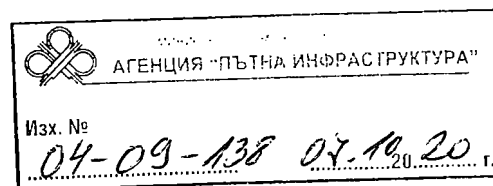


МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ДО
Г-Н ЕМИЛ ДИМИТРОВ
МИНИСТЪР НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
гр. СОФИЯ, 1000
бул. „МАРИЯ ЛУИЗА“ № 22



Относно: Проект за изменение на ПУП-ПП за обект: „Път I-1 (E 79) Обход на гр. Монтана от км 102+060 до км 114+512.20“ и за обект: „Път I-1 (E79) Обход на гр. Монтана от км 102+060 до км 114+512.20 – реконструкции на инженерни мрежи, в частта на пътен възел при км 102+753, в землището на с. Долна Вереница, общ. Монтана, обл. Монтана“.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДИМИТРОВ,

На основание чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредба за ОС), Ви уведомяваме за инвестиционното намерение на Агенция „Пътна инфраструктура“:

Проект за изменение на ПУП-ПП за обект: „Път I-1 (E 79) Обход на гр. Монтана от км 102+060 до км 114+512.20“ и за обект: „Път I-1 (E79) Обход на гр. Монтана от км 102+060 до км 114+512.20 – реконструкции на инженерни мрежи, в частта на пътен възел при км 102+753, в землището на с. Долна Вереница, общ. Монтана, обл. Монтана“.

1. Възложител:

АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“ (АПИ)
гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3
лице за контакти: д-р Нина Стоилова
телефон за контакти: 02/ 9173 268

2. Резюме на предложението

С Решение по ОВОС № 1-1/2016 год. издадено от Министерство на околната среда и водите е одобрено инвестиционно предложение за „Модернизация на Път I-1 (E-79) „Видин – Враца“ – участък № 1 „Видин – Димово“, участък № 2 „Димово – Бела – Ружинци“, участък № 3 „Ружинци – Монтана“ за участък № 1 и участък № 2 от км 3+757 до км 58+043,58 по вариант 1 (син) и за участък № 3 по вариант 1 (син) от км 58+000 ≡ км 58+043,58 до км 94+800, с жълт подвариант от км 94+800 до км 98+896,73 и коригирано трасе при пресичане на р. Лом“.

С писмо наш изх.№ 04-09-112/02.09.2020 г. на Вашето внимание, беше изпратено уведомление за Технически проект за „Модернизация на Път I-1 (E79) „Видин – Ботевград“, участък от км 61+750 (километраж по съществуващ път I-1) ≡ км 58+128.47 (километраж по проект) до км 102+060 (километраж по съществуващ път I-1) ≡ км 99+193 (километраж по проект) в изпълнение на Решение по ОВОС № 1-1/2016год. и реконструкция на линейни мрежи.

В отговор на горното, в писмо Ваш изх.№ 04-09-133/ 25.09.2020 г. е изразено становище, че няма основание да се изисква провеждане на регламентирани в глава шеста от ЗООС процедури по ОВОС или преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС, както и, че не е необходимо провеждането на процедура по реда на глава втора от Наредбата за ОС.

Предмет на настоящето уведомление са проект за изменение на ПУП-ПП за обект: „Път I-1 (E 79) Обход на гр. Монтана от км 102+060 до км 114+512.20“ и за обект: „Път I-1 (E79) Обход на гр. Монтана от км 102+060 до км 114+512.20 – реконструкции на инженерни мрежи, в частта на пътен възел при км 102+753, в землището на с. Долна Вереница, общ. Монтана, обл. Монтана“.

3. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улицы, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

Проект за изменение на ПУП-ПП за обект: „Път I-1 (E 79) Обход на гр. Монтана от км 102+060 до км 114+512.20“ и за обект: „Път I-1 (E79) Обход на гр. Монтана от км 102+060 до км 114+512.20 – реконструкции на инженерни мрежи, в частта на пътен възел при км 102+753, в землището на с. Долна Вереница, общ. Монтана, обл. Монтана“.

Привързването на изградената част на обходен път на гр. Монтана, завършен през 2015год., с проекта за „Модернизация на Път I-1 (E79) „Видин – Ботевград“, участък от км 61+750 (километраж по съществуващ път I-1) ≡ км 58+128.47 (километраж по проект) до км 102+060 (километраж по съществуващ път I-1) ≡ км 99+193 (километраж по проект) се осъществява чрез нов пътен възел при км 98+412.14. При строителството на обходен път на гр. Монтана в участъка от км 102+060 до км 114+512,20 (посочените километражи са обвързани със съществуващия път I-1) е изграден пътен възел при км 102+753. Предназначението на пътния възел е да осъществи връзка между съществуващия път I-1 и новото трасе на обхода. Предвидени са само връзки Видин – вход Монтана и гр. Монтана – Видин по път I-1. С изграждането на новия скоростен път възникна необходимостта от допълване на връзките на пътния възел. **Възелът е разгледан и оценен в доклада по ОВОС.**

Във връзка с гореизложеното се налага изменение на одобрените със Заповеди № РД-02-14-2287/12.09.2012 г. и № РД-02-15-90/25.06.2015 г. на МРРБ парцеларни планове за обект: „Път I-1 (E 79) Обход на гр. Монтана от км 102+060 до км 114+512.20“ и обект: Път I-1 (E79) „Обход на град Монтана“ от км 102+060 до км 114+512,20 - реконструкции на инженерни мрежи.

От изменението на действащия ПУП ще се засегнат са общо 24 бр. имота от поземления фонд с обща площ около 252.242 дка, от които са засегнати общо около 75.210 дка. Както следва:

- Имотите с трайно предназначение Земеделска територия са 21 броя;
- Засегнатата площ на имотите с трайно предназначение Земеделска територия е около 21.239 дка;
- Площта за промяна на предназначението на имотите с трайно предназначение Земеделска територия е около 21.239 дка;
- Имотите с трайно предназначение Територия на транспорта са 3 броя;
- Засегнатата площ на имотите с трайно предназначение Територия на транспорта е около 53.971 дка;

За предвижданата реконструкция на инженерна мрежа в проекта за изменение на ПУП сме Ви уведомили с писмо изх.№ 04-09-112/02.09.2020 г.

4. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

За обект: „Път I-1 (Е 79) Обход на гр. Монтана от км 102+060 до км 114+512.20“ и за обект: „Път I-1 (Е79) Обход на гр. Монтана от км 102+060 до км 114+512.20 – реконструкции на инженерни мрежи, в частта на пътен възел при км 102+753, в землището на с. Долна Вереница, общ. Монтана, обл. Монтана“ има изработен проект за изменение на ПУП-ПП, които Ви представяме с настоящото уведомление. Предстои разглеждането му от НЕСУТРП към МРРБ.

След приключване на всички изискващи се процедури, Агенция „Пътна инфраструктура“ ще предприеме действия по издаване на разрешение за строеж, което е задължителен документ за реализация на инвестиционното предложение. Орган по одобряване и разрешаване на инвестиционното предложение е МРРБ.

5. Местоположение на инвестиционното предложение /населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура/

5.1. Местоположение на инвестиционното предложение:

Проектът на ПУП и на изменение на ПУП засягат землището на: с. Долна Вереница (ЕКАТТЕ 22040), общ. Монтана, обл. Монтана.

5.2. Елементи на Националната екологична мрежа:

Инвестиционното предложение не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии и Защитени зони.

5.3. Обекти, подлежащи на здравна защита:

Инвестиционното предложение не преминава през регулацията на разположените в близост населени места и не засяга обекти, подлежащи на здравна защита

5.4. Територии за опазване на обектите на културното наследство:

Агенция „Пътна Инфраструктура” има сключен договор за Извършване на археологически проучвания по трасето на обект път I-1 (E-79) „Видин-Монтана-Враца”, участъци „Видин-Димово”, „Димово-Бела-Ружинци”, „Ружинци-Монтана”.

5.5. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура:

Основното инвестиционно предложение за което е издадено Решение 1-1/2016г. е свързано с изграждане на нова пътна инфраструктура. Настоящото инвестиционно намерение е свързано с проект за изменение на ПУП.

5.6. Очаквано трансгранично въздействие:

Разположението на пътния обект изключва вероятността от трансгранично въздействие.

6. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията /вкл. предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови/:

Настоящото инвестиционно намерение не предвижда промяна в разгледаните в процедурата по ОВОС, завършила с Решение 1-1/2016г. природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

7.1. Емисии в периода на строителството:

Настоящото инвестиционно намерение не би следвало да доведе до промяна в количествата и вида на замърсителите, разгледани в процедурата по ОВОС, завършила с Решение 1-1/2016г.

7.2. Емисии в периода на експлоатация:

Настоящото инвестиционно намерение не би следвало да доведе до промяна в количествата и вида на замърсителите, разгледани в процедурата по ОВОС, завършила с Решение 1-1/2016г.

8. Отпадъци, които се очаква да генерират и предвиждания за тяхното третиране:

Настоящото инвестиционно намерение не би следвало да доведе до промяна в количествата и вида на отпадъците, разгледани в процедурата по ОВОС, завършила с Решение 1-1/2016г.

За основното инвестиционно намерение има изготвен План за управление на строителните отпадъци.

9. Отпадъчни води, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране/(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.):

Отводняването за инвестиционното предложение е представено с уведомление с наш изх.№ 04-09-112/02.09.2020 г. като част от техническия проект.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението (в случаите по чл. 99б от Закона за опазване на околната среда се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях):

Настоящото инвестиционно намерение не би следвало да доведе до промяна в потенциалните възможности за възникване на аварийна ситуация, разгледани в процедурата по ОВОС, завършила с Решение 1-1/2016г.

За обекта е изготвена Оценка за възможни случаи на непосредствена заплаха за екологични щети, съгласно Закон за отговорността за предотвратяване и отстраняване на екологични щети.

Моля да ни информирате за необходимите действия, които Агенция „Пътна инфраструктура“ трябва да предприеме по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие.

Предварително Ви благодаря за съдействието!

Приложения: 1. Проект на изменение на ПУП в DWG формат на ел. носител.

С уважение,

**ИНЖ. ИВАН ДОСЕВ
ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**

