



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ЗА П О В Е Д

№ РД-11-.....479/26.08.2022 г.

Относно: Временна организация и безопасност на движението за обект: „Модернизация на път I-1 (E79) „Видин-Ботевград“, участък от км 3+757 до км 61+750 (километраж по същ.път I-1) = 58+128,47(километраж по проект). Участък 1: Път I-1 „Видин - Димово“ от км 33+400 до км 47+000“, с изпълнител „Автомагистрали“ ЕАД.

Пътят „Видин – Ботевград“, който е част от път I-1 (E-79), „Видин – София“, се намира на общоевропейски транспортен коридор Ориент/Източно средиземноморски и представлява транспортна връзка с национално и международно значение. Транспортният поток, образуван предимно от трансграничния трафик от ГКПП Видин, ГКПП Оряхово и пуснатия в експлоатация през 2013 г. „Дунав мост II“, се провежда посредством българския участък „Видин – София – ГКПП Кулата“ от Румъния към Гърция. Цялостното хомогенизиране и модернизация на път I-1 (E-79) от „Дунав мост II“ при гр. Видин до граничен пункт Кулата ще осигури висококачествена връзка между АМ „Хемус“, АМ „Тракия“, АМ „Струма“ и „Дунав мост II“. Това ще подобри развитието на пътната инфраструктура и ще спомогне съответно за развитието на икономиката и обществото за осигуряване на бързо, устойчиво и балансирано развитие и намаляване на социално-икономическите различия между регионите. Път I-1 (E-79) е основна пътна артерия. Чрез модернизацията ще се развие и подобри преразпределянето на транспортните потоци в посока морска граница гр. Бургас, Турция и Гърция. Участъкът „Видин – Ботевград“ представлява транспортна връзка с национално и международно значение. С изпълнението на проекта транзитният трафик ще бъде изведен от населените места, с което ще се повиши безопасността на движение и ще се ограничи вредното въздействие на шума и замърсяването на околната среда от интензивния тежкотоварен трафик.

Издаването на този акт е наложително и неотложно, с цел осигуряване на безопасност на движението и информиране участниците в пътното движение, както и за осигуряване на безопасни условия за живота, здравето и имуществото на гражданите, ползващи републиканската пътна мрежа и предвид, че по пътя ежедневно преминават голям брой пътни превозни средства, включително и множество тежкотоварни превозни средства. Поради продължаващите ремонтни дейности по цитирания по-горе обект е необходимо допълване на заповедта за временна организация и безопасност на движението. Предвид това и на основание чл. 73 от АПК уведомяването на заинтересованите лица и оповестяването на съображенията за издаване на настоящата заповедта да се извършат в хода на изпълнението ѝ.

На основание чл. 9, ал. 3 и ал. 5 от Закона за пътищата и чл. 10, ал. 1, т. 23 от Правилника за структурата, дейността и организация на работата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), както и чл. 81, ал. 1 от Наредба №3/16.08.2010 г. за Временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, във връзка с чл. 165, ал. 1, т. 8 от Закона за движението по пътищата, както и чл. 73 от Административнопроцесуалния кодекс, в изпълнение на решение на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, отразено в Протокол № 31849./22 от заседание проведено на08.2022.

ДОПЪЛВАМ:

Заповед № РД-11-570/27.05.2021 г., изменена и допълнена със заповед № РД-11-957/02.09.2021 г., изменена и допълнена със заповед № РД-11-1472/17.12.2021 г., изменена и допълнена със заповед № РД-11-156/21.02.2022 г., допълнена със заповед № РД-11-412/11.05.2022 г., както следва:

1. в частта ѝ по т. 1, се добавят думите:

„Етап 1 – път 1-1 при км 47+150, изграждане на Връзки 2 и 4 дясно. В участъка ще бъде изградено Т-образно кръстовище с основно направление път 1-1 „Видин- Ботевград“.

Етап 2 – път 1-1 при км 47+150, изграждане уширение - ляво. В участъка ще бъде изградено необходимото уширение за кръстовището.

Етап 3 – път 1-1 при км 47+500, изграждане на Връзки 1 и 3 дясно. В участъка ще бъдат изградени връзките 1 и 3 с прилежащите острови, като част от четиристранно кръстовище.

Етап 4 – път 1-1 при км 47+500, изграждане на връзка 6 ляво. В участъка ще бъде изградена връзка 6 с прилежащите острови, като част от четиристранно кръстовище.

Скоростта на движението в участъка ще бъде намалена на 40 км/ч.“

Настоящата заповед е неразделна част от Заповед № РД-11-570/27.05.2021 г., изменена и допълнена със заповед № РД-11-957/02.09.2021 г., изменена и допълнена със заповед № РД-11-1472/17.12.2021 г., изменена и допълнена със заповед № РД-11-156/21.02.2022 г., допълнена със заповед № РД-11-412/11.05.2022 г.

В останалата си част заповед № РД-11-570/27.05.2021 г., изменена и допълнена със заповед № РД-11-957/02.09.2021 г., изменена и допълнена със заповед № РД-11-1472/17.12.2021 г., изменена и допълнена със заповед № РД-11-156/21.02.2022 г., допълнена със заповед № РД-11-412/11.05.2022 г., остава непроменена.

Настоящата заповед да се доведе до знанието на „Автомагистрали“ ЕАД за изпълнение, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Видин и ОПУ Видин за сведение и контрол.

Екземпляр от проекта за ВОБД да се представи в съответното поделение на сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР.

Съгласно чл. 179 от Административнопроцесуалния кодекс настоящата заповед може да бъде обжалвана в едномесечен срок от публикуването ѝ на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“ пред съответния административен съд по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

ИНЖ. ИВО ИВАНОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

СЪГЛАСУВАНО:
ГЛАВЕН КОМИСАР АТАНАС ИЛКОВ
ВЪД ДИРЕКТОР НА ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ „НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ“