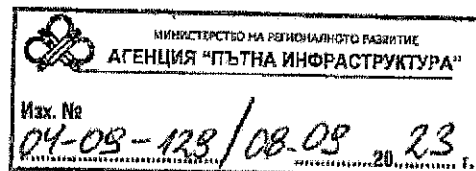


МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ДО
Г-Н ЮЛИАН ПОПОВ
МИНИСТЪР НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
гр. София 1000
бул. „Мария Луиза“ № 22



Относно: Обект „Път I-8 „Калотина – Софийски околоръстен път“, част от
АМ „Европа“ от км 32+447,20 до км 48+903

Във връзка с: „Доизграждане на пътен възел при км 33+600 на АМ „Европа“

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПОПОВ,

На основание чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, Ви уведомяваме за инвестиционно предложение на Агенция „Пътна инфраструктура“:

„Път I-8 „Калотина – Софийски околоръстен път“, част от АМ „Европа“ от км 32+447,20 до км 48+903 във връзка с „Доизграждане на пътен възел при км 33+600 на АМ „Европа“

1. Възложител:

Агенция „Пътна инфраструктура“,
гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3
телефони за контакти: 02/9173 492 и 02/9173 257;
лице за контакти: инж. Петя Цолова – Началник отдел в Дирекция ИПОПТТИ
инж. Юлиана Кърчева - старши експерт в Дирекция ИПОП

2. Резюме на предложението:

Инвестиционното предложение на АПИ за обект „Модернизация на Път I-8 „Калотина – Софийски околоръстен път (СОП)“ в участък от км 1+000 до км 48+611,93“ е процедурно по реда на Закона за опазване на околната среда и Закона за биологичното разнообразие и е приключило с Решение по ОВОС № 5-3/2013 г. на Министъра на околната среда и водите. С Решението е одобрено осъществяването на инвестиционно предложение и се разрешава реализирането му.

С изграждането на обект „Модернизация на Път I-8 „Калотина – Софийски околоръстен път (СОП)“ в участък от км 1+000 до км 48+611,93“ ще се постигне модернизация на транспортната инфраструктура в района, ще допринесе за подобряване на

транспортно-комуникационните връзки и ще улесни придвижването на хора и стоки от Европа през България и достъпа им до международни пазари, като в същото време няма да бъдат предизвикани значителни негативни промени в екологичното отношение спрямо съществуващото положение.

С Решение № 3-ПР/2022г. Министерът на околната среда и водите е определил да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда на инвестиционното предложение за „АМ „Европа“ участък по нов терен от км 32+447.20 (край на ПУП-ПП за обект: Модернизация на съществуващото трасе на път I-8 „Калотина – СОП“ от км 1+000 до км 48+270, участък от км 1+000 до км 32+447.20, одобрен със Заповед № РД-02-15-122/20.08.2014г. на МРРБ) ≡ км 32+449.08 (по технически проект от 2019г.) до км 48+611.93 (начало на пътен възел при пресичането на път II-18 „Софийски околовръстен път“ със „Северна скоростна тангента“) - изграждане и реконструкция на инженерни мрежи“, тъй като няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природните местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.

С настоящото уведомление Ви представяме проектното решение по техническия проект за обект „Път I-8 „Калотина – Софийски околовръстен път“, част от АМ „Европа“ от км 32+447,20 до км до км 48+611.93 (начало на пътен възел при пресичането на път II-18 „Софийски околовръстен път“ със „Северна скоростна тангента“) за „Доизграждане на пътен възел при км 33+600 на АМ „Европа“. В техническия проект за „Доизграждане на пътен възел при км 33+600“ са проектирани допълнителни пътни връзки за осигуряване на директен достъп до автомагистралата по направленията „Петърч-София“ и „София-Петърч“.

3. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив.

Проектираният пътен възел по основния проект, възложен през 2016 г., е със схема тип „вилка“ и осигурява вливане и отливане към и от новото трасе на път I-8 „Калотина – Софийски околовръстен път“ (АМ „Европа“) от и към съществуващото трасе на път I-8 „Калотина - София“. С настоящото проектно решение се осигурява връзка на новото трасе на Път I-8 „Калотина-СОП“ (АМ „Европа“) с път SFO2406 за с. Петърч и път SFO2021 за с. Храбърско посредством две нови пътни връзки:

Пътна връзка „София - Петърч/Храбърско“

Пътната връзка е проектирана за проектна скорост 60 км/ч и минимален радиус на хоризонтална крива 120 м. Връзката започва от новопроектираното трасе на път I-8 „Калотина – София“ и завършва на триклонно кръстовище с път SFO2406 за с. Петърч.

Започва от забавителен плъз с дължина 190 метра и завършва в път SFO2406. Трасето на връзката се отделя от директното трасе при км 34+052 и започва с права с $L=158,80\text{м}$. Следва дясна хоризонтална крива с радиус от 125м и две преходни криви с параметри $A=62,5$. Следва права последвана от лява хоризонтална крива с радиус от 200м и две преходни криви с параметри $A=100$. След права с дължина $L=20,93\text{м}$ се привързва към път SFO2406. Общата дължина на връзката е 437,20 м.

Надлъжният профил на връзката е конструиран така, че максималният наклон да е 3,2%. В началото връзката е вързана по коти за път I-8. Следва изпъкнала вертикална крива с

радиус 4000м, слизащ наклон от 3,2% и посредством вдлъбната вертикална крива с радиус от 500м връзката се привързва към път SOF2406.

Пътна връзка „Петърч/Храбърско - София“

Пътната връзка е проектирана за проектна скорост 30 км/ч и минимален радиус на хоризонтална крива 70 м. Връзката започва от съществуващото трасе на път I-8 „Калотина – София“ от забавителен шлюз с дължина 165 м и завършва в ускорителен шлюз към новото трасе на път I-8 „Калотина – София“ с дължина 212 м.

Трасето на връзката започва с права с $L=60$ м. Следва дясна хоризонтална крива с радиус от 4202 м, последвана от дясна хоризонтална крива с радиус от 266,50 м с преходна крива с параметър $A=127$ и още една дясна крива с радиус 70 м с преходни криви с параметър $A=60$ м. След това с права с дължина $L=161,69$ м се привързва към път I-8 „Калотина – София“. Общата дължина на връзката е 556,83 м.

Надлъжният профил на връзката е конструиран така, че максималният наклон да е 7%. В началото връзката е вързана по коти за съществуващия път I-8. Следва вдлъбната вертикална крива с радиус 590 м, качващ наклон от 7% и посредством изпъкнала вертикална крива с радиус от 1350 м връзката се привързва новото трасе на път I-8.

Отводняването на двете нови пътни връзки е обвързано с отводняването на останалата част от пътния възел. Окопите са облицовани и се предвиждат две нови малки съоръжения: тръбен водосток $2 \times \varnothing 500$ - км 0+420 – пътна връзка „София – Петърч/Храбърско“ и тръбен водосток $2 \times \varnothing 500$ - км 0+240 – пътна връзка „Петърч/Храбърско - София“. Тръбният водосток $\varnothing 1500$ при км 33+897 по директно трасе на път I-8 попада в зоната на новопроектирания забавителен шлюз към пътна връзка „София – Петърч/Храбърско“ и поради това е предвидено да бъде удължен.

ВЛ 20 kV „Слатина“ при км 33+750

За да се осигурят необходимите хоризонтални и вертикални отстояния от пътя, в основния проект са предвидени за демонтаж 3 съществуващи стоманобетонни стълба, на мястото на които се поставят 4 нови стоманорешетъчни стълба. В този проект за изграждането на допълнителна пътна връзка е необходимо да се изместят в непосредствена близост новите стоманорешетъчни стълба, означени с номера 3 нов, 4 нов, 5 нов и 6 нов на ВЛ 20 kV „Слатина“.

Водопровод $\varnothing 160$ ПЕВЦ PN10

Поради промяна на нивелетата на пътя с изграждането на пътна връзка „София-Петърч/Храбърско“, се променя решението за участък с дължина 30 м от предвидения за изместване водопровод $\varnothing 160$ ПЕВЦ PN10, като при пресичането с пътната връзка водопроводът се полага в обсадна стоманена тръба $\varnothing 400$ мм с дължина 12 м. В най-ниската точка е предвидена шахта с изпускател.

Улично осветление

В проекта е отразено осветлението на новопроектираните пътни връзки „София – Петърч/Храбърско“ и „Петърч/Храбърско - София“. Предвидено цялото осветление да се изпълни от LED осветителни тела. Стълбовете са с височина 9 м с еднораменна конзола, на която ще бъде монтирано LED осветително тяло с мощност 90W. В проекта е отразено външното електрозахранване.

4. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Път I-8 в участъка от ГКПП Калотина до гр. София е част от основната трансевропейска транспортна мрежа на територията на Република България, която свързва ГКПП Калотина на сръбската граница и ГКПП Капитан Андреево на турската граница. С реализацията на инвестиционното намерение ще се осигури транспортна връзка с магистрален габарит по направление „Лондон – Будапеща - Белград - Нии - София - Пловдив - Истанбул – Калкута“ от трансевропейската транспортна мрежа в границите на страната. Модернизацията на път I-8 от ГКПП Калотина до София ще подобри пропускателната способност и безопасността на движение в участъка. С модернизацията на разглеждания участък, който е част от проект „Модернизация на път I-8 „Калотина – СОП“ от км 1+000 до км 48+270“ ще се привлече движение, с което неминуемо ще настъпи преразпределение на транспортните потоци и облекчение на високата интензивност на транзитното движение от и за централната част на Европа по транспортен коридор „Ориент/Източно-Средиземноморски“.

Доизграждането на пътния възел по направлението „Петърч – София“ ще се осъществи в обхвата на одобрения със Заповед № РД-02-15-117/12.10.2022 г. на МРРБ ПУП-парцеларен план за обект: „Модернизация на път I-8 „Калотина – п.в. Храбърско“ от км 32+447.20≐32+449.08 по технически проект от 2019 г. до км 33+612.73, в землището на с. Храбърско, общ. Божурище, Софийска област. Заповедта е влязла в законна сила на 05.11.2022 г.

Пътната връзка „София – Петърч“ ще се развие ситуационно по терени извън обхвата на одобрения със Заповед № РД-02-15-120/14.10.2022 г. (влязла в сила на 05.11.2022г.) на МРРБ ПУП – парцеларен план за обект: „Модернизация на път I-8 „Калотина – п. в. Храбърско“ от км 33+612.73 до км 33+858.23, в землището на с. Петърч, общ. Костинброд, Софийска област, за което ще се процедира изменение му.

След приключване на всички изискващи се процедури, Агенция „Пътна инфраструктура“ ще предприеме действия по издаване на разрешение за строеж, което е задължителен документ за реализация на инвестиционното предложение.

Орган по одобряване и разрешаване на строителството на инвестиционното предложение е МРРБ.

5. Местоположение на инвестиционното предложение /населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура/:

Допълнението за пътния възел, което е предмет на настоящото уведомление, попада в землищата на с. Петърч ЕКАТТЕ 56215, общ. Костинброд, и с. Пролеша ЕКАТТЕ 58606, общ. Божурище.

Прилагаме ситуация на разглеждания участък върху картна основа, а в приложения електронен носител са дадени цифровите граници на пътния участък (формат „kmz“) в координатна система от 1970 г.

Инвестиционното предложение не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони от мрежа Натура 2000. В близост до разглеждания пътен участък се намират две защитени зони - ВГ 000322 „Драгоман“ и ВГ 0002001 Райновци“, но същите не се засягат от проектното трасе на идейния и настоящия технически проект.

Пътният възел не преминава в непосредствена близост до населени места. В непосредствена близост няма обекти подлежащи на здравна защита.

Пътният възел не засяга обекти на културното наследство Закона за културното наследство.

Местоположението на разглеждания обект изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия.

6. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията /вкл. предвидено водоземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване, В и К или друга мрежа и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови/.

По време на строителството на пътния участък ще бъдат използвани строителни материали типични за пътното строителство – асфалтобетон, конструктивни елементи и др. Природните ресурси в първичен вид, които ще бъдат необходими при строителните работи, включват добавъчни инертни материали (пясък, трошен камък, чакъл) и вода за приготвяне на бетоновите смеси. Всички необходими ресурси ще бъдат осигурявани от фирмата-изпълнител на обекта въз основа на сключени договори с лицензирани бази за инертни материали и доставчици на вода за технологични нужди.

Водни количества ще бъдат необходими, както по време на строителството, така и за поддържане чистотата на пътния участък при неговата експлоатация. Тези количества ще бъдат осигурявани от пътно поддържащите фирми съгласно сключени договори с лицензирани доставчици на вода за технологични нужди.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

7.1. Емисии в периода на строителните работи:

В процеса на работа на пътно строителната техника ще се емитира прах с различен фракционен състав. Използването на такива машини ще бъде свързано и с изхвърлянето на отработени газове, в чийто състав влизат: NOx – азотни оксиди; CH₄ – метан; CO – въглероден оксид; CO₂ – въглероден диоксид; SO₂ – серен диоксид; PM – прахови частици.

Праховите частици с размери над 10 µm в зависимост от метеорологичните условия ще се утаяват на около 20 – 50 м от трасето на пътните участъци, а по-малките ще се разсейват в околната среда. При полагане на новата асфалтовата смес върху пътното платно ще се отделят емисии на летливи органични съединения и полициклически ароматни въглеводороди. Емитирането вследствие асфалтирането ще бъде локално и краткотрайно.

7.2. Емисии в периода на експлоатацията:

По време на експлоатацията, замърсяването на атмосферния въздух ще се изразява основно в отделяне на изгорели газове от двигателите на автомобилите и в шумово и вибрационно натоварване.

По време на експлоатацията на пътният възел, се очаква генериране на емисии от изгорели газове в атмосферния въздух от преминаващите превозни средства. Не се очаква промяна в количествения и качествения състав на емитираните вещества в атмосферния въздух.

8. Отпадъци, които се очаква да генерират и предвиждания за тяхното третиране:

Отпадъци се очаква да се генерират в процеса на строителството. Съгласно Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците ще се образуват следните видове отпадъци:

- При извършване на строителните дейности ще се генерират отпадъци с код 17 01 01 – Бетон; 17 01 07 - смеси от бетон, тухли, керемиди, плочки и керамични изделия, различни от упоменатите в 17 01 06; 17 05 04 – Почва и камъни, различни от упоменатите в 17 05 03*; 17 03 02 - Асфалтови смеси, различни от упоменатите в 17 03 01; 17 02 01 – Дървесина; 17 04 05 - Чугун и стомана; 17 09 04 - смесени отпадъци от строителство и събаряне, различни от упоменатите в 17 09 01, 17 09 02 и 17 09 03.

- В процеса на работа на строителните машини, при тяхната експлоатация, поддръжка или ремонти налагащи се при неизправност, има вероятност да се получат отпадъци отнесени към групи: 13 01 „Отпадъчни хидравлични масла“, 13 02 „Отработени моторни, смазочни и масла за зъбни предавки“ и 13 07 „Отпадъци от течни горива“, 16 01 „Излезли от употреба превозни средства от различни видове транспорт (включително извънпътна техника) и отпадъци от разкомплектоване на излезли от употреба превозни средства и части от ремонт и поддръжка (с изключение на 13, 14, 16 06 и 16 08), 16 06 „Батерии и акумулатори“.

- Строителните работници ще бъдат източник на отпадъци с код 20 03 01 „Смесени битови отпадъци“.

Организацията по извозването на отпадъците по време на строителството ще се осъществява от изпълнителя на обекта. Дейностите по събиране и извозване на отпадъците ще се извършват въз основа на сключени договори с юридически лица, притежаващи съответните разрешителни за дейности с отпадъци по Закона за управление на отпадъците.

9. Отпадъчни води, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране/(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/ водоопълтна изгребна яма и др.):

Отводняването на настилката е решено повърхностно. В участъка на пътните връзки е предвиден видим бетонов бордюр 8/16/50 за отвеждане на повърхностната вода до отводнителните окопи. Отвеждането на водата до отводнителните окопи е с бетонови отводнителни улеи. Всички отводнителни окопи са предвидени с бетонова облицовка. Минимален наклон на бетонов отводнителен окоп е предвиден 0,3%.

За отвеждане на повърхностните води са проектирани два тръбни водостока - 2xØ500 - км 0+420 – пътна връзка „София – Петърч/Храбърско“ и 2xØ500 - км 0+240 – пътна връзка „Петърч/Храбърско – София. Тръбният водосток Ø1500 при км 33+897 по директно трасе на път I-8 попада в зоната на новопроектирания забавителен шлюз към пътна връзка „София – Петърч/Храбърско“ и поради това е предвидено да бъде удължен.

Отводняването на земното легло е по предвидения дренажен пласт с дебелина 15 см и отвеждане на водите до отводнителните окопи.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението (в случаите по чл. 99б от Закона за опазване на

околната среда се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях):

По време на строителните работи, използването на опасни химични вещества е свързано със строително-транспортната техника. Тези вещества включват петролни масла и различни горива – бензин, дизелово гориво, пропан-бутан, природен газ и др. Опасност от тяхното използване съществува единствено при възникване на аварийни ситуации, като в тези случаи е необходимо своевременно да пристъпи към изпълнение на мерките, заложи в плана за действие при аварийни ситуации, който фирмата-изпълнител на обекта следва да изработи и съгласува преди започване на строителството. По време на ремонта на пътният участък не се предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

По време на експлоатацията на пътното трасе ще се транспортират различни по вид опасни вещества и смеси. Опасност от тази дейност съществува при възникване на пътно-транспортни произшествия с участието на превозни средства, транспортиращи такива вещества. Вероятността от възникване на такива произшествия ще бъде минимална, предвид подобрените характеристики на пътният участък и високите изисквания за изграждането му.

Разглежданият пътен участък не представлява съоръжение с нисък или висок рисков потенциал съгласно чл. 99 б от Закона за опазване на околната среда.

Проектът „АМ „Европа“ от км 15+500 до км 48+903“ е включен в ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г. Навременното започване на строителните дейности ще гарантира в най-голяма степен усвояване на европейски средства за програмния период 2014-2020г., който е към своя край - 31.12.2023 г.

Моля да ни информирате за необходимите действия, които Агенция „Пътна инфраструктура“ трябва да предприеме по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие.

Предварително Ви благодаря за съдействието!

- Приложения: 1. Ситуация на хартиен носител (чертеж № 01-01-001);
2. 1 бр. CD (ситуация в .kmz и .pdf формат и уведомление в .pdf формат)

С уважение,

Регистрант
ЕС /2016/049
ИНЖ. ДЕСИСЛАВА ПАВЛОВА
ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“