



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО  
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО  
**АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**

7.6.2024 г.

X 04-09-78/07.06.2024

Per №

Signed by: Nataliya Petkova Dervenska

ДО  
Г-Н ПЕТЪР ДИМИТРОВ  
МИНИСТЪР НА  
ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ  
бул. „Мария Луиза“ № 22  
1000, гр. София

**Относно: Изменение на проект за изграждане на надлез над железопътна (ЖП) линия при км 51+903 и изграждане на мостово съоръжение/пътен подлез при км 56+130 от път I-1 (Е-79) „Видин-Ботевград“**

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДИМИТРОВ,**

На основание чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, Ви уведомяваме за инвестиционно предложение на Агенция „Пътна инфраструктура“:

***Изменение на проект за изграждане на надлез над железопътна (ЖП) линия при км 51+903 и изграждане на мостово съоръжение /пътен подлез при км 56+130 от път I-1 (Е-79) „Видин-Ботевград“***

**1. Възложител:**

Агенция „Пътна инфраструктура“  
гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3  
телефон за контакти 02/9173 268; 02/9173 315  
лица за контакти: д-р Нина Стоилова - Началник отдел в Дирекция ИПОП  
инж. Ангел Йончовски – Началник отдел в Дирекция УСИП

**2. Резюме на предложението:**

Инвестиционното предложение (ИП) се отнася за изменение на проект за изграждане на надлез над ЖП линия при км 51+903 и изграждане на мостово съоръжение/пътен подлез при км 56+130 от обект: „Модернизация на път I-1 (Е-79) Видин-Ботевград“ в участъка от км 47+000 до км 58+128 „п.в. Макреш-п.в. Бела“- промяна по време на строителството.

ИП попада в обхвата на общоевропейски транспортен коридор „Ориент-Източно средиземноморие“ и представлява транспортна връзка с национално и международно

значение. С изпълнение на проекта ще се повиши безопасността на движение, ще се ограничи вредното въздействие на шума и замърсяването на околната среда.

За осъществяването на настоящото инвестиционно предложение Агенция „Пътна инфраструктура“ има издадено Решение по ОВОС № 1-1/2016 г. на Министъра на околната среда и водите. Техническият проект за обекта „Модернизация на път I-1 (E79) „Видин-Ботевград“ – участък от км 3+757 до км 61+750 (километраж по съществуващ път I-1) ≡ км 58+128.47 (километраж по проект) е съгласуван с писмо с Изх. № 12-00-1300/06.08.2019 г. на МОСВ. За изграждане на участъка от км 47+000 до км 58+128 при „п.в.Макреш-п.в.Бела“ е издадено и Разрешение за строеж № РС-36/29.04.2021 г. на Министъра РРБ.

По време на строителството се налага промяна/оптимизация на компановката на двете съоръжения, без да се променя местоположението, като не се излиза от границите на одобрения ПУП-ПП.

Промяната е взаимствана от добрите практики и базирана на опростени конструктивни решения, които ще доведат до намаляване с около 25 % на необходимата площ за изграждане на надлеза, и с около 50% за изграждане на мостово съоръжение/пътен подлез.

**3. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:**

#### **3.1 Изграждане на надлез над железопътна линия при км 51+903:**

Промяната на ИП предвижда изграждането на **двуотворно** мостово съоръжение, вместо планирания по основния проект четириотворен надлез. Пътното платно ще бъде с магистрален габарит, с ширина на разделителната ивица 3.5 м и настилка от 11 м, външен и вътрешен тротоари съответно 1.7 и 1.6 м за всяко платно. Обща ширина на съоръжението е 28.9 м, а дължината на мостовата конструкция е 81.8 м, което намалява дължината спрямо основния проект 108.7 м. Съоръжението е предвидено да се изпълни като две отделни, успоредни и независими конструкции на разстояние 0.25 м една от друга. Отворите на съоръжението са еднакви по 29.5 м всеки. Дължината на връхната конструкция за всеки отвор ще се изпълни от по 6 броя предварително изготвени напрегнати греди и сборно-монолитно изпълнена пътна плоча с дебелина 0.2 м. Осовото разстояние между гредите е 2.3 м. Стълбовете са съставени от по три стоманобетонени колони с диаметър ф100 см, и с устои с височина до 8 м. Фундирането на съоръжението ще бъде пилотно, като се предвижда направата на изливни пилоти с диаметър ф150 см, които да преминават в колони по системата „пилот-колона“. Устоите се състоят от по три колони със същото напречно сечение като стълбовете.

Планираната промяна по време на строителството предвижда увеличаване на минималните отстояния от железопътната линия, като предвидените стълбове са извън сервитутната линия на ЖП трасето и селскосторпанския път.

Планираната промяна не променя местоположението на процесното ИП. Основните промени се състоят в унифициране на елементите на съоръжението - греди, пилоти и колони, намаляване на броя им, и ограничаване/минимизиране на засегнатите площи.

#### **3.2 Изграждане на мостово съоръжение/пътен подлез при км 56+130:**

Промяната на ИП предвижда изграждането на **едноотворно** мостово съоръжение, с осова линия от 22.5 м и две переходни плочи с дължина по оста на пътя по 8.3 м, вместо триотворно по основния проект. Съоръжението е предвидено да се изпълни като две отделни, успоредни и независими конструкции на разстояние 0.03 м една от друга. Съгласно пътното решение, всяко едно от платната има еднаква ширина при разделителната ивица 3.5 м и настилка от 11 м, външен и вътрешен тротоари – съответно 1.7 и 1.735 м за всяко платно.

Общата ширина на съоръжението е 28.9 м, а дължината на мостовата конструкция е 39.08 м, което намалява дължината спрямо основния проект 91 м. Върхната конструкция за всеки отвор ще се изпълни от по 9 броя предварително изготвени напрегнати греди и сборно-монолитно изпълнена пътна плоча с дебелина 0.2 м. Осовото разстояние между гредите е 1.575 м. Стълбовете са съставени от по 4 броя стоманобетонени колони с диаметър ф100 см, за всички колони от стълбове при устои с височина до 6 м. Фундирането на съоръжението ще бъде пилотно, като се предвижда направата на изливни пилоти с диаметър ф150 см, които да преминават в колони по системата „пилот-колона“. Устоите се състоят от по четири колони със същото напречно сечение като стълбовете.

Планираната промяна няма да промени местоположението на процесното ИП. Основните промени се състоят в унифициране на елементите на съоръжението - греди, пилоти и колони, намаляване на броя им и ограничаване/минимизиране на засегнатите площи.

**4. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:**

За обект: „Модернизация на път I-1 (E-79) Видин-Ботевград“ има издадено Решение по ОВОС № 1-1/2016 г. на Министъра на околната среда и водите и Разрешение за строеж РС-36/29.04.2021 г. издадено по реда на ЗУТ и се изпълняват строителни дейности.

Инвестиционното намерение не предвижда промяна в одобрения ПУП-ПП за обекта.

**5. Местоположение на инвестиционното предложение /населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни УТМ координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура/:**

**5.1. Местоположение на инвестиционното предложение:**

**5.1.1. Изграждане на надлез над железопътна линия при км 51+903:**

Инвестиционното предложение е разположено на територията на област Видин, община Димово и попадат в землището на с. Орещец с ЕКАТТЕ: 14489.

ИП попада в следните поземлени имота: ПИ 14489.78.36, ПИ 14489.78.39, ПИ 14489.78.64, ПИ 14489.78.181, ПИ 14489.82.8, ПИ 14489.82.11, ПИ 14489.69.82

Всички засегнати имотите са отредени за изграждане на път I-1 (E-79) Видин-Ботевград и са включени в неговия сервитут.

**5.1.2. Изграждане на мостово съоръжение/пътен подлез при км 56+130:**

Инвестиционното предложение е разположено на територията на област Видин, община Димово, с. Медовница с ЕКАТТЕ: 47648.

ИП попада в следните поземлени имоти: ПИ 47648.22.197, ПИ 47648.22.199, ПИ 47648.22.205, ПИ 47648.25.340, ПИ 47648.25.502, ПИ 47648.25.504.

Всички засегнати имотите са отредени за изграждане на път I-1 (E-79) Видин-Ботевград и са включени в неговия сервитут.

**5.2. Елементи на Националната екологична мрежа:**

Инвестиционното предложение има малък, регионален обхват, не попада в границите на защитена територия определена съгласно ЗЗТ и в защитена зона от НАТУРА 2000.

### **5.3. Обекти, подлежащи на здравна защита:**

Разглеждания участък не попада в санитарно-охранителни зони (СЗО) предназначени за питейно-битово водоснабдяване. Съоръженията са разположени извън населени места.

### **5.4. Територии за опазване на обектите на културното наследство:**

Инвестиционното предложение не засяга обекти за опазване на културното наследство.

### **5.5. Очаквано трансгранично въздействие:**

Предвижданите дейности изключват възможността от възникване на трансгранични въздействия.

**6. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията /вкл. предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови/:**

По време на строителството на мостовите съоръжения ще се използват обичайните за този вид строителство материали – асфалтобетон, бетонови разтвори, конструктивни елементи и др. Природните ресурси, които ще бъдат използвани при реализирането на ИП включват земни маси, пясък, трошен камък, чакъл и вода за приготвяне на бетонови смеси

### **7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:**

#### **7.1. Емисии в периода на строително-монтажните работи:**

Не се очаква различно въздействие спрямо оцененото в процедурата по ОВОС, завършила с Решение 1-1/2016 и разгледания технически проект, съгласуван с писмо с Изх. № 12-00-1300/06.08.2019 г. на МОСВ.

#### **7.2. Емисии в периода на експлоатация:**

Не се очаква различно въздействие спрямо оцененото в процедурата по ОВОС, завършила с Решение 1-1/2016 и разгледания технически проект, съгласуван с писмо с Изх. № 12-00-1300/06.08.2019 г. на МОСВ.

**7.3. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:**

Не се очаква емитирането на приоритетни или приоритетно опасни вещества.

**8. Отпадъци, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране:**

По време на строителството на съоръженията, ще се генерират по-малко отпадъци от първоначално предвидените. Генерираните метални отпадъци ще бъдат предавани на фирми получили съответните разрешителни по реда на ЗУО за транспорт на този вид отпадък. Изкопните земни маси ще бъдат вложени в откосите при строежа на пътя.

**9. Отпадъчни води, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране/(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им**

(пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.):

Не се очаква формиране на отпадъчни води.

**10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението (в случаите по чл. 99б от Закона за опазване на околната среда се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях):**

Процесните съоръжения не представляват съоръжения с нисък или висок рисков потенциал съгласно чл. 99б от Закона за опазване на околната среда.

Моля да ни информирате за необходимите действия, които Агенция „Пътна инфраструктура” трябва да предприеме по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие.

**Предварително Ви благодарим за съдействието!**

**Приложения:** Ситуация във формат .dwg – изпратена по електронен обмен

С уважение,

7.6.2024 г.

**X**

ИНЖ. ЙОРДАН ВЪЛЧЕВ  
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА А...  
Signed by: YORDAN KLIMENTOV VALCHEV