолация и асфалтобетон;
- Поставяне на нови дилатационни фуги „закрит” тип над устоите и стълба;
- Изпълнение на нов тротоарен блок
- Монтиране на ограничителни системи за пътни превозни средства

При предвижданите строителни дейности, светлата площ на напречното сечение не се намалява, не се променят параметрите касаещи оразмерителното водно количество, което може да премине под мостовете.

4. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Ремонтно-възстановителни дейности ще се извършат в обхвата на транспортната територия на републикански път II-53, поради което няма необходимост от нови отчуждения. Запазват се съществуващата инфраструктура за пресичаните в обхвата на мостовете оптични кабели и не се предвиждат дейности по реконструкцията на нови мрежи и съоръжения на техническата инфраструктура, електропроводи, водопроводи, оптични кабели и др. Няма да бъдат засегнати и обекти на културно-историческото наследство на Република България.

Мостовете ще се процедират по Закон за водите за издаване на разрешение за ползване на повърхностен воден обект.

5. Местоположение на инвестиционното предложение /населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура/

5.1. Местоположение на инвестиционното предложение:

- **Мост при км 39+345**

Инвестиционното предложение попада на територията на община Златарица, област Велико Търново, в землището на с. Златарица с ЕКАТТЕ 30962

Ляв бряг ЛБ - В 42° 58' 18.362"; L 25° 53' 46.603"; Z 196.00m

Десен бряг ДБ - В 42° 58' 18.618"; L 25° 53' 46.648"; Z 196.00m

- **Мост при км 44+383**

Инвестиционното предложение попада на територията на община Елена, област Велико Търново, в землището на гр. Елена (кв. Разпоповци) с ЕКАТТЕ 27190

Ляв бряг ЛБ - В 42° 56' 22.579"; L 25° 54' 33.035"; Z 252.00m

Десен бряг ДБ - В 42° 56' 23.288"; L 25° 54' 33.010"; Z 252.00m

- **Мост при км 74+306**

Инвестиционното предложение попада на територията на община Сливен, област Сливен в землището на р. Сухата река с ЕКАТТЕ 68864

Ляв бряг ЛБ - В 42° 54' 02.542"; L 26° 10' 35.102"; Z 402.70m

Десен бряг ДБ - В 42° 54' 01.783"; L 26° 10' 35.418"; Z 402.50m

5.2. Елементи на Националната екологична мрежа:

Инвестиционното предложение **не** засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

Мост при км 74+306 **попада** в обхвата на Защитена зона „Котленска планина“ (BG0002029) по Директива за опазване на птиците.

Мост при км 39+345 и мост при км 44+383 се намират **в близост** до ЗЗ „Златаришка река“ с код BG0000280 по Директива за опазване на природните местообитания

5.3. Обекти, подлежащи на здравна защита:

Мост при км 44+383 се намира в населено място, като дискомфорта за населението ще се изразява най-вече с повишаване на шумовите нива по време на строително-ремонтните дейности, които ще се извършват през светлата част от денонощието. Това въздействие ще е с локален и временен характер.

Мостовете не са в близост до територии подлежащи на здравна защита.

5.4. Територии за опазване на обектите на културното наследство:

Инвестиционното предложение не засяга обекти на културното наследство.

5.5. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура:

Инвестиционното предложение е свързано с подобряване на съществуващата инфраструктура. При извършването на всички предвидени ремонтно-възстановителни дейности не се предвижда изграждане на нова такава. Ще бъде направена временна организация на движението.

5.6. Очаквано трансгранично въздействие:

Местоположението на разглежданите мостове изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия. Инвестиционното предложение е с изключително локален характер, а възможните въздействия ще се реализират в обхвата на транспортната територия.

6. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията /вкл. предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходимите количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови/:

При ремонтно-възстановителните дейности по мостовете ще се използват инертни материали от лицензирани доставчици, които ще се посочат от Строителя.

Основните строителни материали, които ще се използват са бетонови смеси и арматурни елементи, които са описани подробно в техническата характеристика на инвестиционното предложение.

Ще се използват ограничени количества вода за питейно-битови нужди и за бетоновите разтвори.

По време на експлоатацията природни ресурси няма да се използват.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

7.1. Емисии в периода на строителството:

В процеса на работа на строителната техника ще се емитира прах с различен фракционен състав. Използването на строителни машини е свързано и с изхвърлянето на отработени газове, в чийто състав влизат: NOx – азотни оксиди; CH₄ – метан; CO – въглероден оксид; CO₂ – въглероден диоксид; SO₂ – серен диоксид; PM – прахови частици.

7.2. Емисии в периода на експлоатация:

По време на експлоатация на мостовете не се очаква промяна на съществуващото към момента, замърсяване на атмосферния въздух от пътно-превозните средства.

8. Отпадъци, които се очаква да генерират и предвиждания за тяхното третиране:

Генерираните отпадъци ще бъдат в ограничени количества. За инвестиционното намерение има изготвен План за управление на строителните отпадъци. Отпадъците със строителен характер ще се предават на специализирани фирми, с разрешение за такъв тип дейности. Организацията по извозването на отпадъците ще се осъществява от лицензирана фирма.

9. Отпадъчни води, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране/(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.):

Инвестиционното предложение не е с характер, генериращ отпадъчни води.

Възможно е по време на ремонтно-възстановителните дейности по мостовете да се генерират физически въздействия, които да доведат до временна и локална промяна на определени контролни показатели за качеството на водите (най-вече мътност), но няма да се генерират въздействия от химически или биологичен характер. Категорията и качеството на реките няма да се промени.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението (в случаите по чл. 99б от Закона за опазване на околната среда се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях):

По време на ремонтните работи, използването на опасни химични вещества е свързано единствено със строително-транспортната техника. Тези вещества включват петролни масла и различни горива – бензин, дизелово гориво, пропан-бутан, природен газ и др. Опасност от замърсяване с тях съществува при възникване на аварийни ситуации, като в тези случаи е необходимо своевременно да се пристъпи към изпълнение на мерките, заложи в плана за действие при аварийни ситуации, който фирмата-изпълнител на обекта следва да изработи и съгласува преди започване на строителството.

Проектът не предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

Разглежданите мостове не представляват съоръжения с нисък или висок рисков потенциал, съгласно чл. 99б от Закона за опазване на околната среда.

Моля да ни информирате за необходимите действия, които Агенция „Пътна инфраструктура” трябва да предприеме по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие.

Предварително Ви благодаря за съдействието!

Приложения: 1. Карта с местоположението на инвестиционното предложение;
2. Снимки на съществуващото положение на мостовете;
3. Електронен носител;

С уважение,

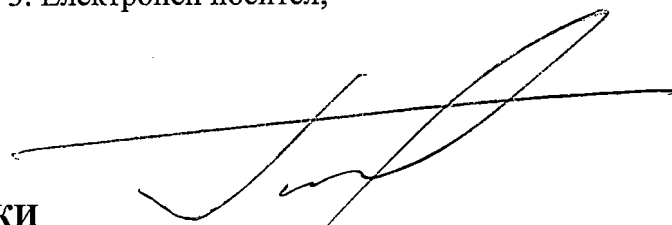
ГЕОРГИ ТЕРЗИЙСКИ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”

М.г. Директор на дирекция ИПОП
инж. Ася Чипева

Н-к отдел ОВОС и ОС
инж. Виктор Лебанов

Изготвил:
Старши експерт в дирекция ИПОП
Нина Стоилова

22.04.2019г.



23.04.2019г.

