



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО  
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО  
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ЗАПОВЕД

№ РД-11-1135./15.10.....2024 г.

**Относно:** Временна организация и безопасност на движението /ВОбД/ на път I-2 „Граница Румъния – Русе – Цар Калоян – о.п. Разград – о.п. Шумен – Девня – Варна“ от км 146+775 до км 158+095“ – ЕТАП I, с изпълнител ДЗЗД „РОУД ПРОДЖЕКТ“.

Целта на проекта е възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните качества и носимоспособността на настилката и пътното тяло, с оглед осигуряване безопасност на движението, подобряване комфорта на пътуване и осигуряване на добро отводняване на пътната настилка.

Издаването на този акт е наложително и неотложно поради необходимостта от осигуряване на живота, здравето и имуществото на гражданите, както и за опазване на обществения ред с оглед високата интензивност на движението в участъка. Предвид това и на основание чл. 73 от АПК уведомяването на заинтересованите лица и оповестяването на съображенията за издаване на настоящата заповед да се извършат в хода на изпълнението ѝ.

На основание чл. 9, ал. 3 и ал. 5 от Закона за пътищата и чл. 10, ал. 1, т. 23 от Правилника за структурата, дейността и организация на работата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), както и чл. 81, ал. 1 от Наредба №3/16.08.2010 г. за Временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, във връзка с чл. 165, ал. 1, т. 8 от Закона за движението по пътищата, както и чл. 73 от Административнопроцесуалния кодекс, в изпълнение на решение на Управителния съвет на Агенция "Пътна инфраструктура", отразено в Протокол № 9/15.10.24 от заседание проведено на ..... 10.....2024 г.,

**НАРЕЖДАМ:**

1. Да се организира движението на път I-2 в участъка от км 146+775 до км 158+095 в съответствие със съгласувания проект за ВОбД и при спазване на изискванията на *Наредба №3/16.08.2010 г. за Временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.*

Проектът за ВОбД предвижда пълно затваряне на републикански път I-2 от км 146+775 до км 158+095 и прехвърляне на движението по обходни маршрути, както следва:

- За ППС движещи се от с.Белоградец – път VAR 1101 и търсеци направление гр.Девня се предвижда да бъдат отклонявани при км 150+916 - кръстовище на път I-2 с път VAR 1101 и VAR 1100, движение по път VAR 1100 до пътен възел при с.Невша, качване на АМ "Хемус" посока гр.Варна до п.в."Суворово" при км 402+050, слизание от АМ "Хемус", път III-2009 до кръстовище с път I-2, път I-2, гр. Девня;
- За ППС движещи се от с.Белоградец – път VAR 1101 и търсеци направление гр.Нови пазар се предвижда да бъдат отклонявани при км 150+916 - кръстовище на път I-2 с път VAR 1101 и VAR 1100, движение по път VAR 1100 до пътен възел при с.Невша, качване на АМ "Хемус" посока гр.Шумен до п.в."Каспичан" при км 362+582, слизание от АМ "Хемус", път I-2, гр.Нови Пазар;
- За ППС движещи се от с.Ветрино и търсеци направление гр.Нови пазар се предвижда да бъдат отклонявани при км 158+098 - кръстовище на път I-2 с път III-208, движение по път III-208 до пътен възел „Златина“, качване на АМ "Хемус" посока гр.Шумен до п.в."Каспичан" при км 362+582, слизание от АМ "Хемус", път I-2, гр.Нови Пазар;

- За ППС движещи се от с.Зайчино ореше, с.Стан и гр.Нови пазар и търсеци направление гр.Девня се предвижда да бъдат отклонявани при км 134+200 на път I-2 през пътен възел „Каспичан“, качване на АМ "Хемус" посока гр.Варна до п.в."Суворово" при км 402+050, слизане от АМ "Хемус", път III-2009 до кръстовище с път I-2, път I-2, гр. Девня.

**Изпълнението на видовете СМР следва да приключи до 17:00 часа на 30.11.2024 г., съгласно представения линеен график.**

2. Ограничението да се въведе, след като са налице всички условия за организация на движението, а именно:

2.1 Стриктно изпълнена на място сигнализация, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г.;

2.2 Приемането и вдигането на ВОБД да се провери и приеме с Протокол от комисия с представители на ДЗЗД „РОУД ПРОДЖЕКТ“, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Варна, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Шумен, ОПУ Варна и ОПУ Шумен. Копия от протоколите да бъдат изпратени в Агенция "Пътна инфраструктура";

2.3 СМР да се извършват само в светлата част на денонощието, като в тъмната част на денонощието и при намалена видимост, работният участък да се сигнализира със светлинни източници, подаващи мигаща жълта светлина (С16), които да са устойчиви на променливи метеорологични условия и да са лесно сменяеми;

2.4 Пътните знаци да се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, да бъдат изработени от светло-отражателно фолио, **трети типоразмер**, съгласно Наредба №РД-02-21-1 от 23.11.2023 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и да отговарят на изискванията на БДС 1517 „Пътни знаци. Размери и шрифт“ и на БДС EN12899 „Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци“;

2.5 Лицата, които извършват поставянето на знаците на пътя, трябва да носят отличителен знак (С 12) „Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти“, съгласно чл. 6 от Наредба №3/16.08.2010г.;

2.6 Съгласно чл.32 от Наредба №3/16.08.2010г. пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движение и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят;

2.7 Да не се оставят строителни материали в сервитута на пътя и редовно да се почиства пътното платно от строителни отпадъци;

2.8 Да се изпълняват забележките от становището на ОД на МВР Варна с Рег. № 819000-40830 ек.з. № 2 от 24.07.2024 г. и от становището на ОД на МВР Шумен с Рег. № 372000-20211 екз. № 3 от 30.08.2024 г.

3. Изпълнителят ДЗЗД „РОУД ПРОДЖЕКТ“ да постави необходимата сигнализация, която следва да отговаря на изискванията на БДС 1517:2020. Отговорник за целостта, изправността и поддържането ѝ е **Петър Щерев, с телефон за връзка 0888 658 331.**

4. По един екземпляр от проекта за ВОБД и заповедта за въвеждането и поддържането на ВОБД да се съхраняват на обекта и при необходимост да се предоставят на контролните органи.

5. Настоящата заповед влиза в сила след като се състави протокол за премахване на временна организация и безопасност на движението по заповед № РД-11-466/08.05.2024г. на инж. Йордан Вълчев – Председател на Управителен съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, както и протокол за приемане на временна организация и безопасност на движението (ВОБД) от комисията по т. 2.2. Копие от протокола за приемане на ВОБД да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“ в три дневен срок от съставянето му.

6. Движението по т.1 да се нормализира не по-късно от **17:00 часа на 30.11.2024 г.** При премахване на сигнализацията да се състави протокол от комисията по т. 2.2 и копие от протокола да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“. В случай, че временната организация и

безопасност на движението не бъде премахната в горепосочения срок, изпълнителят ДЗЗД „РОУД ПРОДЖЕКТ“ носи пълна отговорност за евентуални ПТП.

Заповедта да се доведе до знанието на ДЗЗД „РОУД ПРОДЖЕКТ“ за изпълнение, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Варна, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Шумен, ОПУ Варна и ОПУ Шумен за контрол.

Екземпляр от проекта за ВОБД да се представи в съответното поделение на сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР.

Съгласно чл. 179 от Административнопроцесуалния кодекс настоящата заповед може да бъде обжалвана в едномесечен срок от публикуването ѝ на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“ пред съответния административен съд по реда на Административно – процесуалния кодекс.

**ИНЖ. ЙОРДАН ВЪЛЧЕВ**  
**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ**  
**НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**



**Съгласувано:**  
**ГЛАВЕН КОМИСАР МИРОСЛАВ РАШКОВ**  
**ДИРЕКТОР НА ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ „НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ“**

