

Приложение № 5 към чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда

ДО

ДИРЕКТОРА НА

РИОСВ - Пловдив

УВЕДОМЛЕНИЕ

за инвестиционно предложение

от Петър Иванов Попов, гр. Пловдив 4000, ул. „Христо Г. Данов“ №22, тел.0885 454 838

Директор на Областно пътно управление - Пловдив

Пълен пощенски адрес:

гр. Пловдив, 4000, ул. „Христо Г. Данов“ №22

Телефон, факс и ел. поща (e-mail): 032/278015; opu_plovdiv@api.bg

Управител или изпълнителен директор на фирмата възложител: Петър Иванов Попов

Лице за контакти: инж. Диана Танева тел. 0885 597130

УВАЖАЕМИ Г-Н/Г-ЖО ДИРЕКТОР,

Уведомяваме Ви, че **Областно Пътно Управление Пловдив**

има следното инвестиционно предложение:

„Изграждане на нов мост на река Черкезица при км 0⁺¹⁸⁹ на път III-804 „Поповица-Асеновград“.

Характеристика на инвестиционното предложение:

1.. Резюме на предложението:

Целта на проекта е възстановяване и подобряване на транспортно – експлоатационните качества на пътя на републикански път III-804 от км. 0+000 до км. 0+230. Ремонтните дейности включват демонтаж на съществуващият мост на р. Черкезица и изграждане на нов мост при км. 0+189, както и се предвижда реконструкция и рехабилитация на пътната настилка преди и след съоръжението..

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.), предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

Част “Пътна” обхваща реконструкция на пътно трасе с дължина $L=320\text{м}$ вкл. Кръстовицето на км $0+000=252+180$ / от ръб настилка с РПътI-8/ и Кръстовицето на км $0+245$ / дясно по р.км. Проектните габарити са приети така, че да са най-близки до съществуващите в рамките на допустимите отклонения. Проектните габарити са както следва:

- От км $0+000$ до км $0+146$ платно – $2 \times 3,25\text{м}$, стаб. банкет $2 \times 1,25\text{м}$
- От км $0+146$ до км $0+177$ платно – $2 \times 3,5\text{м}$, тр. конзола $2 \times 1,75\text{м}$ (мост)
- От км $0+177$ до км $0+205$ платно – $2 \times 3,25\text{м}$, стаб. банкет $2 \times 1,25\text{м}$
- От км $0+205$ до км $0+290$ платно – $4,25+3,25\text{м}$, стаб. банкет $2 \times 1,25\text{м}$

Трасето е проектирано за проектна скорост 30/ч. Резултатите са представени в таблицата “Изчисление на трасето в план”. За участъка са спазени всички изисквания на Техническото задание и Наредба №РД-02-20-2 за проектиране на пътища от 2018 г. /НПП 2018 г./. Категория на обекта – 2-

Част “Конструктивна” обхваща демонтаж и отстраняване на съществуващият мост (връхната конструкция и част от стълбовете и устоите) и изграж на нови устои и нова връхна конструкция.

Съществуващото съоръжение е стоманобетонна двуконзолна греда с обща дължина 29.80 м и габарит 700см без тротоари.

Новопроектирания мост е едноотвори н отвор 3140см габарит 1050 включващ:

- пътно платно 700см;
- два тротоар 175см (светла ширина 100см, осигуряващ пропускане на пешеходно движение).

Връхната конструкция е сглобяемо – монолитна с главни греди тип ГТ115+ с височина 115см и широк горен пояс, напрегнати на стенд, осем броя в напречно сечение. Фундиратнето е на изливни пилоти ф120см и дължина 24т - по 3 броя на устой.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон, орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

няма

.....
.....
4. Местоположение:

Път III-804 „Поповица- Асеновград“ от км 0⁺⁰⁰⁰ до км 0⁺²³⁰.

Участъкът от републикански път III-804 „Поповица - Болярци – Асеновград“, на който са предвидени ремонтни дейности е на територията на област Пловдив. Той е от пресичането му с републикански път I-8 Пловдив - Хасково при село Поповица до края на съществуващия мост над река Черкезица

Трасето е заснето геодезически и данните са отразени в координатна система „БГС 2005“, височинна система Балтийска.

Координатен регистър на работните точки определени с GPS чрез GNSS:

PT 1 X 4666969.712 Y 462727.574

PT 2 X 4666991.148 Y 462794.583

PT 3 X 4666998.068 Y 462991.397

PT 4 X 4666968.479 Y 462938.786

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

Ще бъдат използвани инертни материали за пътна основа от кариери по избор на строителя. Не се използват повърхностни и подземни води. За осигуряване на технологично необходимите водни количества вероятно ще се използва ВиК мрежата .

6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

Не се очаква генериране на опасни вещества.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

Не се очаква промяна в количеството вредни емисии , генерирани от автомобилния трафик и в настоящия момент.

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

Отпадъците от ремонтната дейност са инертни материали и разрушена асфалтова настилка. Същите се извозват на определени за целта депа и част от тях се влагат обратно в строежа. Изготвен е проект по Част «ПУСО».

9. Отпадъчни води:

Няма такива.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението, както и капацитета на съоръженията, в които се очаква те да са налични:

Няма такива.

I. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на

глава шеста от ЗООС.

Моля на основание чл. 93, ал. 9, т. 1 от ЗООС да се проведе задължителна ОВОС, без да се извършва преценка.

Моля, на основание чл. 94, ал. 1, т. 9 от ЗООС да се проведе процедура по ОВОС и/или процедурата по чл. 109, ал. 1 или 2 или по чл. 117, ал. 1 или 2 от ЗООС.

II. Друга информация (не е задължително за попълване)

Моля да бъде допуснато извършването само на ОВОС (в случаите по чл. 91, ал. 2 от ЗООС, когато за инвестиционно предложение, включено в приложение № 1 или в приложение № 2 към ЗООС, се изисква и изготвянето на самостоятелен план или програма по чл. 85, ал. 1 и 2 от ЗООС) поради следните основания (мотиви):

.....
Прилагам:

1. Документи, доказващи обявяване на инвестиционното предложение на интернет страницата на възложителя, ако има такава, и чрез средствата за масово осведомяване или по друг подходящ начин съгласно изискванията на чл. 95, ал. 1 от ЗООС.

<https://www.api.bg/bg/dokumenti>

2. Документи, удостоверяващи по реда на специален закон, нормативен или административен акт права за инициране или кандидатстване за одобряване на инвестиционно предложение.

<https://app.eop.bg/today/330241>

3. Други документи по преценка на уведомятеля:

3.1. допълнителна информация/документация, поясняваща инвестиционното предложение – 1 бр записка

3.2. картен материал, схема, снимков материал в подходящ мащаб - 1 бр схема

4. Електронен носител - 1 бр.

5. Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде издадено в електронна форма и изпратено на посочения адрес на електронна поща.

6. Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга на посочения от мен адрес на електронна поща.

7. Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде получено чрез лицензиран пощенски оператор.

Дата: 30.07.2024г

Уведомятел:

