

МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ЗАПОВЕД

№ РД-11-...../...../2024 г.

Временна организация и безопасност на движението за обект: „Изработване на технически проект за извършване на ремонтно – възстановителни работи, с цел привеждане на съвпадения с трансевропейската пътна мрежа (TEN-T) тунел „Правешки ханове“ на АМ „Хемус“ при км 54+672, в нормативна експлоатационна пригодност“ с изпълнител „ГБС – ИНФРАСТРУКТУРНО СТРОИТЕЛСТВО“ АД.

Във връзка с привеждане на съществуващите тунели по TEN-T мрежата в нормативната експлоатационна пригодност, с цел осигуряване на безопасност на движението и информиране участниците в пътното движение, както и за осигуряване на безопасни условия за живота, здравето и имуществото на гражданите е необходимо да се въведе временна организация и безопасност на движението на тунел „Правешки ханове“ на АМ „Хемус“ в участъка от км 52+122 до км 57+884.

Издаването на този акт е наложително и неотложно поради необходимостта от осигуряване на живота, здравето и имуществото на гражданите, както и за опазване на общественения ред с оглед високата интензивност на движението в участъка. Предвид това и на основание чл. 73 от АПК уведомяването на заинтересованите лица и оповестяването на съображенията за издаване на настоящата заповед да се извършат в хода на изпълнението ѝ.

На основание чл. 9, ал. 3 и ал. 5 от Закона за пътищата и чл. 10, ал. 1, т. 23 от Правилника за структурата, дейността и организация на работата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), както и чл. 81, ал. 1 от Наредба №3/16.08.2010 г. за Временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, във връзка с чл. 165, ал. 1, т. 8 от Закона за движението по пътищата, както и чл. 73 от Административнопроцесуалния кодекс, в изпълнение на решение на Управителния съвет на Агенция "Пътна инфраструктура", отразено в Протокол №РД-15-...../24 от заседание проведено на10.2024 г.

НАРЕЖДАМ:

1. Да се организира движението на АМ „Хемус“ в участъка от км 52+122 до км 57+884, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване на изискванията на Наредба №3/16.08.2010г. за Временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

Проектът за ВОБД предвижда ограничаване на движението в лявото платно /посока София/ на АМ „Хемус“ от км 55+784 до км 54+422, като движението се осъществява двупосочно в дясното платно /посока Варна/. Цялостната сигнализация за ВОБД АМ „Хемус“ е от км 52+122 до км 57+884 - дясно и ляво платно. Скоростта на движение се ограничава до 50 км/ч.

Изпълнението на видовете СМР следва да приключи на 31.07.2025 г., съгласно приложения линеен график.

2. Ограничението да се въведе, след като са налице всички условия за започване на видовете работи, а именно:

2.1 Стриктно изпълнена на място сигнализация, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г.;

2.2 Приемането и вдигането на ВОБД да се провери и приеме с Протокол от комисия с представители на „ГБС – ИНФРАСТРУКТУРНО СТРОИТЕЛСТВО“ АД, отдел „Пътна полиция“ при ОД на МВР София и ОПУ София. Копия от протокола да бъде изпратено в Агенция "Пътна инфраструктура";

2.3 В тъмната част на денонощието и при намалена видимост, участъка да се сигнализира със светлинни източници, подаващи мигаща жълта светлина (С16), които да са устойчиви на променливи метеорологични условия и да са лесно сменяеми;

2.4 Пътните знаци да се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, да бъдат изработени от светло-отражателно фолио, **четвърти типоразмер**, съгласно Наредба № РД-02-21-1 от 23.11.2023 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и да отговарят на изискванията на БДС 1517 „Пътни знаци. Размери и шрифт“ и на БДС EN12899 „Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци“;

2.5 Лицата, които извършват поставянето на знаците на пътя, трябва да носят отличителен знак (С 12) „Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти“, съгласно чл. 6 от Наредба №3/16.08.2010г.;

2.6 Съгласно чл.32 от Наредба №3/16.08.2010г. пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движение и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят;

2.7 Да не се оставят строителни материали в сервитута на пътя и редовно да се почиства пътното платно от строителни отпадъци.

2.8 Да се изпълнява забележката от становището на ОД на МВР София с Рег. №120400-19377/19.09.2024 г.

3. Изпълнителят „ГБС – ИНФРАСТРУКТУРНО СТРОИТЕЛСТВО“ АД да постави необходимата сигнализация, която следва да отговаря на изискванията на БДС 1517:2020. Отговорник за целостта, изправността и поддържането ѝ е **Георги Димов Кавръков – телефон за връзка 0877 830 678.**

4. По един екземпляр от проекта за ВОБД и заповедта за въвеждането и поддържането на ВОБД да се съхраняват на обекта и при необходимост да се предоставят на контролните органи.


5. Настоящата заповед влиза в сила след като се състави протокол за премахване на временна организация и безопасност на движението по заповед № РД-11-1063/27.09.2024 г. на инж. Йордан Вълчев – Председател на Управителен съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, както и протокол за приемане на временна организация и безопасност на движението (ВОБД) от комисията по т. 2.2 по настоящата заповед. Копия от протоколите за приемане и премахване на ВОБД да се изпратят в Агенция „Пътна инфраструктура“ в три дневен срок от съставянето им.

6. Движението по т.1 да се нормализира не по-късно от **18:00 часа на 31.07.2025 г.** При премахване на сигнализацията да се състави протокол от комисията по т. 2.2 и копие от протокола да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“. В случай, че временната организация и безопасност на движението не бъде премахната в горепосочения срок, изпълнителят „ГБС – ИНФРАСТРУКТУРНО СТРОИТЕЛСТВО“ АД носи пълна отговорност за евентуални ПТП.

Заповедта да се доведе до знанието на „ГБС – ИНФРАСТРУКТУРНО СТРОИТЕЛСТВО“ АД за изпълнение, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР София и ОПУ София за сведение и контрол.

Екземпляр от проекта за ВОБД да се представи в съответното поделение на сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР.

Съгласно чл. 179 от Административнопроцесуалния кодекс настоящата заповед може да бъде обжалвана в едномесечен срок от публикуването ѝ на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“ пред съответния административен съд по реда на Административно – процесуалния кодекс


ИНЖ. ЙОРДАН ВЪЛЧЕВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

Съгласувано:
ГЛАВЕН КОМИСАР МИРОСЛАВ РАШКОВ
ДИРЕКТОР НА ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ „НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ“