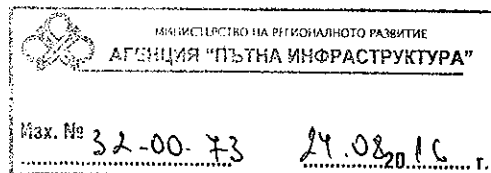


ДО
ИНЖ. ТОНКА АТАНАСОВА
ДИРЕКТОР НА РИОСВ - БУРГАС
гр. БУРГАС 8000, ул. „ПЕРУЩИЦА” № 67



Относно: Път III-992 „Веселие – Ясна поляна“ – Мост над р. Ропотамо при км 16+257

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО АТАНАСОВА,

На основание чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, Ви уведомяваме за инвестиционно предложение на Агенция „Пътна инфраструктура“:

Път III-992 „Веселие – Ясна поляна“ – Мост над р. Ропотамо при км 16+257

1. Данни за възложителя:

Агенция „Пътна инфраструктура“, ЕИК 000695089

Пощенски адрес: гр. София 1606, бул. „Македония” № 3

Електронна поща: press@api.government.bg

Телефони за контакти: 02/952 19 93, 02/9173 295; Факс: 02/952 14 84

Лице за контакти: инж. Виктор Лебанов

2. Резюме на предложението:

Целта на инвестиционното предложение е изграждане на нов мост в мястото на съществуващ такъв, премостващ коритото на р. Ропотамо при км 16+257 на Път III-992 „Веселие – Ясна поляна“.

Изграждането на новото съоръжение е необходимо предвид лошото технико-експлоатационно състояние на съществуващия мост. Същият е аварирал в резултат на многократно преминаване на максимални водни количества и към момента е изведен от експлоатация, като автомобилното движение е пренасочено през обходен маршрут, а преминаването през реката се осъществява чрез временен тръбен водосток-батерия.

Съществуващото мостово съоръжение е изградено през 1999 г. и оттогава по него не са извършвани ремонтни дейности. След обилни валежи и наводнения в района на моста през 2014 г., в резултат на повишеното ниво и придоншлите водни маси на р. Ропотамо, са нанесени значителни повреди и разрушения по съоръжението. На 06.09.2014 г. водите на реката достигат ниво над парапета на моста, след което същия аварира и става непригоден за експлоатация.

Вследствие въздействието на водните маси, опорите на съоръжението са подровени и в преобладаващата част от основната конструкция са настъпили необратими деформации.

Много сериозно е подкопан устоя от страна на с. Ясна поляна, като насипът зад него е разрушен и отнесен от реката. Другият устой на моста от страна на с. Веселие е с отворена дилатационна фуга.

Стълб 1 на съоръжението е наклонен към стълб 2, а самия стълб 2 е подробен, потънал на около един метър и е наклонен към устоя от страна на с. Ясна поляна и към оттока на р. Ропотамо.

Връхните конструкции на втория и третия отвор на моста са с наклон към потъналия втори стълб, а връхната конструкция в първия отвор е отместена с няколко сантиметра към първия стълб.

Отделни части от парапета и предпазната ограда на моста са откъснати и са паднали в реката.

Подходите към съоръжението са с отнесени банкети, нарушена настилка и компрометирана пътна конструкция. Пътното платно върху моста е в лошо състояние, като някои от елементите му са напълно компрометирани.

Отчитайки, че съществуващото съоръжение в голяма степен не отговаря на съвременните технически изисквания, неговата дължина е недостатъчна за оптималното преместване на водния обект, както и изключително тежкото състояние, в което се намира към момента, проектното решение за възстановяване на пътния участък над реката предвижда изграждането на ново мостово съоръжение. Новият мост ще гарантира нормалното оттичане на водните обеми и безопасността на движение по третокласния път.

3. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

Новопроектираното съоръжение е триотворно с обща дължина 74.40 м между оста на лагерите при устоите.

Долното строене на моста е монолитно. Стълбовете се състоят от 2 бр. сондажни пилоти с диаметър 120 см и дължина 10.50 м, преминаващи в 2 бр. кръгли колони с диаметър 100 см. Стълбовете завършват със стоманобетонов двуконзолен ригел с височина 110 см и дължина 1084 см. Устоят от страна на с. Ясна поляна се състои от 2 бр. пилоти с диаметър 120 см и дължина 15.00 м, обединени посредством ригел с височина 100 см. Предвидени са конзолни крила и преходни плочи с дължина 4.00 м, здраво свързани към връхната конструкция. Предвид теренните особености, непозволяващи пилотно фундиране, проектното решение за изграждане на устоя от страна на с. Веселие предвижда същия да бъде изграден плътен, чрез плоскостно фундиране. Зад устоите, с цел тяхното укрепване, са предвидени насипи от материал с подходящ ъгъл на вътрешно триене (не по-малък от 35°).

Връхната конструкция е температурно непрекъсната и се състои от свободно лежащи предварително напрегнати главни стоманобетонени греди с дължина 25 м. Те ще бъдат разположени по 7 бр. в отвор през осово разстояние 157 см. Гредите ще бъдат замолитени с пътна плоча с дебелина 18 см. Габаритът на връхната конструкция е 10.50 м, включващ:

- пътно платно – 7.00 м;
- тротоари – ляв и десен по 1.75 м.

С цел трайно стабилизиране на дъното на реката в участъка на моста, се предвижда изграждането на два бетонови дънни прага – един на 22 м преди моста и втори на 47 м след него. Дънните прагове ще бъдат с ширина 60 см и височина 150 см. Проектното решение за укрепване на реката предвижда изпълнението на армирана бетонова облицовка на откосите в зоната на моста и на ширина 3.00 м от страна „вток“ на съоръжението. Ще бъдат изградени и стоманобетонни укрепващи стени, към които да се опре облицовката.

Дейностите по изграждане на новото съоръжение ще бъдат извършвани в сервитута на съществуващия път и няма да бъдат усвоявани нови терени извън водния обект.

Реализацията на инвестиционното предложение не е обвързана с изграждане на нова и/или промяна в съществуващата техническа инфраструктура.

Изпълнението на предвидените дънни прагове и другите дейности по укрепване на реката, ще наложат изкопаването на земни и скални маси от речното корито. Тези изкопни работи са свързани единствено с оформянето на речния профил, а отнетите земни и скални маси ще бъдат незначителни по обем.

Развалянето на съществуващия мост е обвързано с разрушаване на стоманобетонни стълбове и устон, което може да наложи използването на взривни материали. Необходимостта и точните количества на тези материали ще бъдат по преценка на юридическото лице, избрано за извършване на строителните работи.

В тротоарните конзоли на съществуващото мостово съоръжение няма мрежи и съоръжения на други ведомства. Въпреки това, проектното решение за изграждане на новия мост предвижда в тротоарните му блокове да бъдат поставени PVC тръби, които при необходимост да бъдат използвани за прокарването на подземни кабелни мрежи.

4. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

След утвърждаване на техническия проект за строителство на мостовото съоръжение и приключване на всички съгласувателни процедури, ще бъдат предприети действия по издаване на разрешение за строеж от компетентния за това орган – Министерство на регионалното развитие и благоустройство.

Дейностите по изграждане на новия мост ще бъдат извършвани в границите на повърхностен воден обект – р. Ропотамо, предвид на което обектът подлежи на разрешителен режим съгласно чл. 46, ал. 1, т. б) от Закона за водите. В качеството си на възложител, АПИ ще заяви издаването на необходимото разрешително за ползване на воден обект. Компетентен орган за издаване на разрешителното е Басейнова дирекция за управление на водите „Черноморски район“.

Предвид на това, че строителството на новия мост ще се извършва в сервитута на съществуващия път, без да се засягат нови поземлени имоти, няма нужда от изработване и съгласуване на подробен устройствен план - парцеларен план за обекта.

5. Местоположение на инвестиционното предложение /населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура/:

Разглежданото мостово съоръжение се намира в землището на с. Веселие (ЕКАТТЕ: 10731), община Приморско, област Бургас.

Избрани координати за идентифициране на местоположението на моста в координатна система WGS_84:

- Край на мост от страна на с. Ясна поляна:
N 42°18'38.66" E 27°37'24.07"

● Среда на мост:

N 42°18'39.65" E 27°37'24.39"

● Край на мост от страна на с. Веселие:

N 42°18'40.69" E 27°37'24.14"

Съоръжението се намира при надморска височина 24.00 м.

Към настоящето уведомление е приложена ситуация на разглеждания обект върху сателитна карта.

По смисъла на Закона за биологичното разнообразие, разглежданото съоръжение попада в границите на Защитена зона BG 0001001 „Ропотамо“ по директивата за местообитанията.

С реализирането на инвестиционното предложение няма да бъдат засегнати защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, обекти на културно-историческото наследство, както и обекти, подлежащи на здравна защита.

Местоположението на разглеждания обект изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия.

Предмет на инвестиционното предложение е изграждане на ново пътно съоръжение в сервитута на съществуващ републикански път, като с реализацията му няма да настъпят други промени в съществуващата пътна инфраструктура. За извършване на транспортните дейности, свързани със строителните работи, ще бъдат използвани предходни и последващи участъци от Път III-992 и няма да бъде необходимо изграждането на временни спомагателни пътища.

6. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията /вкл. предвидено водоземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови/:

За изграждането на мостовото съоръжение ще бъдат използвани предимно готови строителни материали – асфалтобетон, конструктивни елементи и др.

Природните ресурси в първичен вид, които ще бъдат необходими при строително-монтажните работи, включват добавъчни инертни материали (пясък, трошен камък, чакъл) и вода за приготвяне на бетоновите смеси.

Всички необходими ресурси ще бъдат осигурявани от изпълнителя на обекта въз основа на сключени договори с лицензирани бази за строителни материали и доставчици на вода за технологични нужди.

При наличие на техническа възможност, необходимите водни количества за строителството може да бъдат набавяни от прилежащия воден обект, като обичайно дебита на водочерпене в такива случаи не надвишава 10 л/сек. Предвид на това, тази дейност ще бъде в обхвата на чл. 58, ал. 1, т. 2 от Закона за водите и за нейното осъществяване няма да е необходимо издаването на разрешително. В качеството си на юридическо лице, извършващо такова ползване на повърхностни води, изпълнителя на обекта следва предварително да уведоми компетентния орган - Басейнова дирекция за управление на водите „Черноморски район“.

Водни количества ще бъдат необходими и за поддържане чистотата на пътното съоръжение при неговата експлоатация. Тези количества ще бъдат осигурявани от пътноподдържащите фирми съгласно сключени договори с лицензирани доставчици на вода за технологични нужди.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

7.1. Емисии в периода на строително-монтажните работи:

Използването на пътностроителна техника е свързано с отделянето на отработени газове, в чийто състав влизат: NOx – азотни оксиди; CH₄ – метан; CO – въглероден оксид;

CO₂ – въглероден диоксид; SO₂ – серен диоксид; прах с различен фракционен състав (PM₁₀, PM_{2.5}). Тези замърсители ще бъдат с по-високи стойности от обичайните за района на съоръжението, но предвид неголемите мащаби на строежа (строеж втора категория) и предложените типови строителни технологии, не се очакват превишения да допустимите концентрации на вредни вещества.

При полагане на асфалтовата смес за изграждане на пътното платно ще се отделят емисии на летливи органични съединения и полициклични ароматни въглеводороди. Емитирането вследствие асфалтирането ще бъде локално – единствено в обхвата на съоръжението и краткотрайно – до втвърдяване на асфалтовата настилка.

7.2. Емисии в периода на експлоатация:

По време на експлоатацията, замърсяването на атмосферния въздух ще се изразява основно в отделяне на изгорели газове от двигателите на преминаващите транспортни средства, както и в шумово и вибрационно натоварване. Тези въздействия няма да се различават от досегашните, предвид на това, че новото съоръжение ще бъде част от съществуващ републикански път.

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране:

Основните количества отпадъци се очаква да се генерират в процеса на строително-монтажните работи. Съгласно Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците, вследствие строителството и експлоатацията на обекта ще се образуват следните основни групи отпадъци:

При разрушаване на съществуващото мостово съоръжение ще се образуват отпадъци, отнасящи се към група 17 09 „Други отпадъци от строителство и събаряне“.

Отнетите земни и скални маси в процеса на укрепване на речното корито ще формират отпадъци от група 17 05 „Почва (включително изкопана почва от замърсени места), камъни и изкопани земни маси“.

При полагане на асфалтовата настилка ще се образуват отпадъци, отнасящи се към група 17 03 „Асфалтови смеси, каменовъглен катран и съдържащи катран продукти“.

В процеса на работа на пътностроителната техника, при тяхната експлоатация, поддръжка или ремонти налагащи се при неизправност, има вероятност да се получат отпадъци отнесени към групи: 13 01 „Отпадъчни хидравлични масла“, 13 02 „Отработени моторни, смазочни и масла за зъбни предавки“ и 13 07 „Отпадъци от течни горива“.

Строителните работници, а впоследствие (по време на експлоатацията) и използващите пътното съоръжение, ще бъдат източник на отпадъци с код 20 03 01 „Смесени битови отпадъци“.

В зависимост от етапа на реализация на проекта, организацията по извозването на отпадъците ще се осъществява от изпълнителя на обекта (по време на строителството) или от пътноподдържащата фирма (по време на експлоатацията). Те ще се извозват на депа, определени и съгласувани от община Приморско, в границите на която се намира пътното съоръжение.

Дейностите по събирането и извозването на отпадъците ще се извършват въз основа на сключени договори с юридически лица, притежаващи съответните разрешителни за дейности с тях по Закона за управление на отпадъците.

9. Отпадъчни води, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране/(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.):

Атмосферните валежи ще генерират върху пътното съоръжение различни по обем водни количества, които ще се отвеждат по гравитачен път чрез надлъжния и напречните

наклони на пътното платно до съществуващи земни отводнителни окопи, след което тези води ще се оттичат в реката.

Съгласно чл. 3, т. 3 от Наредба № 2 от 08.06.2011 г. за издаване на разрешителни за заустване на отпадъчни води във водни обекти и определяне на индивидуалните емисионни ограничения на точкови източници на замърсяване, „не се счита за заустване на отпадъчни води изтичането на води от напоителни и отводнителни системи, провеждащи единствено повърхностни и/или подземни води“. Предвид на това, инвестиционното предложение не следва да подлежи на разрешителен режим по смисъла на чл. 46, ал. 1, т. 3 от Закона за водите.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението (в случаите по чл. 99б от Закона за опазване на околната среда се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях):

По време на строително-монтажните работи, използването на опасни химични вещества е свързано със строително-транспортната техника. Тези вещества включват петролни масла и различни горива – бензин, дизелово гориво, пропан-бутан, природен газ и др. Опасност от тяхното използване съществува единствено при възникване на аварийни ситуации, като в тези случаи е необходимо своевременно да се пристъпи към изпълнение на мерките, заложи в плана за действие при аварийни ситуации, който изпълнителя на обекта следва да изработи и съгласува преди започване на строителството. По време на строителството на пътното съоръжение не се предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

По време на експлоатацията на моста по него ще се транспортират различни по вид опасни вещества и смеси. Опасност от тази дейност съществува при възникване на пътнотранспортни произшествия с участието на превозни средства, транспортиращи такива вещества. Вероятността от възникване на такива произшествия ще бъде минимална, предвид оптималните технико-експлоатационни характеристики на новото съоръжение.


Разглежданото пътнo съоръжение не представлява съоръжение с нисък или висок рисков потенциал съгласно чл. 99б от Закона за опазване на околната среда.

Моля да ни информирате за необходимите действия, които Агенция „Пътна инфраструктура“ трябва да предприеме по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие.

Предварително Ви благодаря за съдействието!

- Приложения:** 1. Ситуация на мостовото съоръжение върху сателитна карта – 1 бр.;
2. Копие от уведомление до администрацията на засегнатото населено място и общината, в която същото попада – 1 бр.;
3. Разпечатка от официалната интернет страница на АПИ, съдържаща обява за инвестиционното предложение – 1 бр.;
4. Електронен носител – 2 бр.

С уважение,



**ИНЖ. ИЛИАНА ЗАХАРИЕВА
ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**