



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ЗАПОВЕД

№ РД-11-.....470/.....2008.....2022 г.

Относно: Временна организация и безопасност на движението на път I-5 в участъка „Кърджали – Маказа“ от км 345+252 до км 344+205 ляво във връзка с обект: „Реконструкция и доизграждане на вътрешна водопроводна мрежа на гр. Кърджали - полагане на водопровод по Гл. клон XII-2 и XII-3 по път I-5 „Хасково - Кърджали - Маказа" (ул. „Първи май" в урб. територия на гр. Кърджали)“ с изпълнител „Вейл Конструкции“ ЕООД.

С цел осигуряване на по-висока безопасност на движението и информиране участниците в пътното движение, както и за осигуряване на безопасни условия за живота, здравето и имуществото на гражданите, ползващи републиканската пътна мрежа и предвид представения от „Вейл Конструкции“ ЕООД график за изпълнение в периода от 01.09.2021 г. до 26.10.2022 г. е необходимо да се въведе временна организация на движението.

Издаването на този акт е наложително и неотложно поради необходимостта от осигуряване на живота, здравето и имуществото на гражданите. ВОБД се въвежда във връзка с дейности, които налагат заемане на части от пътното платно, разрешени по реда на наредбата за специално ползване на пътищата с разрешение за специално ползване на пътищата чрез временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя. Предвид това и на основание чл. 73 от АПК уведомяването на заинтересованите лица и оповестяването на съображенията за издаване на настоящата заповед да се извършат в хода на изпълнението ѝ.

На основание чл. 21 г, т. 1 и т. 6, чл. 9, ал. 3 и ал. 5 от Закона за пътищата във връзка с чл. 17, ал. 3, т. 1 от Правилника за прилагане на Закона за пътищата, чл. 10, ал. 1, т. 23 от Правилника за структурата, дейността и организация на работата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), чл. 165, ал. 1, т. 8 от Закона за движението по пътищата във връзка и чл. 73 от Административнопроцесуалния кодекс, както и в изпълнение на решение на Управителния съвет на АПИ, отразено в Протокол № 31.810./22 от заседание проведено на ...19.09.2022 г.

НАРЕЖДАМ:

1. Да се организира движението на път I-5 в участъка „Кърджали – Маказа“ от км 345+252 до км 344+205 ляво платно, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване на изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г. за Временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

Проектът за ВОБД предвижда 37 етапа както следва:

Етап 1 - от км 344+687 до км 344+708 - Схема 1 - сигнализиране на краткотрайни работи при изкопаване на сондажни шахти в края на външната лента за движение на път I-5 и при напречно прокопаване на ул. „Мургаш“ в зоната на кръстовището с път I-5.

Етап 2 - при км 344+770 - Схема 2 - сигнализиране на краткотрайни работи при изкопаване на сондажна шахта в края на външната лента за движение на лявото платно на път I-5.

Етап 3 - при км 344+844 - Схема 3 - като Етап 2.

Етап 4 - при км 344+945 - Схема 4 - като Етап 2.

Етап 5 - при км 344+976 - Схема 5 - като Етап 2.

- Етап 6** - при км 344+986 - Схема 6 - като Етап 2.
- Етап 7** - при км 344+993 - Схема 7 - като Етап 2.
- Етап 8** - при км 344+976 - Схема 8 - сигнализиране на краткотрайни работи (изкопаване на шахта) върху десния тротоар на път I-5.
- Етап 9** - от км 345+070 до км 345+105 - Схема 9 - сигнализиране на краткотрайни работи при изкопаване на сондажни шахти в края на външната лента за движение на път I-5 до забавителен шлюз към локално платно за обслужване на търговски обекти. **Работният участък се сигнализира като при Етап 2.**
- Етап 10** - при км 345+131 - Схема 10 - като Етап 2.
- Етап 11** - при км 345+193 - Схема 11 - сигнализиране на краткотрайни работи при изкопаване на сондажна шахта в кръстовището на ул. „Димитър Маджаров“ с път I-5, преработена спрямо ситуацията.
- Етап 12** - при км 345+193 - Схема 12 - като Етап 8.
- Етап 13** - при км 345+252 - Схема 13 - като Етап 2.
- Етап 14** - при км 344+205 - Схема 14 - сигнализиране на краткотрайни работи при изкопаване на сондажна шахта в зоната на кръстовището на път I-5 с ул. „Ардинска“, преработени спрямо ситуацията.
- Етап 15** - от км 344+234 до км 344+243 - Схема 15 - сигнализиране на краткотрайни работи при изкопаване на сондажна шахта в зоната на кръстовището на път I-5 с ул. „Ардинска“, преработени спрямо ситуацията.
- Етап 16** - при км 344+259 - Схема 16 - като Етап 2.
- Етап 17** - при км 344+280 - Схема 17 - като Етап 2.
- Етап 18** - при км 344+297 - Схема 18 - като Етап 2.
- Етап 19** - при км 344+305 - Схема 19 - като Етап 2.
- Етап 20** - при км 344+311 - Схема 20 - като Етап 2.
- Етап 21** - при км 344+324 - Схема 21 - сигнализиране на краткотрайни работи при изкопаване на сондажна шахта в средата на кръстовището на ул. „Синчец“ с път I-5.
- Етап 22** - при км 344+369 - Схема 22 - като Етап 2.
- Етап 23** - при км 344+381 - Схема 23 - като Етап 2.
- Етап 24** - при км 344+411 - Схема 24 - като Етап 2.
- Етап 25** - при км 344+417 - Схема 25 - като Етап 2.
- Етап 26** - от км 344+434 до км 344+460 - Схема 26 - сигнализиране на краткотрайни работи при изкопаване на сондажни шахти в края на външната лента за движение на път I-5 при уширението за автобусна спирка. **Работният участък се сигнализира като при Етап 2.**
- Етап 27** - при км 344+486 - Схема 27 - като Етап 2.
- Етап 28** - при км 344+503 - Схема 28 - като Етап 2.
- Етап 29** - при км 344+538 - Схема 29 - като Етап 2.
- Етап 30** - при км 344+556 - Схема 30 - като Етап 2.
- Етап 31** - при км 344+576 - Схема 31 - като Етап 2.
- Етап 32** - при км 344+585 - Схема 32 - като Етап 2.
- Етап 33** - при км 344+592 - Схема 33 - като Етап 2.
- Етап 34** - при км 344+628 - Схема 34 - сигнализиране на краткотрайни работи при изкопаване на сондажна шахта в края на външната лента за движение на път I-5 при уширението за автобусна спирка. **Работният участък се сигнализира като при Етап 2.**
- Етап 35** - при км 344+649 - Схема 35 - като Етап 2.
- Етап 36** - при км 344+665 - Схема 36 - като Етап 2.
- Етап 37** - при км 344+675 - Схема 37 - като Етап 2.

Изпълнението на видовете СМР следва да приключи на 26.10.2022 г., съгласно представения линеен график.

2. Ограничението да се въведе, след като са налице всички условия за организация на движението, а именно:

2.1 *Стриктно изпълнена на място сигнализация, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г.;*

2.2 *Приемането и вдигането на ВОБД да се провери и приеме с Протокол от комисия с представители на изпълнителя „Вейл Конструкции“ ЕООД, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Кърджали и ОПУ Кърджали. Копия от протоколите да бъдат изпратени в Агенция "Пътна инфраструктура";*

2.3 *СМР да се извършват само в светлата част на денонощието, като в тъмната част на денонощието и при намалена видимост, работният участък да се сигнализира със светлинни източници, подаващи мигаща жълта светлина (С16), които да са устойчиви на променливи метеорологични условия и да са лесно сменяеми;*

2.4 *Пътните знаци да се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, да бъдат изработени от светло-отражателно фолио, трети типоразмер, съгласно Наредба № 18/2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и да отговарят на изискванията на БДС 1517 „Пътни знаци. Размери и шрифт“ и на БДС EN12899 „Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци“;*

2.5 *Лицата, които извършват поставянето на знаците на пътя, трябва да носят отличителен знак (С 12) „Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти“, съгласно чл. 6 от Наредба №3/16.08.2010г.;*

2.6 *Съгласно чл.32 от Наредба №3/16.08.2010г. пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движение и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят;*

2.7 *Да не се оставят строителни материали в сервитута на пътя и редовно да се почиства пътното платно от строителни отпадъци.*

3. Изпълнителят на СМР „Вейл Конструкции“ ЕООД да постави необходимата сигнализация, която следва да отговаря на изискванията на БДС 1517:2020. Отговорник за целостта, изправността и поддържането ѝ е **Георги Димитров Цананеев – Строителен техник с телефон за връзка 0899 916 888.**

4. По един екземпляр от проекта за ВОБД и заповедта за въвеждането и поддържането на ВОБД да се съхраняват на обекта и при необходимост да се предоставят на контролните органи.

5. Настоящата заповед влиза в сила след като се състави протокол за приемане на временна организация и безопасност на движението (ВОБД) от комисията по т. 2.2. Копие от протокола за приемане на ВОБД да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“ в три дневен срок от съставянето му.

6. Движението по т.1 да се нормализира не по-късно от 18:00 часа на 26.10.2022 г. При премахване на сигнализацията да се състави протокол от комисията по т. 2.2 и копие от протокола да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“. В случай че ВОБД не бъде премахната след горепосочения срок, изпълнителят „Вейл Конструкции“ ЕООД, носи пълна отговорност за евентуални ПТП.

Настоящата заповед да се доведе до знанието на „Вейл Конструкции“ ЕООД, за изпълнение, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Кърджали, ОПУ Кърджали за сведение и контрол, „В и К“ ООД гр. Кърджали и Обединение „Перперек 2020“ за сведение.

Екземпляр от проекта за ВОБД да се представи в съответното поделение на сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР.

Съгласно чл. 179 от Административнопроцесуалния кодекс настоящата заповед може да бъде обжалвана в едномесечен срок от публикуването ѝ на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“ пред съответния административен съд по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

ИНЖ. ИВО ИВАНОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

СЪГЛАСУВАНО:
ГЛАВЕН КОМИСАР АТАНАС ИЛКОВ
ВПД ДИРЕКТОР НА ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ „НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ“