



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

28.3.2024 г.

X 04-09-48/28.03.2024

Per. №

Signed by: Nataliya Petkova Devenska

ДО
Г-Н ЮЛИЯН ПОПОВ
МИНИСТЪР НА
ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
бул. „Мария Луиза“ № 22
1000, гр. София

Относно: Рехабилитация на път III – 606 ”Копривщица - Стрелча” от км 0+000.00 до км 32+841.22 с дължина 32.841 км

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПОПОВ,

На основание чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредба за ОС), Ви уведомяваме за инвестиционното намерение на Агенция „Пътна инфраструктура“:

Рехабилитация на път III – 606 ”Копривщица - Стрелча” от км 0+000.00 до км 32+841.22 с дължина 32.841 км

Агенция „Пътна инфраструктура“
гр. София 1606, бул. „Македония” № 3
лица и тел. за контакти:

д-р Нина Стоилова – Началник отдел ОВОС и ОС, 02/9173 268;

инж. Росица Цветанова – Старши експерт в отдел ОВОС и ОС, 02/9173416.

1. Резюме на инвестиционното предложение:

Целта на проекта е възстановяване и подобряване на транспортно - експлоатационните качества и носимоспособността на настилка и пътното тяло с оглед осигуряване условия за безопасност на движението, комфорт на пътуващите и добро отводняване на пътя в разглеждания участък.

Начало на участъка, обект на настоящето инвестиционно намерение е км 0+000 при заустване с път I-6 София – Бургас, развива се на юг по западния бряг на р. Тополница, преминава през гр. Копривщица. Края на участъка е при км 32+841.22 до началото гр. Стрелча.

В участък от км 0+000.00 до км 32+841.22 на път III-606 "Копривщица - Стрелча" поради възникналите множество деформации и повреди по пътната настилка и принадлежностите на пътя има необходимост от рехабилитация.

Проектът се изготвя с технически елементи, съответстващи на проектната скорост в отделните хомогенни участъци от пътя и настоящото задание за проектиране, съгласно изискванията на Норми за проектиране на пътища /НПП/ приложение към чл.4 от Наредба №РД-02-20-2 от 2018 г., при условието за максимално придържане към съществуващия път.

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

2.1. Описание на основните процеси

2.1.1. Проектно решение

- **терен** – планински и равнинен
- **клас на пътя** - III
- **проектна скорост** – от 40 км/ч до 60 км/ч
- **габарит** - Г 6/9

2.1.2. Ситуация

Изготвено е геометрично решение на пътното трасе, като проектната му ос се води в средата. Към обхвата са заснети всички подробни точки в оста и двата края на асфалтовата настилка, както и всички ситуационни подробности като уширения, окопи, еластични огради, пътни знаци, водостоци и нивелачни репери.

2.1.3. Надлъжен профил

Разглежданият път се развива в много разнообразен терен от силно пресечен планински терен до равнинен. Във връзка с това и наклоните варират от минимални 0.5% до максимални 7÷8%.

2.1.4. Терен

Релефът е планински, дължината на трасето е 32841 м за пътната мрежа и 1015 м за връзките на пътния възел. В обсега на пътя релефът е хълмист с множество ридове и ниски хребети, които постепенно намаляват височината си.

2.1.5. Нивелетно решение

Теренът в който се развива пътя е разделен на хомогенни участъци в зависимост от проектната скорост от 40 км/ч до 60 км/ч.

Нивелетата на разглеждания участък се води в проектната ос. Нивелетното решение за всички прилежащи към пътя обекти и площи е съобразено с това на директното трасе и ще осигури плавност и комфорт на движение, добро отводняване и най-икономични пластове на настилка. В участъка при застроената част на гр. Копривщица е изготвено нивелетно решение, което е максимално близко до съществуващото, за да се запазят нивата на съществуващите калдаръмени тротоари, които са с архитектурна стойност. С нивелетното решение са решени и всички прилежащи площи, към директното трасе, като аварийни площадки, площадки за спиране, зауствания, пътни кръстовища, улици и др.

2.1.6. Габарит

Габаритът в разглеждания участък е проектиран:

- при открит път 6.5/9 м и включва: ленти за движение – 2x3.00 м; водещи ивици – 2x0.25 м; банкети – 2x1.25 м.

- в населено място – гр.Копривщица: ленти за движение – 2x3÷4 м; ляво – легнал бетонов бордюр - 15/25/50; дясно - бетонова водеща ивица - 10/25/50; тротоари – калдаръм (съществуващи)

2.1.7. Пътни възли и пътни кръстовища

В началото на участъка пътната връзка при пресичането на път I – 6 и път III – 606 ще бъде рехабилитирана.

Кръстовището с Път SFO 1001 за гара Копривщица при км 3+580.68 в дясно от разглежданият участък в рамките на сервитута е променена ситуацията на пътното кръстовище, като е намалена широчината на разделителния остров на второстепенното направление, намален е радиуса на дясно завиващите от второстепенното направление, премахнат е триъгълния остров при него и е променен ситуационно острова на дясно завиващите от главното направление.

В края на гр. Копривщица посока Стрелча при км 13+348 е разработено кръгово кръстовище. Проекта е в рамките на съществуващата дворищна регулация, поради което не се налагат отчуждения.

При км 16+544.38 в ляво при кръстовище с Път SFO 3360 е предвиден остров на второстепенното направление, намален е радиуса на дяснозавиващите от второстепенното направление. Всички промени са в рамките на сервитута.

На територията на разглеждания участък се намират:

- кръстовища с общински пътища – 2 бр.
- кръстовища с ведомствени пътища – 6 бр.
- зауствания на стопански пътища – 74 бр.
- зауствания на улици в гр. Копривщица – 20 бр.
- зауствания на горски пътища – 20 бр.
- зауствания на входове – 16 бр.

2.1.8. Малки съоръжения

- водостоци - 126 бр.
- подпорни стени - 38 бр.
- облицовъчни стени - 1 бр.
- декоративни стени - 2 бр.

2.1.9. Големи съоръжения

В разглеждания участък са изградени 6 мостови съоръжения и един тунел при км 3+283 до км 3+343.

При тунелното съоръжение се предвижда единствено рехабилитация на пътната настилка.

Мостовите съоръжения са изградени през 1971 г., с изключение на моста над р. Топлика, който е построен през 1969 г. От въвеждането на мостовите съоръжения в експлоатация не са извършвани ремонтни дейности с изключение на преасфалтиране на пътното платно.

- Моста над р. Топлика при км 2+166 е сводест, едноотворен с габарита на пътя над съоръжението е 8.20 м. поради което се предвижда рехабилитация на горното строене на съоръжението с минимално уширение на съществуващия габарит на моста до 8.70 м., което ще се постигне с изпълнение на новата пътна плоча и тротоарни конзоли.

- Мост над р. Въртопска при км 3+232 представлява едноотворен мост. Съоръжението попада в хоризонтална крива с радиус 65 м. Съществуващият габарит на моста, мерен между корнизите е 10.40 м. Предвижда се минимално уширение на съществуващия габарит на моста

между корнизите до 10.65 м, включващ платно за движение с ширина 8.25м и два тротоарни блока по 1.20 м.

- В разглеждания участък четири моста преместват р. Тополница:
 - Мост над р. Тополница при км 3+416

Съоръжението премества р. Тополница и електрифицираните коловози на гара Копривщица по жп линията София-Карлово. Представлява едноотворен мост и попада в ситуационна права по път III-606. Минималната светла височина под моста до жп коловозите е около 7.20 м, което осигурява изискуемия в нормативните документи строителен габарит 1-СМ1 за електрифицирана линия в гаров район. Коритото на река Тополница е отделено с подпорна стена. Съществуващият габарит на моста между корнизите е 8.50 м, в който се включват платно за движение с ширина 6.50 м и два тротоарни блока по 1.00 м. Отводняването на пътното платно при моста става чрез 4 броя чугунени отводнителни Ø150. Предвижда се минимално уширение на съществуващия габарит на моста между корнизите до 8.70 м, включващ платно за движение с ширина 7.00 м и два тротоарни блока по 0.85 м.

– Мост над р. Тополница при км 11+794 е разположен в урбанизираната част на гр. Копривщица, който е обявен за национален исторически резерват. Представлява едноотворен мост, който попада в ситуационна права между две хоризонтални криви. Съществуващият габарит на моста, мерен между корнизите е 10.00 м, в който се включват платно за движение с ширина 6.50 м и два тротоарни блока по 1.75 м. Наблюдават се свличания на земни маси при откосите и конусите на насипите. Речното корито е чисто, без опасност от подравняния на устои и откоси, вследствие на изградена корекция на реката. Отводнителни няма и отвеждането на атмосферните води става гравитачно. Предвижда се запазване на съществуващия габарит на моста.

– Мост над р. Тополница при км 13+312 се намира в урбанизираната част на гр. Копривщица. Представлява едноотворен мост попадащ в ситуационна права между две хоризонтални криви. Съществуващият габарит на моста, мерен между корнизите е 11.00 м, в който се включват платно за движение с ширина 7.60 м и два тротоарни блока по 1.70 м. Отводняването на пътното платно при моста е било предвидено чрез 4 броя чугунени отводнителни Ø150 – по два в двата края. Предвижда се запазване на съществуващия габарит на моста.

– Мост над р. Тополница при км 15+164 представлява едноотворен мост. Съоръжението попада в ситуационна права по път III-606. Устоите на моста са проектирани коси, следващи пресичането с реката. Съществуващият габарит на моста, мерен между корнизите е 8.50 м, в който се включват платно за движение с ширина 6.50 м и два тротоарни блока по 1.00 м. Отводняването на пътното платно при моста става чрез 2 броя чугунени отводнителни Ø150 – по един от всяка страна по средата на моста. Предвижда се минимално уширение на съществуващия габарит на моста между корнизите до 8.70 м, включващ платно за движение с ширина 7.00 м и два тротоарни блока по 0.85м.

2.1.10. Настилка

При ремонта на разглеждания пътен участък се предвижда типа на износващото покритие да се изпълни от плътен асфалтобетон с набита битумизирана фракция с полимермодифициран битум.

При рехабилитацията на съществуващата настилка ще бъдат спазени изискванията за равност и носимоспособност:

- износващ пласт - 4 см;
- биндер - 4 см;

- изравнителен пласт биндер - променлив - 4÷10 см.

Единични пукнатини с ширина по-малка от 3 мм ще бъдат почистени от прах, кал и други замърсявания, след което се запълват с битумна емулсия (или с разреден битум).

Ремонтът на единични пукнатини с ширина по-голяма от 3 мм предвижда добро почистване и намазване на почистените стени с битумна емулсия (или с разреден битум), след което пукнатините се запълват с асфалтова паста, приготвена чрез смесване на битум БВ 40 (най-малко) и каменно брашно.

При изкърпване на дупки се предвижда очертаване на местата за ремонт и изрязване на дълбочината на повредата на прави линии, успоредни и перпедикулярни на оста на пътя, така че да навлизат минимум 5 см в здравата част на настилката. Изрязването се извършва с отвесни стени, мястото се почиства и площта се обработва с битумна емулсия или с разреден битум. Запълването на дупките се извършва с плътна асфалтова смес, която при дълбочина на дупката до 7 см се полага на един пласт.

Предвидените за ремонт площи, при които е налице слягане (деформиране) на настилката се изрязват и оформят на правилни геометрични фигури със страни успоредни и перпедикулярни на оста на пътя, почистват се и се обработват с битумна емулсия или с разреден битум. Запълването на дупките се извършва също с плътна асфалтова смес, която при дълбочина на дупката до 7 см се полага на един пласт.

Новата пътна настилка е определена със следните показатели:

- плътен асфалтобетон тип „ В1 ” обработен с полимермодифициран битум - 4 см;
- непътен асфалтобетон (биндер) - 4 см;
- горен основен пласт от асфалтови смеси - 7 см;
- долен пласт от трошен камък с непрекъсната зърнометрия – фр/я (0-63) мм - 40 см.

В гр. Копривщица се предвижда пълна подмяна на пътната конструкция обусловена от следните фактори:

- много слаба земна основа на пътната настилка;
- необходимост от подмяна на амортизираната колекторна система;
- необходимост от подмяна на водопроводната мрежа;
- запазване на съществуващите тротоари от калдаръм;
- съобразяване на нивата на новата пътна настилка със съществуващите тротоари от калдаръм – на места съществуващата настилка е по-висока от тротоарите.

Реконструкцията в гр. Копривщица ще се извърши по следния начин:

- изкопаване и изхвърляне на депо на съществуващата пътна конструкция и земна основа до необходимото ниво;
- премахване на съществуващите бетонови ивици;
- запазване на съществуващите тротоари от каменни плочи (калдаръм);
- полагане на легнал бетонов бордюро ляво по растящия километраж;
- полагане на бетонови водещи ивици 50/25/10 в дясно по растящия километраж;
- стабилизиране на земната основа с 0,5 м с подходящ материал;
- полагане необходимите пластове нова настилка;
- ремонт на съществуващите тротоари от каменни плочи (формата и вида им ще бъдат запазени).

Поради много слабата земна основа в гр. Копривщица се предвижда направа на механична стабилизация с дебелина 0,50 м.

Преди полагане на изравнителните и усилващи пластове е необходимо да се извърши предварителен ремонт на различни видове установени проблеми:

- единични и мрежовидни пукнатини;
- пукнатини до ръба на настилката;
- ускорено износване;
- коловози и слягания.

Съществуващите банкети на места са повдигнати, а на други са пропаднали, поради което ще бъдат почистени и възстановени с трошен камък. Сериозни са пропаданията на откосите от страната на речното корито. На места реката е подкопала основата на насипа и са започнали деформации и в настилката. При по-малки деформации на насипа или недостиг на ширина за изграждане на банкет се предвижда укрепването на откоса с габиони. За участъците с големи деформации се предвижда изграждането на нови подпорни стени.

Предвидени са участъци за локален ремонт с подмяна на конструкцията или при нивелетни разлики по-големи от 20 см – разваляне на асфалтовите пластове и допълване с трошен камък и битумизирани пластове до проектно ниво.

За локални ремонти са предвидени следните видове СМР:

- разваляне на съществуващата асфалтобетонна настилка;
- почистване и изравняване на съществуващата трошенокаменна настилка;
- полагане на трошен камък при нивелетни разлики над 20 см;
- полагане на несортиран трошен камък за банкети;
- полагане на битуминизиран трошен камък – 7 см;
- полагане на непътен асфалтобетон – 4 см;
- полагане на пътен асфалтобетон – 4 см.

При участъци с големи деформации на пътното платно, както и при отрицателни нивелетни разлики се предвиждат следните СМР:

- разваляне на съществуващата асфалтобетонна настилка;
- разваляне на съществуващата трошенокаменна настилка и банкетите и направа на изкоп до достигане на проектното ниво на земното легло;
- валиране и уплътняване на земната основа до 98% от максималната обемна плътност;
- полагане на механична стабилизация от материали група А-1 (при необходимост)
- полагане на трошен камък с непрекъсната зърнометрия 0-63 – 40 см;
- полагане на несортиран трошен камък за банкети;
- полагане на битуминизиран трошен камък – 7 см;
- полагане на непътен асфалтобетон – 4 см;
- полагане на пътен асфалтобетон – 4 см.

В участъците с рехабилитация, за да се предотврати появата на пукнатини по повърхността на износващия пласт в резултат на покриване на водещите бетонови ивици е предвидено полагането на геомрежа с ширина 1000 мм надлъжно на оста на пътя.

2.2. Необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура:

2.2.1. Електрически съоръжения:

- Пресичане с ВЛ 400 kV “Вежен” при км 1+175
- Пресичане с ВЛ 110 kV “Добрила” при км 1+240
- Съоръжения ВН 20 kV пресичащи пътя са 20 бр.

2.2.2. Телекомуникации

Трасето на пътя пресича или е успоредно на множество мрежи на Българска телекомпания ЕАД, като съобщителни кабели и тръбна канална мрежа.

2.2.3. Водопроводи

Два довеждащи водопровода пресичат пътното платно. Преди започване на рехабилитацията на пътния участък ще бъдат реконструирани от община Копривщица.

2.3. Предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите:

Не се предвижда.

2.4. Ползване на взрив:

Не се предвижда.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Проектното решение е в обхвата на съществуващия път и не се налага усвояване на допълнителни територии и отчуждения.

При изготвянето на проектната документация в разглеждания участък от пътя са установени поземлени имоти в неурбанизираната територия на землището, при които има допусната явна фактическа грешка. Изготвен и процедиран в СГКК е проект за отстраняване на ЯФГ, който е приет и нанесен в КККР.

След приключване на всички изискващи се процедури, Агенция „Пътна инфраструктура“ ще предприеме действия по издаване на разрешение за строеж, което е задължителен документ за реализацията на инвестиционното предложение. Орган по одобряване и разрешаване на строителството на инвестиционното предложение е Министерството на регионалното развитие и благоустройството.

4. Местоположение на инвестиционното предложение /населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура/

4.1. Местоположение на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение попада на територията на област София и област Пазарджик.

4.2. Елементи на Националната екологична мрежа:

Инвестиционното предложение попада в:

- Защитени зони:
 - “Средна гора” с код BG0001389 съгласно директивата за местообитанията;
 - „Средна гора“ с код BG0002054 съгласно директивата за птиците.
- Защитени територии:
 - скалните образувания в м. „Киселицата“;
 - скалните образувания м. „Гораница“.

4.3. Обекти, подлежащи на здравна защита:

Инвестиционното предложение ще повиши качеството на живот и здравната среда на местното население, посредством подобряване качеството на придвижване по път III-606 и достъпа до населените места в района. Минимален дискомфорт се очаква по време на рехабилитацията на пътя.

4.4. Територии за опазване на обектите на културното наследство:

При реализация на обекта ще се предприемат всички необходими действия съгласно Закона за културното наследство.

4.5. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура:

4.5.1. Временна организация на движението

В целия участък строителството ще се извърши на половин пътно платно, за да може да се пропуска наличното движение. След приключване на строителните дейности по платното, тротоарите и банкетите, временната организация се премахва и се поставя новата по проекта.

4.5.2. Организация на движението след рехабилитацията на пътя:

Изготвен е проектът за организация на движението с вертикални пътни знаци и хоризонтална маркировка за да осигури максимално безопасността на движението на моторните превозни средства, тяхното безпрепятствено вливане и отливане в района на възела, кръстовища, площадките за отдих, улиците, стопански пътища и др. Тунела ще има сигнализация с необходимите знаци, отговарящи на всички изисквания. В градската част на участъка – в гр.Копривщица, са предвидени необходимите знаци и хоризонтална маркировка за кръстовища в градска среда и особено в частта на вливащите се улици, изпълнени с калдаръм.

При временната и постоянната организация на движението са спазени всички изисквания на Закона за движение по пътищата и всички нормативни актове, които са свързани с тази дейност.

4.6. Очаквано трансгранично въздействие:

Местоположението на разглеждания обект изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия.

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията /вкл. предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови/:

За реализирането на инвестиционното предложение ще се използват обичайните за този вид строителство материали - асфалтобетон, бетонови разтвори и елементи др. Природните ресурси, които ще бъдат използвани при реализирането на проекта включват пясък, трошен камък и др. Всички необходими материали ще бъдат осигурявани от лицензирани доставчици.

6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

Очакваните емисии на вредни вещества, емитирани по време на строителство и експлоатация на съоръжението не са включени в списъка на приоритетните вещества в областта на политиката за водите, съгласно Приложение 1 от Наредба за стандарти за качество на околната среда за приоритетни вещества и някои други замърсители.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

7.1. Емисии в периода на строителството:

В процеса на работа на строителната техника ще се емитира прах с различен фракционен състав. Използването на такива строителни машини е свързано и с изхвърлянето на отработени газове, в чийто състав влизат: NOx – азотни оксиди; CH₄ – метан; CO – въглероден оксид; CO₂ – въглероден диоксид; SO₂ – серен диоксид; PM – прахови частици.

7.2. Емисии в периода на експлоатация:

По време на експлоатацията на обекта, атмосферният въздух ще се замърсява основно от изгорелите газове от двигателите на преминаващите превозни средства, в чийто състав влизат: NOx – азотни оксиди; CH₄ – метан; CO – въглероден оксид; CO₂ – въглероден диоксид; SO₂ – серен диоксид; PM – прахови частици, както и в шумово и вибрационно натоварване.

8. Отпадъци, които се очаква да генерират и предвиждания за тяхното третиране

По време на строителството се очаква отпадъци да се генерират в процеса на строително-монтажните работи. Съгласно Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците ще се образуват следните видове отпадъци:

- При извършване на строителните дейности ще се генерират отпадъци с код 17 01 01 – Бетон; 17 01 07 - смеси от бетон, тухли, керемиди, плочки и керамични изделия, различни от упоменатите в 17 01 06; 17 05 04 – Почва и камъни, различни от упоменатите в 17 05 03*; 17 03 02 - Асфалтови смеси, различни от упоменатите в 17 03 01; 17 02 01 – Дървесина; 17 04 05 - Чугун и стомана; 17 09 04 - смесени отпадъци от строителство и събаряне, различни от упоменатите в 17 09 01, 17 09 02 и 17 09 03.

- В процеса на работа на строителните машини, при тяхната експлоатация, поддръжка или ремонти налагащи се при неизправност, има вероятност да се получат отпадъци отнесени към групи: 13 01 „Отпадъчни хидравлични масла“, 13 02 „Отработени моторни, смазочни и масла за зъбни предавки“ и 13 07 „Отпадъци от течни горива“, 16 01 „Излезли от употреба превозни средства от различни видове транспорт (включително извънпътна техника) и отпадъци от разкомплектоване на излезли от употреба превозни средства и части от ремонт и поддръжка (с изключение на 13, 14, 16 06 и 16 08), 16 06 „Батерии и акумулатори“.

- Строителните работници ще бъдат източник на отпадъци с код 20 03 01 „Смесени битови отпадъци“.

Организацията по извозването на отпадъците по време на строителството ще се осъществява от изпълнителя на обекта. Дейностите по събиране и извозване на отпадъците ще се извършват въз основа на сключени договори с юридически лица, притежаващи съответните разрешителни за дейности с отпадъци по Закона за управление на отпадъците.

9. Отпадъчни води, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране/(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.):

За осигуряване на оптимално отводняване на настилната е необходимо почистването на съществуващите окопи и оформянето на нови на местата, където липсват. Малките съоръжения (водостоци) ще бъдат отремонтирани, при необходимост и подменени с нови. За предпазване на високите над 3 м насипи от изравяне, отводняването им се извършва с бордюри 8/16 см при вътрешния ръб на настилната (в хоризонтални криви) или в двата ръба (в прави участъци) и бетонови каскадни отводнителни улеи през 40 м. Селскостопанските пътища, които пресичат съществуващите или новоизградените окопи се отводняват с тръбни водостоци.

В гр. Копривщица отводняването е решено чрез колекторна система с ревизионни и отточни шахти. Отточните шахти са недостатъчно и някои от тях са запушени. Необходимо е съществуващите ревизионни шахти да се повдигнат до проектното ниво. Съществуващите дъждоприемни шахти ще бъдат почистени и повдигнати до необходимото ниво. Предвидени са 21 броя нови дъждоприемни шахти, които се отвеждат в съществуващи ревизионни шахти или директно в р.Тополница. Други мероприятия които се предвиждат е насочването на повърхностните води от настилката с бордюр 8/16 в двата края на облицовката, където водата ще се изпусне по терена чрез бетонови улеи.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението (в случаите по чл. 99б от Закона за опазване на околната среда се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях):

По време на строителните работи, използването на опасни химични вещества е свързано със строително-транспортната техника. Тези вещества включват петролни масла и различни горива – бензин, дизелово гориво, пропан-бутан, природен газ и др. Опасност от тяхното използване съществува при възникване на аварийни ситуации, като в тези случаи е необходимо своевременно да пристъпи към изпълнение на мерките, заложи в плана за действие при аварийни ситуации, който фирмата-изпълнител на обекта следва да изработи и съгласува преди започване на строителството.

Проектът не предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

По време на експлоатация на участъка по него ще се транспортират различни по вид опасни вещества и смеси. Опасност от тази дейност съществува единствено при възникване на пътно-транспортни произшествия с участието на превозни средства, транспортиращи такива вещества.

Разглеждания пътен участък не представлява съоръжение с нисък или висок рисков потенциал съгласно чл. 99б от Закона за опазване на околната среда.

Моля да ни информирате за необходимите действия, които Агенция „Пътна инфраструктура“ трябва да предприеме по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие.

Предварително Ви благодаря за съдействието!

Приложения: Ситуация във формат .dwg.

С уважение,

28.3.2024 г.

Х

Инж. Йордан Вълчев
Член на УС на Агенция "Пътна инфраструктура"
Signed by: YORDAN KLIMENTOV VALCHEV