



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ЗАПОВЕД

№ РД-11-...1249...../.....8.11.2024 г.

Временна организация и безопасност на движението във връзка с „Премахване на опасна връхна конструкция на пътен надлез над път I-8 при км 38+200“ в участъка от км 35+545 до км 38+860 - ляво и дясно платно на път I-8 /Калотина – София/ с изпълнител ДЗЗД „ПП София 2023“.

Към настоящия момент състоянието на пътен надлез над път I-8 /Е-80/ Калотина – София при км 38+200, провеждащ движението по общински път м. Кантона - с. Хераково е изключително критично, с необходимост от предприемане на спешни мерки за предотвратяване на реална опасност от сериозни инциденти. Проведена е среща и оглед на място с представители на ОПУ София, Община Божурище, Кметство с. Хераково, ОД на МВР сектор „Пътна полиция“, Дирекция ПБПДРПМ и Дирекция ППИ на АПИ с цел разглеждане на условията за промяна на организацията на движение за осигуряване на безопасността на движение в участък от км 37+500 до км 37+600 на път I-8 и обсъждане на мерки за отстраняване на опасната връхна конструкция на пътен надлез над път I-8 /Е-80/ Калотина – София при км 38+200. Предложението на междуведомствената група е да се демонтира опасната връхна конструкция на втори отвор на пътен надлез над път I-8 /Е-80/ Калотина – София при км 38+200 предвид критично аварийното състояние на надлеза. С цел осигуряване на безопасност на движението и информиране участниците в пътното движение, както и за осигуряване на безопасни условия за живота, здравето и имуществото на гражданите при демонтажа на опасната връхна конструкция е необходимо да се въведе временна организация и безопасност на движението.

Издаването на този акт е наложително и неотложно поради необходимостта от осигуряване на живота, здравето и имуществото на гражданите, както и за опазване на обществения ред с оглед високата интензивност на движението в участъка. Предвид това и на основание чл. 73 от АПК уведомяването на заинтересованите лица и оповестяването на съображенията за издаване на настоящата заповед да се извършат в хода на изпълнението ѝ.

На основание чл. 9, ал. 3 и ал. 5 от Закона за пътищата и чл. 10, ал. 1, т. 23 от Правилника за структурата, дейността и организация на работата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), както и чл. 81, ал. 1 от Наредба №3/16.08.2010 г. за Временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, във връзка с чл. 165, ал. 1, т. 8 от Закона за движението по пътищата, както и чл. 73 от Административнопроцесуалния кодекс, в изпълнение на решение на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, отразено в Протокол №РД-15-...35.3.4...../24 от заседание проведено на 08.....11.2024 г.

НАРЕЖДАМ:

1. Да се организира движението път I-8 в участъка от км 35+545 до км 38+860 - ляво и дясно платно на път I-8 /Калотина – София/, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване на изискванията на Наредба №3/16.08.2010г. за Временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

Проектът за ВОБД е разработен на етапи, както следва:

- **Етап 1** – Затваряне на активната /дясната/ лента в платното посока София от км 38+145 до км 38+245, като движението се извършва в изпреварващата /лявата/ лента, с цялостна сигнализация от км 37+745 до км 38+395 и ограничение на скоростта до 50 км/ч.. Срок на изпълнение: 2 дни - 12.11.2024 г. и 13.11.2024 г.;
- **Етап 2** - Затваряне на активната /дясната/ лента в платното посока Калотина от км 38+255 до км 38+155, като движението се извършва в изпреварващата /лявата/ лента, с цялостна сигнализация от км 38+665 до км 38+005 и ограничение на скоростта до 50 км/ч. Срок на изпълнение: 2 дни - 14.11.2024 г. и 15.11.2024 г.;
- **Етап 3** – Ограничаване на движението и в двете посоки от км 38+145 до км 38+260, с цялостна сигнализация от км 37+545 до км 38+860 и ограничение на скоростта до 30 км/ч. Предвиден обходен маршрут за лекотоварно автомобилно движение – улична мрежа: с. Пролеша – С. Хераково – с. Бобен – път I-8 /Калотина – София/. Тежкотоварното движение изчаква на място до приключване на ремонтните дейности. Изпълнението на предвиденото ограничение осигуряват органите на СПП при ОД на МВР. Срок на изпълнение: от 00:00 часа до 04:00 часа на 17.11.2024 г.;
- **Етап 4** - Ограничаване на движението в дясното платно /посока София/ от км 38+145 до км 38+260, като движението се извършва двупосочно в лявото платно /посока Калотина/, с цялостна сигнализация от км 37+545 до км 38+860 и ограничение на скоростта до 50 км/ч. Срок на изпълнение: 3 дни – от 21.11.2024 г. до 23.11.2024 г.;
- **Етап 5** - Ограничаване на движението в лявото платно /посока Калотина/ от км 38+260 до км 38+145, като движението се извършва двупосочно в дясното платно /посока София/, с цялостна сигнализация от км 38+860 до км 37+545 и ограничение на скоростта до 50 км/ч. Срок на изпълнение: 4 дни – от 04:00 часа на 17.11.2024 г. до 20.11.2024 г.

Изпълнението на видовете СМР следва да започне на 12.11.2024 г. и да приключи на 23.11.2024 г., съгласно приложения линеен график.

2. Ограничението да се въведе, след като са налице всички условия за започване на видовете работи, а именно:

2.1 *Стриктно изпълнена на място сигнализация, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г.;*

2.2 *Приемането и вдигането на ВОБД да се провери и приеме с Протокол от комисия с представители на ДЗЗД „ПП София 2023“, отдел „Пътна полиция“ при ОД на МВР София и ОПУ София. Копия от протокола да бъде изпратено в Агенция "Пътна инфраструктура";*

2.3 *В тъмната част на денонощието и при намалена видимост, участъка да се сигнализира със светлинни източници, подаващи мигаща жълта светлина (С16), които да са устойчиви на променливи метеорологични условия и да са лесно сменяеми;*

2.4 *Пътните знаци да се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, да бъдат изработени от светло-отражателно фолио, **трети типоразмер**, съгласно Наредба № РД-02-21-1 от 23.11.2023 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и да отговарят*

на изискванията на БДС 1517 „Пътни знаци. Размери и шрифт“ и на БДС EN12899 „Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци“;

2.5 Лицата, които извършват поставянето на знаците на пътя, трябва да носят отличителен знак (С 12) „Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти“, съгласно чл. 6 от Наредба №3/16.08.2010г.;

2.6 Съгласно чл.32 от Наредба №3/16.08.2010г. пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движение и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят;

2.7 Да не се оставят строителни материали в сервитута на пътя и редовно да се почиства пътното платно от строителни отпадъци.

3. Изпълнителят ДЗЗД „ПП София 2023“ да постави необходимата сигнализация, която следва да отговаря на изискванията на БДС 1517:2020. Отговорник за целостта, изправността и поддържането ѝ е **Светослав Стойнов - телефон за връзка 0884 071 891**.

4. По един екземпляр от проекта за ВОБД и заповедта за въвеждането и поддържането на ВОБД да се съхраняват на обекта и при необходимост да се предоставят на контролните органи.

5. Настоящата заповед влиза в сила след като се състави протокол за приемане на временна организация и безопасност на движението (ВОБД) от комисията по т. 2.2. Копие от протокола за приемане на ВОБД да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“ в три дневен срок от съставянето му.

6. Движението по т.1 да се нормализира не по-късно от 18:00 часа на 23.11.2024 г. При премахване на сигнализацията да се състави протокол от комисията по т. 2.2 и копие от протокола да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“. В случай, че временната организация и безопасност на движението не бъде премахната в горепосочения срок, изпълнителят ДЗЗД „ПП София 2023“ носи пълна отговорност за евентуални ПТП.

Заповедта да се доведе до знанието на ДЗЗД „ПП София 2023“ за изпълнение, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР София и ОПУ София за сведение и контрол.

Екземпляр от проекта за ВОБД да се представи в съответното поделение на сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР.

Съгласно чл. 179 от Административнопроцесуалния кодекс настоящата заповед може да бъде обжалвана в едномесечен срок от публикуването ѝ на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“ пред съответния административен съд по реда на Административно – процесуалния кодекс.

ИНЖ. ЙОРДАН ВЪЛЧЕВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

Съгласувано:

ГЛАВЕН КОМИСАР МИРОСЛАВ РАШКОВ
ДИРЕКТОР НА ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ „НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ“

