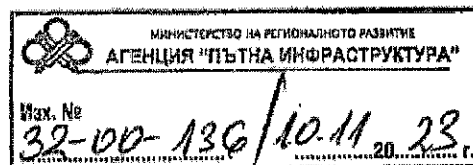




МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО  
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО  
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ДО  
Г-Н ПАВЕЛ МАРИНОВ  
ДИРЕКТОР НА  
РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ ПО  
ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ - БУРГАС  
К-С „ЛАЗУР“, УЛ. „ПЕРУЩИЦА“ № 67  
8001 БУРГАС



Относно: *„Изготвяне на Технически проект за основен ремонт (рехабилитация) за обект: Път II-99 „Царево – Малко Търново“ от км 58+000 км 117+000 по задание (от км 53+523,40 до км 112+173,28 по проект)“*

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МАРИНОВ,**

На основание чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредба за ОС), Ви уведомяваме за инвестиционното намерение на Агенция „Пътна инфраструктура“:

*„Изготвяне на Технически проект за основен ремонт (рехабилитация) за обект: Път II-99 „Царево – Малко Търново“ от км 58+000 км 117+000 по задание (от км 53+523,40 до км 112+173,28 по проект)“*

**1. Възложител:**

Агенция „Пътна инфраструктура“

гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3

телефон за контакти 02/9173 268; 02/9173 257.

лица за контакти: д-р Нина Стоилова - началник отдел ОВОС и ОС;

инж. Юлияна Кърчева – главен експерт в отдел ОВОС и ОС

**2. Резюме на предложението**

Целта на разработката е възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните характеристики и носимоспособността на настилната, с оглед осигуряване безопасни условия за движение и добро отводняване на Републикански път II-99 „Царево – Малко Търново“.

**3. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова**

техническа инфраструктура (пътища/улицы, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

### 3.1. Описание на основните процеси

Участъкът представлява важна транспортна връзка за населението в региона и се явява основна връзка между градовете Царево и Малко Търново, както и най-пряката връзка между Южното Черноморие и Република Турция.

Началната точка на обекта е при км 53+523,40=58+000 (по задание) започва на 25м от кръстовището с път III-9901 „Царево-Варвара-Ахтопол-Синеморец-Резово“.

Крайт на работният участък по проект е на км 112+173,28, който е идентичен с км 117+000 по задание, който е и край на път II-99.

Участъкът се разполага на община Царево до км 80+315, след това преминава в община Малко Търново.

Дължината на разглеждания участък е 58,651 км.

Пътят е проектиран за скорост от 30 до 70 км/ч, поради наличието на хоризонтални криви с малки радиуси.

Приетият габарит на пътя извън населено място е Г9 с ленти за движение 2 x 3.25 м и банкети 2 x 1.25 м. Напречният наклон в права е двустранен 2,50% към банкетите и в кривите съгласно нормите за проектиране на пътища и радиуса на кривата. Напречният наклон на банкетите е 6% към откосите в права и 10-опр в кривите.

Габаритът по целия участък е както следва:

- от км 53+523,40 до км 54+768 гр. Царево
- от км 53+523,40 до км 53+735 – населено място гр. Царево
  - ширина на пътната настилка – две платна 4-6 м и средна разделителна ивица с ширина 2,75-3 м;
  - ширина на банкетите и тротоарна настилка – 2x1.5-2м ( в участъка от км 53+523,40 до км 53+623 в дясно има съществуваща тротоарна настилка)

- От км 53+735 до км 54+768 – населено място гр. Царево

Габарита на участъка е Г9

- ширина на пътната настилка – 6.50м;

- ширина на банкетите – 2 x 1.25 м;

- От км 54+764,4 до км 57+569,4 – извън населено място

Габарита на участъка е Г9

- ширина на пътната настилка в прав участък – 6.50 м.;

- ширина на банкетите – 2 x 1,25 м

- От км 57+569,4 до км 58+371,4 – населено място с. Изгрев

Габарита е съобразен съгласно регулационния план на с. Изгрев

- ширина на пътната настилка – 7.00-8.00 м;

- ширина на тротоари – 2 x 1.70-2.00 м;

- От км 58+371,4 до км 75+814,4 – извън населено място

Габарита на участъка е Г9

- ширина на пътната настилка в прав участък – 6.50 м;

- ширина на банкетите – 2 x 1,25 м;

- От км 75+814,4 до км 76+384,4 – населено място с. Койдолово

Габарита е съобразен съгласно регулационния план на с. Кондолово

- ширина на пътната настилка – 6.50 м;

• -От км 76+384,4 до км 112+173,28 – извън населено място

Габарита на участъка е Г9

- ширина на пътната настилка в прав участък – 6.50м;

- ширина на банкетите – 2 x 1.25 м

**Приетата пътна конструкция е следната за участъците с реконструкцията на настилката:**

Плътен асфалтобетон тип В с ПМБ 45/80-65 – 4см, E=1200Мра

- Неплътен асфалтобетон за долен пласт на покритието (АС биндер)– 4см, E=1000Мра

- Порест асфалтобетон за основен пласт – 8см, E=800 Мра

- Трошен камък с н.п.з – 35см, E=350 Мра

- Зона А с материали от група А2-4 или А2-5- 50см

**За Участъците с насипване на настилката:**

- Плътен асфалтобетон тип В с ПМБ 45/80-65 – 4см , E=1200Мра

- Неплътен асфалтобетон за долен пласт на покритието (АС биндер)– 4см, E=1000Мра

- Порест асфалтобетон за основен пласт – 8см, E=800 Мра

- Трошен камък с н.п.з – мин.10см, E=350 Мра

### **Кръстовища**

Разработени са проекти за следните съществуващи кръстовища:

- км 54+545 – кръстовище с асфалтова улица в дясно

- км 69+281 – кръстовище с общински път за с. Кости в ляво

- км 69+537– кръстовище с общински път за с. Българи в ляво

- км 80+310 - кръстовище с републикански път III-907,,(Маринка - Звездец) – Визица - (Царево - М. Търново)“

- км 85+315 - с общински път BGS2091 „II-99 Царево - Малко Търново/ - Граматиково“ за с. Граматиково;

- км 102+291 - с общински път BGS3092 „II-99 Царево - Малко Търново/ - Сливарово“ за с. Сливарово;

- км 107+739 – кръстовище в гр. Малко Търново в дясно;

- км 108+401 – кръстовище в гр. Малко Търново ляво и дясно и общински път BGS 3101 /II-99 Малко Търново –м. Черногорово/

- км 109+297 – кръстовище в гр. Малко Търново в ляво и дясно;

- км 111+360,80 път BGS3102 общински път / I-9 о.п. Малко Търново - граница Р. Турция/ - х. Малко Търново

- км 112+173 - с републикански път I-9 „Варна – Бургас - граница република Турция“

### **Пресичания с улици и селскостопански пътища**

Възстановяването на настилката при кръстовищата е съгласно типа на ремонта на директното трасе.

За всички улици с асфалтова настилка се предвижда:

- Полагане на пласт неплътен асфалтобетон – 6 см

- Полагане на пласт от плътен асфалтобетон - 4см

За всички зауствания без настилка се предвижда:

- Полагане на пласт от трошен камък - 35 см
- Полагане на неплътен асфалтобетон с дебелина – 6 см
- Полагане на плътен асфалтобетон с дебелина – 4см

За всички площадки за аварийно спиране по директното трасе се предвижда:

- Да се възстановят с типа на ремонта на директното трасе;

**Подпорни, декоративни и габионни стени**

- **Подпорни стени**

В участъка от км 53+523,40 до км 112+173,28 на обект: „Път II-99 „Царево – Малко Търново“ от км 58+000 до км 117+000“, проекта предвижда направата на три нови подпорни стени, а именно:

- Подпорна стена от км 100+742,66 до км 100+782,88 при водосток на км 100+776;
- Подпорна стена при водосток на км 100+922;
- Подпорна стена при водосток на км 105+890.

- **Декоративни укрепителни стени**

Пътят е изграден предимно в смесен профил, като от страна на ската при скални и полускални почви е изградена декоративна каменна укрепителна стена с височина 30-60 см. В по-голямата си част тя е в сравнително добро състояние, но е необходимо същата да бъде облицована, за да се предотврати нейното разрушаване пре експлоатацията на пътя. В отделни участъци, при хомогенизиране на габарита на пътя, съществуващите стени са ситуирани в близост до проектния ръб на настилка, което създава опасност от ПТП заради нарушаване на динамичния габарит. В тези участъци се предвижда декоративните стени да бъдат разрушени и изградени отново и да се осигури еднаква визия на новите и съществуващите декоративни стени.

- **Укрепване с габиони**

При хомогенизиране на пътния габарит от страната на насипа на отделни участъци ширината на банкета е с недостатъчна ширина, което налага укрепването на откоса с един или два реда габиони.

- **Обмрежване на откоси**

В определени участъци от трасето, път II-99 е разположен в смесен профил или в изкоп с близко разположени до пътя скални откоси. С оглед повишаване на пътната безопасност е необходимо обезопасяване на пътя срещу падащи камъни. За целта е предвидено изграждането на предпазни мрежи. Предпазните мрежи са съставени от стоманена телена мрежа, от висококачествена стоманена тел, с диаметър 4мм, оплетена на мрежа с отвори, с ромбоидна форма.

**Водостоци и големи съоръжения**

- **Водостоци**

За всички малки съоръжения се предвиждат следните мероприятия:

- разваляне на част от запушените водостоци със светъл отвор по-малък от 1 м и изграждане на нови водостоци на същите места;

- разваляне на всички компрометирани водостоци и направа на нови водостоци на същите места;

- изграждане на нови отводнителни съоръжения в участъци с лошо отводняване;

- ремонт на съществуващите малки съоръжения, включващо, но не ограничаващо се до удължаване при необходимост, разваляне на компрометирани елементи (тръби, плочи, челни стени, казанчета и др.) и изграждане на нови, повдигане на шапки на челни стени и др;

- почистване на съществуващите водостоци, включващо почистване на втоци, радиета и оттоци;

- почистване на съществуващите окопни водостоци и изграждане на челни стени при необходимост;

- изграждане на нови окопни водостоци при пресичане на окопите със селскостопанските пътища

№	километраж	вид съществуващ	дейност/ или нов	Забележка
1	53+533	тр. водосток Ф100	запазва се	за почистване
2	53+762	-	нов тр. водосток Ф100	нов
3	53+807	тр. водосток Ф150	запазва се	за почистване
4	54+087	тр. водосток Ф80	нов тр. водосток Ф100	стария се разрушава
5	54+321	тр. водосток Ф80	нов тр. водосток Ф100	стария се разрушава
6	54+584	тр. водосток Ф100	запазва се	за почистване
7	54+844	тр. водосток Ф80	нов тр. водосток Ф100	стария се разрушава
8	55+491	тр. водосток Ф80	нов тр. водосток Ф100	стария се разрушава
9	55+604	тр. водосток Ф80	нов тр. водосток Ф100	стария се разрушава
10	55+784	тр. водосток Ф100	запазва се	за почистване
11	55+926	тр. водосток Ф80	нов тр. водосток Ф100	стария се разрушава
12	56+135	тр. водосток Ф80	нов тр. водосток Ф100	стария се разрушава
13	56+232	тр. водосток Ф80	нов тр. водосток Ф100	стария се разрушава
14	56+958	тр. водосток Ф80	нов тр. водосток Ф100	стария се разрушава
15	57+189	тр. водосток Ф100	запазва се	за почистване надграждане на челни стени
16	58+648	тр. водосток Ф100	запазва се	за почистване
17	58+740	тр. водосток Ф80	нов тр. водосток Ф100	стария се разрушава
18	59+310	тр. водосток Ф80	нов тр. водосток Ф100	стария се разрушава
19	59+448	тр. водосток Ф100	запазва се	за почистване
20	59+675	тр. водосток Ф100	запазва се	за почистване
21	60+010	-	нов тр. водосток Ф100	нов
22	60+376	-	нов тр. водосток Ф80	нов
23	60+893	-	нов тр. водосток Ф100	нов
24	61+946	тр. водосток Ф80	запазва се	за почистване
25	62+041	тр. водосток Ф80	нов тр. водосток Ф100	стария се разрушава
26	62+618	пл. водосток L=1m	запазва се	за почистване
27	62+876	тр. водосток Ф80	нов тр. водосток Ф100	стария се разрушава
28	63+319	тр. водосток Ф80	запазва се	за почистване
29	63+606	тр. водосток Ф100	запазва се	за почистване

30	63+645	тр. водосток Ф80	запазва се	уширяваме го от страна вток и почистване
31	63+811	тр. водосток Ф80	запазва се	за почистване
32	63+979	тр. водосток Ф80	запазва се	за почистване
33	64+765	пл. водосток L=1.50m	нов тр. водосток Ф100	стария се разрушава
34	65+419	тр. водосток Ф80	нов тр. водосток Ф100	стария се разрушава
35	66+088	-	нов тр. водосток Ф100	нов
36	66+690	-	нов тр. водосток Ф100	нов
37	67+751	тр. водосток Ф100	запазва се	за почистване
38	68+078	тр. водосток Ф100	нов тр. водосток Ф100	стария се разрушава
39	68+638	тр. водосток Ф100	запазва се	за почистване
40	68+879	тр. водосток Ф80	нов тр. водосток Ф100	стария се разрушава разместени тръби
41	69+516	тр. водосток Ф100	нов тр. водосток Ф100	стария се разрушава няма габарит
42	69+730	тр. водосток Ф80	запазва се	за почистване
43	70+102	тр. водосток Ф100	запазва се	за почистване
44	70+329	тр. водосток Ф80	нов тр. водосток Ф100	стария се разрушава
45	70+560	-	нов тр. водосток Ф100	нов
46	70+924	тр. водосток Ф100	нов тр. водосток Ф100	стария се разрушава няма габарит
47	72+160	тр. водосток Ф100	нов тр. водосток Ф100	стария се разрушава
48	72+756	тр. водосток Ф100	запазва се	за почистване
49	73+457	тр. водосток Ф100	запазва се	за почистване
50	73+995	тр. водосток Ф100	запазва се	за почистване
51	74+182	тр. водосток Ф100	нов тр. водосток Ф100	стария се разрушава
52	74+986	тр. водосток Ф100	запазва се	за почистване
53	75+829	-	нов тр. водосток Ф100	нов
54	76+057	-	нов напр. отводнител Ф50	нов
55	77+108	тр. водосток Ф100	Нов тр. Водосток ф100	Стария се разрушава
56	79+021	тр. водосток ф40	нов тр. водосток Ф100	стария се разрушава
57	79+384	тр. водосток Ф100	запазва се	за почистване
58	79+934	тр. водосток Ф80	нов тр. водосток Ф100	стария се разрушава
59	80+314	тр. водосток Ф100	запазва се	за почистване
60	81+487	тр. водосток Ф100	запазва се	за почистване
61	82+710	тр. водосток Ф100	нов тр. водосток Ф100	стария се разрушава
62	83+059	тръбен в-к ф1000	запазва се	за почистване
63	83+201	свщ. уст. в-к L=1.0m	запазва се	за почистване
64	83+458	тръбен в-к ф1500	запазва се	за почистване
65	83+698	тръбен в-к ф600	нов тр. водосток Ф100	стария се разрушава
66	83+998	-	нов тр. водосток Ф100	нов
67	84+341	тръбен в-к ф600	нов тр. водосток Ф100	стария се разрушава
68	84+636	тръбен в-к ф600	нов тр. водосток Ф100	стария се разрушава
69	85+331	тръбен в-к ф600	нов тр. водосток Ф100 на 85+328	стария се разрушава
70	85+484	тръбен в-к ф1000	запазва се	за почистване
71	85+942	тръбен в-к ф1000	запазва се	за почистване
72	87+787	тръбен в-к ф1000	запазва се	за почистване

73	87+745	устообразен в-к	запазва се	за почистване
74	89+898	устообразен в-к	запазва се	за почистване
75	90+138	устообразен в-к	запазва се	за почистване
76	90+443	тръбен в-к ф1000	запазва се	за почистване
77	91+011	водосток	нов тр. водосток Ф100	стария се разрушава
78	91+201	тръбен в-к ф1000	нов тр. водосток Ф100	стария се разрушава
79	91+760	водосток	запазва се	за почистване
80	91+423		нов тр. водосток Ф100	нов
81	92+325	плочест в-к L=1.4м	запазва се	за почистване
82	92+782	тръбен в-к ф800	нов тр. водосток Ф100	стария се разрушава
83	94+042		нов тр. водосток Ф100	нов
84	94+171	устообразен в-к L=2м	запазва се	за почистване
85	94+500	плочест в-к L=2м	запазва се	за почистване
86	94+549	водосток	запазва се	за почистване
87	94+966	водосток	запазва се	за почистване
88	95+089	плочест в-к L=1м	запазва се	за почистване
89	95+372	плочест в-к L=2м	запазва се	за почистване
90	95+705	водосток	запазва се	за почистване
91	96+025	плочест в-к L=1м	запазва се	за почистване
92	96+126	устообразен в-к	запазва се	за почистване
93	96+196	устообразен в-к	запазва се	за почистване
94	96+364	плочест в-к L=1м	запазва се	за почистване
95	96+624	плочест в-к L=1м	запазва се	за почистване
96	96+852	устообразен в-к	запазва се	за почистване
97	97+277	тръбен в-к ф1000	нов тр. водосток Ф100	стария се разрушава
98	98+078	плочест в-к L=1м	запазва се	за почистване
99	98+356	устообразен в-к	запазва се	за почистване
100	98+589	плочест в-к L=1м	запазва се	за почистване
101	98+839	устообразен в-к L=1.5м	запазва се	за почистване
102	99+393	водосток	нов тр. водосток Ф100	стария се разрушава
103	100+239		нов тр. водосток Ф100	нов
104	100+776	водосток	нов тр. водосток 1х Ф100	стария се разрушава
105	100+922	тръбен в-к ф1000	нов тр. водосток Ф100	стария се разрушава
106	101+168	тръбен в-к ф1000	нов тр. водосток Ф100	стария се разрушава
107	101+550	устообразен в-к	запазва се	за почистване
108	101+831	тръбен в-к ф1000	нов тр. водосток Ф100	стария се разрушава
109	101+986	плочест в-к L=1.5м	запазва се	за почистване
110	102+164	тръбен в-к ф1000	запазва се	за почистване
111	102+180		нов тр. водосток Ф100	нов
112	102+659	устообразен в-к L=1м	запазва се	за почистване
113	102+858	сводов в-к L=2м	запазва се	за почистване
114	103+112	тръбен в-к ф800	нов тр. водосток Ф100	стария се разрушава
115	103+473	водосток	нов тр. водосток Ф100	стария се разрушава

116	103+776	тръбен в-к ф800	нов тр. водосток Ф100 на км 103+776	стария се разрушава
117	103+843	водосток	нов тр. водосток Ф100	стария се разрушава
118	104+406		нов тр. водосток Ф100	нов
119	104+546		нов тр. водосток Ф100	нов
120	104+605		нов тр. водосток Ф100	нов
121	104+668	тръбен в-к ф800	нов тр. водосток Ф100	стария се разрушава
122	104+992	тръбен в-к ф800	нов тр. водосток Ф100	стария се разрушава
123	105+153	водосток	нов тр. водосток Ф100	стария се разрушава
124	105+284	тръбен в-к ф800	запазва се	за почистване
125	105+715		нов тр. водосток Ф100	нов
126	105+890	тръбен в-к ф800	нов тр. водосток Ф100	стария се разрушава
127	106+154	плочест в-к L=1.5м	запазва се	за почистване
128	106+222	плочест в-к L=2м	запазва се	за почистване
129	106+863	плочест в-к L=1м	запазва се	за почистване
130	107+415	плочест в-к L=1м	запазва се	за почистване
131	107+755	тръбен в-к ф1500	запазва се	за почистване
132	108+068	водосток	запазва се	за почистване
133	108+412	тръбен в-к ф800	запазва се	за почистване
134	109+228	водосток	запазва се	за почистване
135	109+314	водосток	нов тр. водосток Ф100	стария се разрушава
136	109+827	водосток	запазва се	за почистване
137	110+037	тръбен в-к ф1500	запазва се	за почистване
138	110+411	водосток	запазва се	за почистване
139	110+570	водосток	запазва се	за почистване
140	110+919	тръбен в-к ф1500	запазва се	за почистване
141	111+170	устообразен в-к	запазва се	за почистване
142	111+328	устообразен в-к	запазва се	за почистване
143	111+580	плочест в-к L=1м	запазва се	за почистване
144	111+656	тръбен в-к ф1500	запазва се	за почистване
145	111+905	водосток	запазва се	за почистване
146	112+040	сводов в-к L=3.5м	запазва се	за почистване

В горепосочената таблица е описано вида и мероприятията по възтановяването или подмянето на съществуващите малки съоръжения, като ремонтните дейности се извършват изцяло в съществуващия обхват на път II-99.

- Големи съоръжения:

• Сводов мост при км 55+167

- Проектен габарит – Пътно платно – 7.00 м;

- Тротоарни блокове – ляв 1.00 м и десен 1.00 м.

**Ремонтни работи по долното строене и връхната конструкция**

- Поправка на локални повреди по цялата открита бетонна повърхност;

- Отстраняване на слабия бетон чрез водно бластиране;

- Инжектиране на пукнатини в ключа на свода, съгласно БДС EN 1504-5;



- Нанасяне на адхезив за връзка „стар - нов бетон“. Възстановяване на бетонното сечение с продукта, съгласно БДС EN 1504-3;
- Възстановяване на бетонното сечение с продукти, съгласно БДС EN 1504-3;
- Направа на стоманобетонна плоча;
- Направа на тротоарни блокове;
- Полагане на мазана хидроизолация върху всички бетонни повърхности подлежащи на засипване; – Обработка на откритите бетонни повърхности с покритие (С), съгласно БДС EN 1504-2 за Принципи 1, 2 и 8, а тротоарните блокове включително и устойчивост на размразяващи соли;

#### • ПЛОЧОГРЕДОВ МОСТ ПРИ км 59+095

Проектен габарит:

- Пътно платно – 7.00 м;
- Тротоарни блокове – 2x1.00 м.

Ремонтни работи по долното строене

- Укрепване на фундирането и каменната зидария със стоманобетонни стени, дюбелирани в устоите и успоредните на оста на съоръжението крила;
- Направа дънна плоча с праг и енергогасител;
- Направа на завърнати стоманобетонни крила от страна отток и попълването им с обратна засипка;
- Направа на стоманобетонен кусинет с пердета;
- Полагане на мазана хидроизолация върху всички бетонни повърхности подлежащи на засипване;
- Обработка на откритите бетонни повърхности с покритие (С), съгласно БДС EN 1504-2 за Принципи 1, 2 и 8;
- Всички изкопи, тангиращи с устоите и крилата, да се изпълнят до нивото на съществуващите фундаменти.

Връхна конструкция

- Монтаж на фрикционни лагери;
- Монтаж на стоманобетонни греди;
- Направа на стоманобетонна плоча, крайни стени и преходна плоча;
- Полагане на мазана хидроизолация върху всички бетонни повърхности подлежащи на засипване;
- Обработка на откритите бетонни повърхности с покритие (С), съгласно БДС EN 1504-2 за Принципи 1, 2 и 8, а тротоарните блокове включително и устойчивост на размразяващи соли;

#### • Сводов мост при км 90+744 с отвор12 м на приток на река Велека

Проектният габарит на настилната е 7.0 м с два тротоара по 1 м. Напречния наклон на настилната се предвижда да бъде постоянен за лявото платно - 2.5% и вариращ за дясното от - 2.5% до 2.3%.

Проектното предложение предвижда разваляне на съществуващата настилка, разрушаване на бетоновите парапети и частично разрушаване на бетоновите стени в зоната на съоръжението и крилата. Върху разкрития насип и разрушените стени се изгражда нова пътна плоча с конзолни части за осигуряване на проектния габарит. Частта от плочата, която стъпва върху съществуващите бетонови стени, се отделя от новата плоча чрез 5см стиропор. Върху насипа новата плоча се изпълнява върху подложен бетон. Върху пътната плоча се изпълняват нови тротоарни блокове, върху които се монтира ОСП Н2W2, комбинирана с парапет с височина 110см. В зоната на настилката върху пътната плоча се полага листовидна хидроизолация, която не изисква полагането на предпазни пластове. Хидроизолацията се обръща при тротоарните регули за да се осигури отводняване по надлъжния наклон на нивелетата. При устоите се изпълнява греда за закоравяване на плочата и възпрепятстване на премествания. Накрая се полагат изравнителен и износващ пласт асфалтобетон. Това решение не промени сатическата схема на съоръжението, като увеличението на теглото е минимално.

При крилата се предвижда изпълнение на нов тротоарен блок също със ширина 1м, който се анкирира в съществуващите бетонови стени. Върху новия тротоарен блок също се монтира ОСП Н2W2, комбинирана с парапет с височина 110см.

За предпазване на фундамента на устой страна Царево от подравяне се предвижда изграждане на бетонова плomba.

Проектът налага изпълнението на СМР да се извърши при цялостно спиране на движението по съоръжението.

Конкретно се предвиждат следните видове работи:

- Разваляне на съществуващата асфалтобетонена настилка;
- Разрушаване на бетоновите парапети и частично разрушаване на бетоновите стени;
- Изпълнение на нова стоманобетонена пътна плоча;
- Изпълнение на бетон за оформяне на напречните наклони;
- Изпълнение на тротоарни блокове;
- Доставка и полагане на хидроизолация – листовидна, която не изисква полагането на предпазни пластове;
- Монтаж на нови ограничителни системи за пътища, включително пешеходен парапет;
- Доставка и полагане на плътен асфалтобетон в два пласта (6 + 4 см) изравнителен и износващ;
- Изпълнение на укрепителни дейности в зоната на частично подробен фундамент;
- Почистване на коритото на реката в зоната на мостовата конструкция;
- Обработка на всички открити бетонови повърхности съгласно принципите на БДС EN 1504-2 – принципи № № 1, 2 и 8, устойчиво на противозамръзващи соли, чрез полагане на покритие (С).

• **Сводов мост при км 91+932 с отвор 3 x 17.50 м на река Велека**

Проектният габарит на настилката е 7.0 м с два тротоара по 1м. Напречния наклон на настилката се предвижда да бъде постоянен за лявото платно -2.5% и вариращ за дясното от -2.5% до 2.3%.

Проектното предложение предвижда разваляне на съществуващата настилка, разрушаване на бетоновите парапети и частично разрушаване на бетоновите стени в зоната на съоръжението и крилата. Върху разкрития насип и разрушените стени се изгражда нова

пътна плоча с конзолни части за осигуряване на проектния габарит. Частта от плочата, която стъпва върху съществуващите бетонови стени, се отделя от новата плоча чрез 5см стиропор. Върху настипа новата плоча се изпълнява върху подложен бетон. Върху пътната плоча се изпълняват нови тротоарни блокове, върху които се монтира ОСП Н2W2, комбинирана с парапет с височина 110см. В зоната на настилката върху пътната плоча се полага листовата хидроизолация, която не изисква полагането на предпазни пластове. Хидроизолацията се обръща при тротоарните регули за да се осигури отводняване по надлъжния наклон на нивелетата. При устоите се изпълнява греда за закоравяване на плочата и възпрепятстване на премествания. Накрая се полагат изравнителен и износващ пласт асфалтобетон. Това решение не променя сатическата схема на съоръжението, като увеличението на теглото е минимално.

При крилата се предвижда изпълнение на нов тротоарен блок също със ширина 1м, който се анкерира в съществуващите бетонови стени. Върху новия тротоарен блок също се монтира ОСП Н2W2, комбинирана с парапет с височина 110см.

За предпазване на фундамента на устой страна Царево от подравяне се предвижда изграждане на бетонова пломба.

Проектът налага изпълнението на СМР да се извърши при цялостно спиране на движението по съоръжението.

Конкретно се предвиждат следните видове работи:

- Разваляне на съществуващата асфалтобетонна настилка;
- Разрушаване на бетоновите парапети и частично разрушаване на бетоновите стени;
- Изпълнение на нова стоманобетонна пътна плоча;
- Изпълнение на бетон за оформяне на напречните наклони;
- Изпълнение на тротоарни блокове;
- Доставка и полагане на хидроизолация – листовата, която не изисква полагането на предпазни пластове;
- Монтаж на нови ограничителни системи за пътища, включително пешеходен парапет;
- Доставка и полагане на плътен асфалтобетон в два пласта (6 + 4 см) изравнителен и износващ;
- Изпълнение на укрепителни дейности в зоната на частично подробен фундамент;
- Почистване на коритото на реката в зоната на мостовата конструкция;
- Обработка на всички открити бетонови повърхности съгласно принципите на БДС EN 1504-2 – принципи № № 1, 2 и 8, устойчиво на противозамръзващи соли, чрез полагане на покритие (С).

**Организационно технически мероприятия за подобряване на безопасността на движението**

В проектната документация се предвижда подмяна на съществуващите предпазни огради с нови ограничителни системи за пътища съгласно БДС EN 1317, както и поставянето на нови ограничителни системи за пътища съгласно БДС EN 1317.

Степента на задържане на предвидените ОСП е съобразена с допустимата скорост, с вида и обема на автомобилното движение по второкласния път. Зоната на действие на ОСП за участъците в права се предвижда W5 със стълбчета през 4 м, а за участъците в хоризонтална крива с малък радиус - W4 със стълбчета през 2 м.

Предвидените ОСП, за пътна част, за участъци в права и в крива са N2W4.

При всички малки съоръжения (водостоци) се предвижда поставянето на ограничителна система за пътища със степен на задържане N2 и зона на действие W4 за участъци в права и в хоризонтална крива, като приетата минимална дължина е 72 м (минималната ефективна дължина за използвания вид ОСП).

За големите съоръжения, попадащи в предвидения за ремонт участък се предвижда ограничителна система H2W4, която ще бъде монтирана върху тротоарните блокове. В съоръженията ще се подменят и парапетите. За участъците с близост на електрически стълбове от високо напрежение се предвижда ОСП H2W4 – 3N- DS.

За участъците със съоръжения е предвидено H2W4- 3N.

За целият обект се предвижда подмяната на всички километрични камъни.

**3.2. Необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура:**

**Реконструкция на кабелна линия 20kV**

- От км 104+100 до км 107+500 има съществуващ кабел 20kV положен в изкоп. Този кабел се засяга от км 104+470 до км 104+990, където се превижда изграждането на ригола, както и от км 105+470 до км 105+550, където се предвижда пътя да е ушири с 50см.

- В двата участъка, в които се засяга съществуващия кабел се предвижда изместването му. За целта ще бъдат изградени 6 нови шахти. Между шахти НШ1 и НШ2, както и между НШ3 и НШ4, както и между НШ5 и НШ6 ще бъде положен нов кабел САХЕк(вн)П 3х1х186 в изкоп. В новите шахти новите кабели ще бъдат муфирани към съществуващите.

Проверки за съществуващите електропроводи са съгласувани с електроразпределителното дружество, като не е необходима реконструкция.

**Телекомуникации**

Съгласно изходни данни на експлоатационните дружества в засегнатия участък има следните съобщителни кабели, собственост на БТК:

- Съобщителен кабел в изкоп пресичащ Път II-99 при км 108+060 (112+890 по задание)
- Съобщителен кабел в изкоп пресичащ Път II-99 при км 110+390 (115+220 по задание).

Същия кабел е положен в изкоп покрай Път II-99 от ляво по растящия километър от км 110+390 до края на участъка.

При рехабилитацията на Път II-99 описаните кабели няма да бъдат засегнати от СМР, съответно не се налагат мерки за тяхното изместване.

В участъците при км 108+060 и от 110+390 до км 112+173,28, трябва да се работи с повишено внимание, поради наличието на гореописаните съобщителни кабели.

**3.2.2. Водоснабдяване и канализация**

**• Обсадни тръби при км 53+787**

Предвижда се изместване на съществуващите водопроводи, които са окачени във водосток Ф1500 бетон. Ще бъдат заложили два броя обсадни тръби Ф900 и Ф250, за реконструкцията на водопроводите Ф720 стомана и DN63 PE. Предвидени са и два броя шахти 2,5/2,5 m за бъдещото пресичане на магистралният водопровод Ясна поляна- Царево.

Реконструкцията на DN63 PE предвижда запазване на диаметъра на тръбопровода, както и материала на тръбите. Реконструкцията на магистралния водопровод Ф720 стомана ще

бъде извършена с чугунени муфени тръби  $\Phi$  600 (OD635). Спирателните кранове са DN600 тип „Бътърфлай“ с ел. задвижка ръчно управление и странично разположение на винтила. Връзка със съществуващият водопровод  $\Phi$ 720 стомана ще е фланцова.

• с. Изгрев –

Предмет на настоящата разработка по част: „ВиК“ е:

- подмяна на съществуващия азбестоциментов водопровод  $\Phi$ 80 с PE 100RC  $\Phi$ 90;
- изграждане на 2 бр. нови надземни пожарни хидранти;
- изграждане на 1 бр. спирателен кран  $\Phi$ 80 с охранителна гарнитура.

Предвидени са общо 32 бр. СВО, до ТСК.

• с. Кондолово

Предмет на настоящата разработка по част: „ВиК“ е:

- подмяна на съществуващия азбестоциментов водопровод  $\Phi$ 80 с PE 100RC  $\Phi$ 90;

Предвидени са общо 17 бр. СВО, до ТСК.

• При км 83+660  $\Phi$  273 стомана, км 84+770  $\Phi$  273 стомана, км 89+802  $\Phi$  273 стомана

Предвижда се изместване на съществуващите водопроводи, които преминават косо спрямо оста на пътя. При пресичането на км 83+656 съществуващите водопроводи са два броя успоредни един на друг. Проекта предвижда реконструкция и на двете тръби, като преминаването под пътя ще е в обсадна тръба DN500 стомано бетон с обща дължина  $L=33,20$  m, а водопроводите са PE 100RC DN 250. Дължината на водопровода за реконструкция на кл. 1 е  $L=36,30$  m и за кл. 1а е  $L=33,20$  m. Предвидени са и два броя шахти 2,2/2,5 m оборудвани с 2 броя демонтажни връзки и спирални кранове DN250. При другите две пресичания при км 84+754 и при км 89+806 тръбите са по един брой и размера на шахтите е 2,2/2,0 m оборудвани с 1 брой демонтажни връзки и спирални кранове DN250. Дължината на водопровода за реконструкция на кл. 2 е  $L=34,50$  m и за кл. 3 е  $L=19,65$  m. Връзка със съществуващият водопровод  $\Phi$ 273 стомана ще е фланцова.

**3.3. Предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите:**

Въздействието върху земните недра ще се реализира основно по време на строителните и монтажни дейности и се изразява чрез земните работи, включващи изкопни и насипни дейности.

**3.4. Ползване на взрив:**

Не се предвижда използване на взрив.

**4. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:**

Ремонтните дейности по Път II-99 „Царево – Малко Търново“ от км 58+000 км 117+000 по задание (от км 53+523,40 до км 112+173,28 по проект) ще се извършват в обхвата на транспортната територия – публична държавна собственост.

След приключване на всички изискващи се процедури, Агенция „Пътна инфраструктура“ ще предприеме действия по издаване на разрешение за строеж, което е задължителен документ за реализация на инвестиционното предложение.

Орган по одобряване и разрешаване на инвестиционното предложение е МРРБ.

**5. Местоположение на инвестиционното предложение /населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура/**

**5.1. Местоположение на инвестиционното предложение:**

Инвестиционното намерение попада в землищата на Царево (ЕКАТТЕ 48619) Кондолово (ЕКАТТЕ 38251), Изгрев (ЕКАТТЕ 35514), Българи (ЕКАТТЕ 07291) Граматиково (ЕКАТТЕ 17693), гр.Малко Тъново (ЕКАТТЕ 46663).

**5.2. Елементи на Националната екологична мрежа:**

Инвестиционното предложение засяга следните защитени зони:

- BG0000208 Босна - Защитена зона по Директива 92/43/ЕЕС за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна;

- BG0001007 Странджа - Защитена зона по Директива 92/43/ЕЕС за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна;

- BG0002040 Странджа - Защитена зона по Директива 79/409/ЕЕС за опазване на дивите птици.

Инвестиционното предложение засяга Природен парк Странджа.

**5.3. Обекти, подлежащи на здравна защита:**

Инвестиционното предложение ще повиши качеството на живот и здравната среда на местното население, посредством намаляване на шума, праховите емисии и др. Временен дискомфорт се очаква по време на строителството.

**5.4. Територии за опазване на обектите на културното наследство:**

Инвестиционното предложение не засяга обекти на културно-историческото наследство.

**5.5. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура:**

При извършването на всички предвидени ремонтно-възстановителни дейности ще се използва изградената пътна инфраструктура и не се предвижда изграждане на нова такава.

**5.6 Очаквано трансгранично въздействие:**

Предвижданите дейности по ремонт на пътя изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия.

**6. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията /вкл. предвидено водоземане за питейни, промишлени и други нужди -- чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови/:**

При ремонтно-възстановителните работи на пътя ще се използват инертни материали от лицензирани доставчици.

Основните строителни материали, които ще се използват са бетонови смеси, арматурни елементи, хидроизолация и асфалтобетон, които са описани подробно в количествените сметки към техническия проект.

Ще се използват ограничени количества вода за питейно-битови нужди и за бетоновите разтвори. Не се предвижда отнемане на земни маси.

## **7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:**

### **7.1. Емисии в периода на строителството:**

В процеса на работа на строителната техника ще се емитира прах с различен фракционен състав. Използването на строителни машини е свързано и с изхвърлянето на отработени газове, в чийто състав влизат: NOx – азотни оксиди; CH<sub>4</sub> – метан; CO – въглероден оксид; CO<sub>2</sub> – въглероден диоксид; SO<sub>2</sub> – серен диоксид; PM – прахови частици.

### **7.2. Емисии в периода на експлоатация:**

По време на експлоатация на пътя не се очаква промяна в количествения и качествения състав на емитираните в атмосферния въздух, вещества.

## **8. Отпадъци, които се очаква да генерират и предвиждания за тяхното третиране:**

Отпадъци се очаква да се генерират в процеса на строително-монтажните работи. Съгласно Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците ще се образуват следните видове отпадъци:

- При извършване на ремонтните дейности ще се генерират отпадъци с код 17 01 01 – Бетон; 17 05 04 – Почва и камъни, различни от упоменатите в 17 05 03\*; 17 03 02 - Асфалтови смеси, различни от упоменатите в 17 03 01; 17 04 05 - желязо и стомана; 17 05 - Почва включително изколана почва от замърсени места, камъни и изкопани земни маси.

- В процеса на работа на строителните машини, при тяхната експлоатация, поддръжка или ремонти налагащи се при неизправност, има вероятност да се получат отпадъци отнесени към групи: 13 01 „Отпадъчни хидравлични масла“, 13 02 „Отработени моторни, смазочни и масла за зъбни предавки“ и 13 07 „Отпадъци от течни горива“, 16 01 „Излезли от употреба превозни средства от различни видове транспорт (включително извънпътна техника) и отпадъци от разкомплектоване на излезли от употреба превозни средства и части от ремонт и поддръжка (с изключение на 13, 14, 16 06 и 16 08), 16 06 „Батерии и акумулатори“.

- Строителните работници ще бъдат източник на отпадъци с код 20 03 01 „Смесени битови отпадъци“.

Организацията по извозването, съхранение и последващо третиране на отпадъците ще се осъществява от лицензирана, за тази дейност фирма.

9. Отпадъчни води, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране/(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.):

Инвестиционното намерение не е свързано с генериране на „отпадъчни води“ по смисъла на § 1, т.6 от Наредба № 2 от 8 юни 2011 г. за издаване на разрешителни за заустване на отпадъчни води във водни обекти и определяне на индивидуалните емисионни ограничения на точкови източници на замърсяване.

#### **Отводняване**

Извън населените места отводняването в повечето места е решено повърхностно, чрез направата на нови монолитни облицовани окопи с и без дренаж.

В участъците, където терена е в смесен профил и при липса на достатъчна ширина на съществуващия банкет са предвидени бетонови реголи с ширина 1м и наклон на вън 6%, завършващи с бордюри 18/35 и напречни фуги през 15 м, които се запълват с мастик. Допълнително се предвижда и стоманена мрежа N8 15/15, съгласно чертежите. В участъците, където съществуващия банкет има по-голяма ширина, но не достатъчна за направата на облицовани окопи се предвижда направата на триъгълен бетонов окоп с или без дренаж оказан подробно е чертежите на плана на отводняването. Триъгълния бетонов окоп е с ширина 1.5 м и напречен наклон 10% навън от ръба на настилката.

За всички участъци в изкоп и в не скален откос се предвижда изграждането на дренажи от тръби ф200 съгласно ТС на АПИ 2014. Извеждането на дренажа е предвидено да е в прилежащите водостоци или при смяна на терена от изкоп в насип. За ревизиране на дренажната система е предвидено ревизионни шахти през около 60м, като местоположението им е подробно описано в чертежите.

В участъците при малки ситуационни криви и насипи, от вътрешната страна на кривата се предвижда и изграждането на 30 см бетонова регола във висок насип. Целта на реголата е недопускане на вода по насипния откос и съответно извеждането и на места с възможност за направата на италиански улей по по-полегат откос и недопускане на неговото компроментиране. В участъци с високи насипи и предвидена 30 см регола за висок насип и невъзможност за отвеждане на водата по откоса чрез италиански улей се предвижда изграждането на колекторна система. Чрез осигуряване на ефективно отводняване в насипните участъци и недопускане на попадане на вода по откоса и чрез ремонт на пътната настилка в участъка ще се преустанови компроментирането на настилката и поява на слаби участъци. Допълнително при използването на този вид 30 см бетонова регола в насип вместо бетонови бордюри 8-16, при снегочистване на трасето няма да се допусне възможност за компроментиране на бордюрите, което се явява като проблем на много пътища, както и попадналата вода по пътното платно ще се измести от ръба на настилката, което от своя страна ще предотврати компроментирането на настилката.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението (в случаите по чл. 99б от Закона за опазване на околната среда се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях):



По време на ремонтните работи, използването на опасни химични вещества е свързано единствено със строително-транспортната техника. Тези вещества включват петролни масла и различни горива – бензин, дизелово гориво, пропан-бутан, природен газ и др. Опасност от замърсяване с тях съществува при възникване на аварийни ситуации, като в тези случаи е необходимо своевременно да се пристъпи към изпълнение на мерките, заложи в плана за действие при аварийни ситуации, който фирмата-изпълнител на обекта следва да изработи и съгласува непосредствено преди започване на строителството.

Предвижданата подмяна на съществуваща улична водопроводна мрежа на тръби от азбестоцимент следва да се извършва при стриктно спазване на инструкции за безопасна работа с материали, които съдържат азбест.

Инвестиционното предложение не предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

Разглежданият пътен участък не представлява съоръжение или предприятие с нисък или висок рисков потенциал, съгласно чл. 99б от Закона за опазване на околната среда.

Моля да ни информирате за необходимите действия, които Агенция „Пътна инфраструктура“ трябва да предприеме по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие.

**Предварително Ви благодаря за съдействието!**

Приложения: Ситуация в .dwg и pdf формат на електронен носител.

С уважение,

ДЕСИСЛАВА ПАУ  
ЧЛЕН НА УПРАВИ  
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

Регламент

ЕС /2016/678