



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

22.10.2024 г.

X 32-00-201/22.10.2024

Per. №

Signed by: GABRIELA TSVETANOVA YAKIMOVA

ДО

Г-Н ПАВЕЛ МАРИНОВ

ДИРЕКТОР НА РИОСВ БУРГАС

Ул. „Перушица“ № 67

8000 Бургас

Относно: *Трайно укрепване на проявени деформации на пътното платно на републикански път I-9 „о.п. Слънчев бряг – Бургас“ в участъка от км 225+852 до км 226+322*

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МАРИНОВ,

На основание чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, Ви уведомяваме за:

„Трайно укрепване на проявени деформации на пътното платно на републикански път I-9 „о.п. Слънчев бряг – Бургас“ в участъка от км 225+852 до км 226+322“

1. Възложител:

Агенция „Пътна инфраструктура“,

гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3

телефони за контакти: 02/9173 289; 02/9173 485

лица за контакти: инж. Татяна Чичоварова – началник отдел АСЦ;

Александър Пенков – главен експерт в отдел АСЦ.

2. Резюме на инвестиционното предложение:

Предмет на настоящето инвестиционно предложение е технически проект за: „Трайно укрепване на проявени деформации на пътното платно на републикански път I-9 „о.п. Слънчев бряг – Бургас“ в участъка от км 225+852 до км 226+322.

Път I-9 „о.п. Слънчев бряг – Бургас“ е път от републиканската пътна мрежа на територията на област Бургас с важно стратегическо и икономическо значение, в добро техническо и експлоатационно състояние.

В посочения участък пътя е двулентов с ширина на платното за движение 7,60 м. Изпълнена е асфалтова настилка на два пласта, с обща дебелина 10 см. В дясно има земен окоп, а в ляво пътя е в насип (около 4-5 м) с монтирана ограничителна система. В основата на насипа има изградена подпорна стена с дължина 48 м .

Участъкът се характеризира с пропадания от лявата страна на пътя, навлизащи до около 2 м в лявата част от платното за движение. В следствие на това са се образували и надлъжни пукнатини в настилка с широчина от 5-10 мм. Компрометирана е и ограничителна система за пътища в пропадналия участък.

В участъка няма съществуващи водостоци и не са монтирани пътни знаци.

Необходими са спешни мерки за отстраняване на констатираните дефекти и възстановяване нормалното експлоатационно състояние на пътя. Това налага да се извърши инженерно-геоложко проучване в участъка, с което да се установят причините за развитието на геодинамичните процеси, както и техния обхват.

3. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улицы, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

3.1. Описание на основните процеси

3.1.1. Проектно решение

Основни изисквания към проектното решение

- **терен** – низинен.
- **клас на пътя** – I

Терен

Теренът, през който преминава път I-9 „о.п. Слънчев бряг – Бургас“ е низинен. Геометричната ос се води в средата на пътната настилка, при максимално запазване на съществуващите елементи на пътя преди настъпилите деформации. В ситуационно отношение участъкът е решен с три последователни хоризонтални криви с радиуси, съответно $R_1=212.90$ м, $R_2=420.60$ м и $R_3=493.30$ м. За първите две криви се предвижда ракордиране с преходни криви. Последната крива не е ракордирана с преходни криви, тъй като съществуващата е изпълнена без преходни и с цел запазване в най-голяма степен на съществуващото положение на пътя. Участъкът е привързан ситуационно към предходния и следващия участък от първокласния републикански път.

Габаритът на предвидения за ремонт участък е приет при максимално придържане към съществуващия габарит на пътя, както следва: ленти за движение – $2 \times 3.75-4.00$ м; банкети – 2×1.5 м.

Възстановяването на експлоатационните качества на пътната настилка се предвижда чрез извършване на реконструкция по дължината на целия предвиден за ремонт участък. Реконструкцията на настилка по цялата дължина на участъка ще осигури хомогенност на ремонта и дълготрайност на извършените СМР.

Конструкцията на пътната настилка е оразмерена за необходим еластичен модул $E_n=254$ МПа, съгласно данни получени от Институт по пътища и мостове към Агенция „Пътна инфраструктура“.

Оразмерената настилка е със следните конструктивни пластове: плътен асфалтобетон тип „А“ АС 12.5 с ПМБ 45/80-65 с фракция за ускорено полиране $PSV > 50$ за износващ пласт $E_1 = 1200$ МПа - $h=4$ см; непътен асфалтобетон (биндер) 0/16 с ПМБ 25/55-55 за долен пласт на покритието $E_2 = 1000$ МПа - $h=6$ см; асфалтова смес за основен пласт тип Ао $E_3 = 800$ МПа - $h=8$ см; основен пласт от трошен камък с Н.З.С. $E_4 = 350$ МПа - $h=32$ см. Преди полагане на конструктивните пластове се предвижда полагане на Зона А от материали от група А-1 – 50 см.

В участъка от км 225+900 до км 226+300, в който освен разрушения в пътната настилка се наблюдават и слягания и пропадания в лявата лента на движение, довели до отварянето на големи надлъжни пукнатини, се предвижда и заздравяване ръба на насипа (левия ръб) в дълбочина чрез инжектиране с циментов разтвор през 60см на дълбочина 4.0 м мерена от

земното легло. Инжектирането се предвижда маншетно – чрез хидроразриви, което се прилага за уплътняване и заздравяване на почвата. Инжектирането ще се реализира чрез направа на сондажи със диаметър 110 мм. Отводняването в участъка се предвижда повърхностно, като водата чрез напречен и надлъжен наклон се отвежда към отводнителните съоръжения. В дясно, където пътят се развива по терена се предвижда облицоване на съществуващия пътен окоп и изграждането на подокопен дренаж. Облицоването на окопа ще осигури запазването на профила на окопа и улавянето на повърхностните води насочени към него. Подокопния дренаж ще осигури улавянето на водите под повърхността на околния терен в дясно от пътя, и ще предотврати навлизането им в пътната настилка и насипното тяло на пътя в участъка. Подокопния дренаж се предвижда да бъде положен в геотекстил с дренажна функция, съгласно приложения в чертежите детайл

3.2. Необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура:

С писмо изх. № 23233/26.05.2021 г. на „Електроразпределение Юг - EVN“ ЕАД са предоставени изходни данни за наличие на експлоатирани от дружеството съоръжения в предвидения за ремонт участък.

Съоръженията са отразени върху ситуационното положение на пътя и напречните профили. Установено е, че описаният кабел 20kV е разположен по границата на имота на пътя, съгласно КК и КР, а някъде и извън нея. Кабелът не се засяга от предвидените с проекта СМР.

Съгласно получено писмо с Изх. № 95-А-181/07.06.2021г. от „Българска Телекомуникационна Компания“ ЕАД са предоставени данни за наличие на съобщителен оптичен кабел, експлоатиран от дружеството в предвидения за ремонт участък.

Кабелното трасе е нанесено върху ситуационното положение на пътя, както и върху напречните профили. Установено е, че съобщителният кабел е разположен между съществуващият пътен окоп и границата на обхвата на пътя. С предвидените по проекта СМР съществуващият кабел не се засяга.

3.3. Предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите:

Въздействието върху земните недра ще се реализира основно през време на строителните и монтажни дейности и се изразява чрез земните работи, включващи изкопни дейности.

3.4. Ползване на взрив:

Не се предвижда.

4. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

След утвърждаване на техническия проект за инвестиционното предложение и приключване на всички съгласувателни процедури, ще бъдат предприети действия по издаване на разрешение за строеж. Компетентен орган за издаване на разрешението е Министерство на регионалното развитие и благоустройството.

Предвид на това, че строително-монтажните работи ще се извършват в сервитута на съществуващия път, без да се засягат нови поземлени имоти, няма нужда от изработване и съгласуване на подробен устройствен план - парцеларен план за обекта.

5. Местоположение на инвестиционното предложение /населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура/

5.1. Местоположение на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение попада в землището на гр. Поморие, общ. Поморие, обл. Бургас. ЕКАТТЕ: 57491

5.2. Елементи на Националната екологична мрежа:

Инвестиционното предложение не попада в границите на защитени територии и защитени зони от мрежата Natura 2000.

Инвестиционното предложение ще се извърши изцяло в сервитута на съществуващия път.

5.3. Обекти, подлежащи на здравна защита:

Участъците не попадат в регулацията на населени места и обекти, подлежащи на здравна защита. Проекта има за цел опазване на здравето и безопасността на пътуващите.

5.4. Територии за опазване на обектите на културното наследство:

Дейностите няма да засегнат обекти на културното наследство.

5.5. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура:

Предмет на инвестиционното предложение е възстановяване на участъци път I-9 „о.п. Слънчев бряг – Бургас“, като с реализацията му няма да настъпят промени в съществуващата пътна инфраструктура. За извършване на транспортните дейности, свързани със строително-монтажните работи, ще бъде използвана съществуващата републиканска пътна мрежа и няма да бъде необходимо изграждането на временни спомагателни пътища.

5.6. Очаквано трансгранично въздействие:

Местоположението на разглеждания обект изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия.

6. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията /вкл. предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови/:

За реализирането на инвестиционното предложение ще се използват обичайните за този вид строителство материали – асфалтобетон, бетонови разтвори и елементи др. Природните ресурси, които ще бъдат използвани при реализирането на проекта включват пясък, трошен камък и др. Всички необходими материали ще бъдат осигурявани от лицензирани доставчици.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

7.1. Емисии в периода на строителството:

Не се очаква промяна в състава и количествата на емисиите от моторните превозни средства.

7.2. Емисии в периода на експлоатация:

По време на експлоатацията на обекта, атмосферния въздух ще се замърсява основно от изгорелите газове от двигателите на преминаващите превозни средства, в чийто състав влизат: NO_x – азотни оксиди; CH₄ – метан; CO – въглероден оксид; CO₂ – въглероден диоксид; SO₂ – серен диоксид; PM – прахови частици, както и в шумово и вибрационно натоварване.

7.3. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

Очакваните емисии на вредни вещества, емитирани по време на възстановителните и укрепителни дейности не са включени в списъка на приоритетните вещества в областта на политиката за водите, съгласно Приложение 1 от Наредба за стандарти за качество на околната среда за приоритетни вещества и някои други замърсители

Не се предвижда заустване на повърхностен воден отток, с което се ограничава възможността от замърсяване.

8. Отпадъци, които се очаква да генерират и предвиждания за тяхното третиране:

Отпадъци се очаква да се генерират в процеса на строително-монтажните работи. Съгласно Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците ще се образуват следните видове отпадъци:

- При извършване на строителните дейности ще се генерират отпадъци с код 17 05 04 – Почва и камъни, различни от упоменатите в 17 05 03*; 17 03 02 - Асфалтови смеси, различни от упоменатите в 17 03 01; 17 02 01 – Дървесина; 17 04 05 - Чугун и стомана; 17 09 04 - Смесени отпадъци от строителство и събаряне, различни от упоменатите в 17 09 01, 17 09 02 и 17 09 03.

- В процеса на работа на строителните машини, при тяхната експлоатация, поддръжка или ремонти налагащи се при неизправност, има вероятност да се получат отпадъци отнесени към групи: 13 01 „Отпадъчни хидравлични масла“, 13 02 „Отработени моторни, смазочни и масла за зъбни предавки“ и 13 07 „Отпадъци от течни горива“, 16 01 „Излезли от употреба превозни средства от различни видове транспорт (включително извънпътна техника) и отпадъци от разкомплектоване на излезли от употреба превозни средства и части от ремонт и поддръжка (с изключение на 13, 14, 16 06 и 16 08), 16 06 „Батерии и акумулатори“.

- Строителните работници ще бъдат източник на отпадъци с код 20 03 01 „Смесени битови отпадъци“.

Организацията по извозването на отпадъците ще се осъществява от лицензирана фирма.

За инвестиционното предложение е изготвен План за управление на строителните отпадъци.

9. Отпадъчни води, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране/(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.):

Инвестиционното намерение не е свързано с генериране на „отпадъчни води“ по смисъла на § 1, т.6 от Наредба № 2 от 8 юни 2011 г. за издаване на разрешителни за заустване на отпадъчни води във водни обекти и определяне на индивидуалните емисионни ограничения на точкови източници на замърсяване.

При изграждането на кофража на опорната стоманобетонена плоча са предвидени PVC тръби (Ø100), които съответно фиксират положението на барбакани. Както и почистване на съществуващата отводнителна канавка, успоредно на пътя от страната на ската.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението (в случаите по чл. 99б от Закона за опазване на околната среда се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях):

По време на строителните работи, използването на опасни химични вещества е свързано със строително-транспортната техника. Тези вещества включват петролни масла и различни горива – бензин, дизелово гориво, пропан-бутан, природен газ и др. Опасност от тяхното използване съществува при възникване на аварийни ситуации, като в тези случаи е необходимо своевременно да пристъпи към изпълнение на мерките, заложи в плана за действие при аварийни ситуации, който фирмата-изпълнител на обекта следва да изработи и съгласува преди започване на строителството.

Проектът не предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

По време на експлоатация на участъка по него ще се транспортират различни по вид опасни вещества и смеси. Опасност от тази дейност съществува единствено при възникване на пътно-транспортни произшествия с участието на превозни средства, транспортиращи такива вещества.

Разглежданите пътни участъци не представляват съоръжение с нисък или висок рисков потенциал съгласно чл. 99б от Закона за опазване на околната среда.

Моля да ни информирате за необходимите действия, които Агенция „Пътна инфраструктура” трябва да предприеме по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие.

Предварително Ви благодаря за съдействието!

Приложения:

1. Ситуация в DWG формат.

С уважение,

22.10.2024 г.

X

инж. Стоян Николов
Член на Управителния съвет на АПИ
Signed by: STOYAN DRAGOMIROV NIKOLOV