



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ЗАПОВЕД

№ РД-11-460/27.05.2022 г.

Относно: Временна организация и безопасност на движението за обект: „Ремонтно възстановителни дейности на виадукт при км 34+220 на АМ „Хемус“ с обходен маршрут за тежкотоварни автомобили с технически допустима максимална маса над 12 тона в посока София – Варна“ с изпълнител „Автомагистрала“ ЕАД.

Във връзка с аварийното състояние на ригел на стълб С6 на виадукт при км 34+220 дясно платно и необходимостта от ремонт на път I-1 – обходен маршрут за тежкотоварни автомобили с техническа допустима максимална маса над 12 тона, както и с цел осигуряване на по-висока безопасност на движението и информиране участниците в пътното движение, както и за осигуряване на безопасни условия за живота, здравето и имуществото на гражданите, ползващи републиканската пътна мрежа е необходимо да бъде въведената временна организация на движението. Проектът е изготвен с цел осигуряване на безопасност на трафика по АМ „Хемус“ и предотвратяване натоварването на компрометирания ригел.

Издаването на този акт е наложително и неотложно поради необходимостта от осигуряване на живота, здравето и имуществото на гражданите, както и за опазване на обществения ред с оглед високата интензивност на движението в участъка. Предвид това и на основание чл. 73 от АПК уведомяването на заинтересованите лица и оповестяването на съображенията за издаване на настоящата заповед да се извършат в хода на изпълнението ѝ.

Във връзка с необходимостта от извършване на ремонтно възстановителни дейности за обект: „Ремонтно възстановителни дейности на виадукт при км 34+220 на АМ „Хемус“ с обходен маршрут за тежкотоварни автомобили с технически допустима максимална маса над 12 тона в посока София – Варна“, на основание чл. 9, ал. 3, ал.4 и ал. 5 от Закона за пътищата и чл. 10, ал. 1, т. 23 от Правилника за структурата, дейността и организация на работата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), както и чл. 81, ал. 1 от Наредба №3/16.08.2010 г. за Временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, във връзка с чл. 165, ал. 1, т. 8 от Закона за движението по пътищата, както и чл. 73 от Административнопроцесуалния кодекс, в изпълнение на решение на Управителния съвет на Агенция "Пътна инфраструктура", отразено в Протокол № 308/27.05.2022 от заседание проведено на 27.05.2022 г.,

НАРЕЖДАМ:

1. Да се организира движението на АМ „Хемус“ със сигнализация в участъците от км 28+560 до км 30+060 дясно платно и от км 36+550 до км 34+000 ляво платно, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване на изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г. за Временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

Проектът за ВОБД предвижда следното:

- Затваряне на изпреварващата лента на лявото платно /посока София/ по АМ „Хемус“ в участъка от км 34+550 до км 34+050, като движението ще се

осъществява в двете активни ленти, със сигнализация за ВОБД от км 36+550 до км 34+000. Скоростта на движение се ограничава до 70 км/ч.

- Ограничава се движението за МПС над 12 тона /посока Варна/, като е осигурен обходен маршрут по път I-1 и път II-17. Отбиването на движението ще се извършва по пътна връзка „Витинска река“ при км 30+060 и връщане на магистралата по служебна пътна връзка при км 35+450 и ПВ „Ботевград“ при км 47+060. Движението на МПС над 12 тона в /посока София/ ще се осъществява по АМ „Хемус“.

Изпълнението на видовете СМР следва да приключи на 18.06.2022 г., съгласно представения линеен график.

2. Ограничението да се въведе, след като са налице всички условия за организация на движението, а именно:

2.1 *Стриктно изпълнена на място сигнализация, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г.;*

2.2 *Приемането и вдигането на ВОБД да се провери и приеме с Протокол от комисия с представители на „Автомагистрали“ ЕАД, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР София и ОПУ София. Копия от протоколите да бъдат изпратени в Агенция "Пътна инфраструктура";*

2.3 *СМР да се извършват само в светлата част на денонощието, като в тъмната част на денонощието и при намалена видимост, работният участък да се сигнализира със светлинни източници, подаващи мигаща жълта светлина (С16), които да са устойчиви на променливи метеорологични условия и да са лесно сменяеми;*

2.4 *Пътните знаци да се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, да бъдат изработени от светло-отражателно фолио, четвърти типоразмер, съгласно Наредба №18/2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и да отговарят на изискванията на БДС 1517 „Пътни знаци. Размери и шрифт“ и на БДС EN12899 „Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци“;*

2.5 *Лицата, които извършват поставянето на знаците на пътя, трябва да носят отличителен знак (С 12) „Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти“, съгласно чл. 6 от Наредба №3/16.08.2010г.;*

2.6 *Съгласно чл.32 от Наредба №3/16.08.2010г. пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движение и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят;*

2.7 *Да не се оставят строителни материали в сервитута на пътя и редовно да се почиства пътното платно от строителни отпадъци.*

2.8 *Преди въвеждането на ВОБД да бъде съставен Протокол от представители на „Танев и партньори“ ЕООД, „Автомагистрали“ ЕАД и ОПУ София, относно състоянието на съоръженията след извършените ремонтно възстановителни дейности. Същият да бъде представен на ОД на МВР София.*

3. Изпълнителят „Автомагистрали“ ЕАД да постави необходимата сигнализация, която следва да отговаря на изискванията на БДС 1517:2020. Отговорник за целостта, изправността и поддържането ѝ е **Сашо Маринов Денкин с телефон за връзка 0882 550 876.**

4. По един екземпляр от проекта за ВОБД и заповедта за въвеждането и поддържането на ВОБД да се съхраняват на обекта и при необходимост да се предоставят на контролните органи.

5. Настоящата заповед влиза в сила след като се състави протокол за приемане на временна организация и безопасност на движението (ВОБД) от комисията по т. 2.2 по настоящата заповед. Копия от протоколите за приемане и премахване на ВОБД да се изпратят в Агенция „Пътна инфраструктура“ в три дневен срок от съставянето им.

6. Движението по т.1 да се нормализира не по-късно от 18:00 часа на 18.06.2022 г. При премахване на сигнализацията да се състави протокол от комисията по т. 2.2 и копие от протокола да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“. В случай, че временната организация и безопасност на движението не бъде премахната в горепосочения срок, изпълнителят „Автомагистрали“ ЕАД носи пълна отговорност за евентуални ПТП.

Настоящата заповед отменя заповеди № РД-11-348/29.04.2022 г. и № РД-11-426/18.05.2022 г. на Председателя на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“.

Заповедта да се доведе до знанието на „Автомагистрали“ ЕАД за изпълнение, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР София, ОПУ София за сведение и контрол.

Екземпляр от проекта за ВОБД да се представи в съответното поделение на сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР.

Съгласно чл. 179 от Административнопроцесуалния кодекс настоящата заповед може да бъде обжалвана в едномесечен срок от публикуването ѝ на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“ пред съответния административен съд по реда на Административно – процесуалния кодекс.

ТОДОР ВАСИЛЕВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“



Съгласувано:
ГЛАВЕН КОМИСАР ВЕНЦИСЛАВ КИРЧЕВ
ДИРЕКТОР НА ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ „НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ“

