



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

6.11.2024 г.

X 32-00-212/06.11.2024

Per. №

Signed by: IVELINA VLADIMIROVA MORTEVA-ANASTASOVA

ДО

ИНЖ. МАЯ РАДЕВА

ДИРЕКТОР НА РИОСВ ВЕЛИКО ТЪРНОВО

Ул. „Никола Габровски“ 68

5002 Велико Търново

ОТНОСНО: "Основен ремонт за подобряване организацията на движение на улица "33-ти Свищовски полк" гр. Свищов (републикански път II-52), в участъка от ОК 972 до ОК 1011"

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО РАДЕВА,

На основание чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредба за ОС), Ви уведомяваме за:

Обект: "Основен ремонт за подобряване организацията на движение на улица "33-ти Свищовски полк" гр. Свищов (републикански път II-52), в участъка от ОК 972 до ОК 1011"

1. Възложител:

Агенция „Пътна инфраструктура“,

гр. София 1606, бул. „Македония“ 3

телефони за контакти: 02/9173 268;

лице за контакти: д-р Нина Стоилова- нач. отдел ОВОС и ОС;

2. Резюме на инвестиционното предложение:

На основание Решение на Управителния съвет на АПИ и съгласно сключено Споразумение за партньорство, Агенция "Пътна инфраструктура" (АПИ) е партньор в разработената комбинирана концепция за Интегрирани териториални инвестиции (ИТИ) с

наименование "Устойчив икономически растеж и индустриална инфраструктура" с водещ партньор Община Свищов.

Самостоятелна дейност на АПИ в качеството ѝ на бенефициент е **Мярка/дейност 5 - "Основен ремонт за подобряване организацията на движение на улица "33-ти Свищовски полк" гр. Свищов (Републикански път II-52), в участъка от ОК 972 до ОК 1011", с дължина 1.090 км.**

Улица "33-ти Свищовски полк", в границите на град Свищов, съвпада с трасето на републикански път II-52 и граничи с територията на бъдещия Индустриален технологичен парк - Свищов. Мярката предвижда извършване на основен ремонт на участък от улицата (републикански път II-52) с приблизителна дължина 1.090 км (от км 49+310 до км 50+400) .

Целта на проекта е да осигури транспортна свързаност с бъдещия „Дунавски индустриално технологичен парк Свищов“, включен в плана за интегрирано развитие на Община Свищов, като се извърши основен ремонт на ул.„33-ти Свищовски полк“, част от трасето на Републикански път II-52, който включва:

- Изграждане на две нови кръгови кръстовища с улица „Младост“ и улица „Нове“;
- Възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните качества в разглеждания участък;
- Подобряване на носимоспособността на настилката;
- Възстановяване и подобряване на отводняването на улицата в разглеждания участък;
- Осигуряване условия за безопасност на движението.

3. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

3.1. Описание на основните процеси

3.1.1. Проектно решение

Основни данни

- терен – хълмист
- клас на пътя – II клас (клас на улицата: IV клас - главна улица)
- проектна скорост – $V_{пр}=50\text{km/h}$

Ситуация

Проектното решение в план предвижда възстановяване на съществуващия габарит на уличното платно по главното направление на ул. „33ти Свищовски полк“, в участъка от км 49+310 до км 49+770 преди първото кръгово кръстовище, както и участъка след второто кръгово кръстовище от км 50+238 до км 50+400.

Габаритът на уличното платно в участъка между двете кръгови кръстовища от км 49+902 до км 50+147, е предвиден да се изпълни в съответствие с одобрената регулация за ул. „33 ти Свищовски полк“.

Геометричната ос на проектното решение е водена в средата на настилката. Тя е решена с прави, чупки и кръгови криви, като са спазени изискванията на Наредба № РД-02-20-2 от 2017 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии.

Минималният проектиран радиус на хоризонтална крива е $R=280.19\text{м}$ при крива №6 от км 49+906.97 до км 49+988.40.

Максималният проектиран радиус на хоризонтална крива е $R=1138.8\text{м}$ при крива № 1 от км 49+419.32 до км 49+493.88.

Габарит

Габаритът на предвидения за ремонт участък е проектиран, както следва:

Ул. „33 ти свищовски полк“/републикански път II-52

- от км 49+310 до км 49+540
 - Ширина на платното за движение – 10.0м, включва две ленти за движение по 5.0м;
 - Зелени площи – двустранно 2x1.5;
 - Тротоари – двустранно от 2.0 до 3.5м до достигане на съществуващата оградна линия.
- от км 49+540 до км 49+770:
 - Ширина на платното за движение – 10.0м, включва две ленти за движение по 5.0м;
 - Тротоари – двустранно с ширина от 2.5м до 3.0м до достигане на съществуващата оградна линия.
- от км 49+902 до км 50+147:
 - Ширина на платното за движение – 16.0м, включва четири ленти за движение 4x4.0м;
 - Тротоари – двустранно 2x2.0м.
- от км 50+250 до км 50+400:
 - Ширина на платното за движение – 8.5м, включва две ленти за движение 2x4.25м;
 - Тротоари – двустранно 2x2.0м.

Надлъжен профил

Ул. „33 ти Свищовски полк“/Републикански път II-52

Нивелетната линия е решена с прави и вертикални криви, като е водена при условие за максимално придържане към съществуващото нивелетно положение в ръбовете на настилката с оглед запазване на нивата на съществуващи напречни улици и входове към имоти.

Максималният допуснат надлъжен наклон е $i_{\text{макс}}=3.20\%$, в участъка между кръговите кръстовища.

Минималният допуснат надлъжен наклон е $i_{\text{макс}}=0.3\%$, при привързването към съществуващото улично трасе от страна на с. Вардим.

Кръгово кръстовище при км 49+841

Нивелетната линия е решена с една вдлъбната и една изпъкнала вертикални криви, които осигуряват връзката със съществуващите улици.

Максималният допуснат надлъжен наклон е $i_{\text{макс}}=2.5\%$;

Минималният допуснат надлъжен наклон е $i_{\text{макс}}=2.0\%$.

Кръгово кръстовище при км 50+205

Нивелетната линия е решена с една вдлъбната и една изпъкнала вертикални криви, които осигуряват връзката със съществуващите улици.

Максималният допуснат надлъжен наклон е $i_{\text{макс}}=4.0\%$;

Минималният допуснат надлъжен наклон е $i_{\text{макс}}=2.75\%$.

Напречни наклони

Напречният наклон на настилка за участъците в ситуационна права е двустранен 2.0%. Напречният наклон на настилка в участъка на хоризонталната крива е едностранен със стойност 2.0%.

Конструкция на пътната настилка

Конструкцията на пътната настилка е съобразена с извършената към проекта за „Дунавски индустриален технологичен парк Свищов“ разработка за инженерно-геоложки проучвания, като предвижда полагане на Зона А от материал от група А, А-1.

Пътната настилка е с конструкцията, съгласно извършеното оразмеряване, както следва:

- Плътен асфалтобетон тип „А“ АС 12.5 с ПмБ 45/80-65 за износващ пласт на покритието Е1=1200 Мра – 4 см;
- Неплътен асфалтобетон 0/16 с ПмБ 25/55-55 за долен пласт на покритието Е2=1000 Мра – 4 см;
- Асфалтова смес за основен пласт тип Ао Е3=800 Мра – 7 см;
- Нефракциониран скален материал за основен пласт Е4=350Мра – 31 см.

Под основния пласт от нефракциониран скален материал се предвижда изпълнение на Зона А от материал от група А, А-1 с дебелина 50 см.

Оразмеряването на пътната настилка е направено за категория на движение – „тежко“. Осовото натоварване е 11.5 t/ос, необходим модул Ен = 212 Мра. Необходимият модул Ен е приет, съгласно изпълненият предходен участък, за който са получени изходни данни от „Институт по пътища и мостове“ - гр.София за обект: „Изготвяне на технологичен проект за ремонт на участък от път II-52 „граница област Русе – Вардим – Свищов“ от км 42+200 до км 49+300“, тъй като средно-денонощната годишна интензивност на движението в разгледания участък е идентична.

Оразмерената конструкция на асфалтобетоновата настилка е с обща дебелина 96 см.

3.2. Необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура:

ИНЖЕНЕРНИ МРЕЖИ

-Реконструкция на засегнати инженерни мрежи

- **Проект по част „Телекомуникации“**

Съгласно изходни данни и извършено проучване чрез геодезическо заснемане в обхвата на проекта е установено наличие на съобщителни кабели на „А1 България“ ЕАД, „Виваком България“ ЕАД и „Зона-Инвест“ ЕООД.

Реконструкция на съобщителни кабели ул., 33 ти Свищовски полк“

Проектните кабели на А1 и на Зона-инвест ситуационно са разположени в южния тротоар по цялата дължина на разглеждания участък.

Предвижда се изграждане на нова тръбна мрежа в Южния тротоар от 4 PVC тръби ф110, с изключение на двете кръгови кръстовища, където има и конфигурация от 6 PVC тръби. В участъка от км 49+210 до км 49+430 се предвижда тръбен пакет от 4бр. PVC тръби и в северния тротоар.

Всички кабели ще бъдат изместени в новата тръбна мрежа.

Оптичните кабели на А1 и Зона-инвест ще се муфират към съществуващите в шахти.

Оптичният кабел на Виваком ще се муфира към съществуващия в шахта.

Медният кабел на Виваком ще се муфира към съществуващите в шахти.

Реконструкция на съобщителни кабели при кръстовище на км 49+841

В южния тротоар на ул. „33ти Свищовски полк“ са положени оптичен кабел на А1, оптичен кабел на Зона-инвест ЕООД, оптичен кабел „Русе-Свищов“ на Виваком и съобщителен кабел на Виваком, които пресичат ул. Нове и продължават на изток.

Освен тях има още един съобщителен кабел на Виваком, който пресича ул. „33ти Свищовски полк“ и продължава на запад в посока на ул. „Росица“. За да се осигури възможност за СМР по изграждане на кръговото кръстовище се налага тези кабели да бъдат изместени.

Ще бъде изградена нова тръбна мрежа от 6 бр. PVC тръби в южния тротоар. Ще бъде изграден и тръбен пакет от 4бр. PVC тръби, пресичащ ул. „33ти Свищовски полк“. Ще бъдат изградени 4 бр. нови шахти с 2 капака.

Медният кабел идващ от ул. „Росица“ ще бъде муфиран в шахти НШ7 и НШ9.

Ще бъдат демонтирани 3 бр. съществуващи кабелни шахти.

Реконструкция на съобщителни кабели при кръстовище на км 50+204

В южния тротоар на ул. „33ти Свищовски полк“ са положени оптичен кабел на А1, оптичен кабел на Зона-инвест ЕООД, оптичен кабел „Русе-Свищов“ на Виваком.

Освен тях има още един съобщителен кабел на Виваком, който идва от северната страна, пресича ул. „33ти Свищовски полк“ и влиза в телекомуникационен шкаф, който е позициониран до южния тротоар. За да се осигури възможност за СМР по изграждане на кръговото кръстовище се налага тези кабели да бъдат изместени.

Ще бъде изградена нова тръбна мрежа от 6 бр. PVC тръби в южния и източния тротоар. Ще бъде изграден и тръбен пакет от 4бр. PVC тръби, пресичащ ул. „33ти Свищовски полк“ до северния тротоар.

Медният кабел ще бъде муфиран в шахта НШ25, от където ще бъде изтеглен директно до телекомуникационния шкаф.

- **Проект по част „Електро“**

Съгласно изходни данни от експлоатационното дружество следните кабели пресичат ул. „33-ти Свищовски полк“, както следва:

- при км 49+385 – кабел НН
- при км 49+597 – кабел СН
- при км 49+840 – кабел СН
- при км 50+175 – кабел СН
- при км 50+366 – кабел НН

Проектната разработка предвижда да се направи основен ремонт на целия участък, изграждане на две нови кръгови кръстовища, както и уширение на пътя в участъка между тях. Това налага да се реконструират всички пресичащи кабели.

- При км 49+385 – ще се направят две нови двойни шахти от двете страни на пътя. Ще се изгради пресичане на пътя с тръбна система от 4бр. PVC тръби ф110 в бетон. Ще се изтегли нов кабел САВТ 4x185 в новата тръбна система, който ще се муфира към съществуващия от южната страна в шахта НШ2, а от северната ще се свърже директно в съществуващия кабелен разпределителен шкаф.

- При км 49+597 – ще се направят три нови тройни шахти - две от двете страни на пътя при км 49+626 и една от северната страна при км 49+597. Между трите нови шахти ще се изгради с тръбна система от 4бр. PVC тръби ф140 в бетон. Ще се изтегли нов кабел САХЕКТ 3x1x185 в новата тръбна система, който ще се муфира към съществуващия в шахти НШ3 и НШ5. Ще се изтегли и още един нов кабел САХЕКТ 3x1x185, който ще се муфира към съществуващия в шахти НШ3 и НШ4.

- За пресичането при км 49+840 ще се направи нова тръбна система от 4бр. PVC тръби ф140 в бетон. Новата тръбна система ще пресече пътя при км 49+947 след което ще продължи по северния тротоар до кръстовището с ул. Младост. Ще се направят 7 нови тройни шахти. Ще се изтегли нов кабел САХЕКТ 3x1x185 в новата тръбна система, който ще се муфира към съществуващия в шахти НШ7 и НШ12. Ще се изтегли и още един нов кабел САХЕКТ 3x1x185, който ще се муфира към съществуващия в шахти НШ6 и НШ8.

- При км 50+175 – ще се направят две нови тройни шахти от двете страни на пътя при км 80+175. Между двете нови шахти ще се изгради преминаване под пътя с тръбна система от 4бр. PVC тръби ф140 в бетон. Ще се изтегли нов кабел САХЕКТ 3x1x185 в новата тръбна система, който ще се муфира към съществуващия в шахти НШ11 и НШ12.

- При км 50+366 – ще се направят две нови двойни шахти от двете страни на пътя. Ще се изгради пресичане на пътя с тръбна система от 4бр. PVC тръби ф110 в бетон. Ще се изтегли нов кабел САВТ 4x185 в новата тръбна система, който ще се муфира към съществуващия от южната страна в шахта НШ16, а от северната ще се свърже директно в съществуващия кабелен разпределителен шкаф.

3.3. Предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите:

Проектната разработка касае основен ремонт на път и не се предвиждат дълбоки изкопи.

3.4. Ползване на взрив:

Не се предвижда.

4. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

За инвестиционното предложение е изработен Проект за изменение на Подробен устройствен план – план за регулация, който е внесен за одобрение в Община Свищов.

След приключване на всички изискващи се процедури, Агенция „Пътна инфраструктура“ ще предприеме действия по издаване на разрешение за строеж, което е задължителен документ за реализация на инвестиционното предложение.

Орган по одобряване и разрешаване на инвестиционното предложение е Община Свищов.

5. Местоположение на инвестиционното предложение /населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура/

5.1. Местоположение на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение попада в землището на гр. Свищов, ЕКАТТЕ 65766, Община Свищов, Област Велико Търново.

5.2. Елементи на Националната екологична мрежа:

Инвестиционното предложение не попада в рамките на защитени зони.

Реализацията на инвестиционното предложение не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

5.3. Обекти, подлежащи на здравна защита:

Очаква се подобряване на екологичните характеристики и качеството на живот в населеното място посредством по-добро експлоатационно състояние на пътните участъци и съответно намаляване на шумовото и атмосферно замърсяване.

5.4. Територии за опазване на обектите на културното наследство:

Дейностите няма да засегнат обекти на културното наследство.

5.5. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура:

Проектът предвижда промяна на две съществуващи триклонни кръстовища в кръгови кръстовища.

5.6. Очаквано трансгранично въздействие:

Локалния характер на разглежданият обект изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия.

6. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията /вкл. предвидено водоземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови/:

За реализирането на инвестиционното предложение ще се използват обичайните за този вид строителство материали - асфалтобетон, бетонови разтвори и елементи и др. Природните ресурси, които ще бъдат използвани при реализирането на проекта включват пясък, трошен камък и др. Всички необходими материали ще бъдат осигурявани от лицензирани доставчици.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

7.1. Емисии в периода на строителството:

В процеса на работа на строителната техника ще се емитира прах с различен фракционен състав. Използването на такива строителни машини е свързано и с изхвърлянето на отработени газове, в чийто състав влизат: NO_x – азотни оксиди; CH₄ – метан; CO – въглероден оксид; CO₂ – въглероден диоксид; SO₂ – серен диоксид; PM – прахови частици.

7.2. Емисии в периода на експлоатация:

По време на експлоатацията се очаква подобряване на показателите на атмосферния въздух чрез привеждане на динамичен режим на работа на двигателите на моторните МПС.

7.3 Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

Очакваните емисии на вредни вещества, емитирани по време на строителство и експлоатация на съоръжението не са включени в списъка на приоритетните вещества в областта на политиката за водите, съгласно Приложение 1 от Наредба за стандарти за качество на околната среда за приоритетни вещества и някои други замърсители.

8. Отпадъци, които се очаква да генерират и предвиждания за тяхното третиране:

Отпадъци се очаква да се генерират в процеса на строително-монтажните работи. Съгласно Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците ще се образуват следните видове отпадъци:

- При извършване на строителните дейности ще се генерират отпадъци с код 17 03 02 - Асфалтови смеси, различни от упоменатите в 17 03 01; 17 02 01 – Дървесина; 17 04 05 - Чугун и стомана; 17 09 04 - Смесени отпадъци от строителство и събаряне, различни от упоменатите в 17 09 01, 17 09 02 и 17 09 03.

- В процеса на работа на строителните машини, при тяхната експлоатация, поддръжка или ремонти, налагащи се при неизправност, има вероятност да се получат отпадъци отнесени към групи: 13 01 „Отпадъчни хидравлични масла“, 13 02 „Отработени моторни, смазочни и масла за зъбни предавки“ и 13 07 „Отпадъци от течни горива“, 16 01 „Излезли от употреба превозни средства от различни видове транспорт (включително извънпътна техника) и отпадъци от разкомплектоване на излезли от употреба превозни средства и части от ремонт и поддръжка (с изключение на 13, 14, 16 06 и 16 08), 16 06 „Батерии и акумулатори“.

- Строителните работници ще бъдат източник на отпадъци с код 20 03 01 „Смесени битови отпадъци“.

Организацията по извозването на отпадъците ще се осъществява от лицензирана фирма.

За инвестиционното предложение е изготвен План за управление на строителните отпадъци.

9. Отпадъчни води, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране/(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водопълтна изгребна яма и др.):

Инвестиционното намерение не е свързано с генериране на „отпадъчни води“ по смисъла на § 1, т.б от Наредба № 2 от 8 юни 2011 г. за издаване на разрешителни за заустване на отпадъчни води във водни обекти и определяне на индивидуалните емисионни ограничения на точкови източници на замърсяване.

Отвеждането на повърхностните води ще се осъществява посредством нови дъждоприемни шахти, предвидени за монтаж двустранно в ръба на настилката. Дъждоприемните шахти ще бъдат зауствени в съществуващата смесена канализация, чрез нови ревизионни шахти.

Отводняването на настилката в участъка от км 50+125 до км 50+185 ще се осигурява чрез проектирани колекторни системи за дъждовни води HDPE DN315 с дъждоприемни шахти, разположени двустранно в ръба на настилката. Колекторните системи ще се зауствят в началото на съществуващата смесена канализация при км 50+113, разположена в лявата страна на платното за движение.

Отвеждането на повърхностните води в обхвата на кръговите кръстовища ще се осъществява чрез нови дъждоприемни шахти и линейни отводнителни.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението (в случаите по чл. 99б от Закона за опазване на околната среда се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях):

По време на строителните работи, използването на опасни химични вещества е свързано със строително-транспортната техника. Тези вещества включват петролни масла и различни горива – бензин, дизелово гориво, пропан-бутан, природен газ и др. Опасност от тяхното използване съществува при възникване на аварийни ситуации, като в тези случаи е необходимо своевременно да пристъпи към изпълнение на мерките, заложи в плана за действие при аварийни ситуации, който фирмата-изпълнител на обекта следва да изработи и съгласува преди започване на строителството.

Проектът не предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

По време на експлоатацията на участъците по него ще се транспортират различни по вид опасни вещества и смеси. Опасност от тази дейност съществува единствено при възникване на пътно-транспортни произшествия с участието на превозни средства, транспортиращи такива вещества.

Разглежданите пътни участъци не представляват съоръжение с нисък или висок рисков потенциал, съгласно чл. 99б от Закона за опазване на околната среда.

Моля, да ни информирате за необходимите действия, които Агенция „Пътна инфраструктура“ трябва да предприеме по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие. Уведомлението е публикувано на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“.

Приложение: Ситуация на pdf. и dwg.

С уважение,

6.11.2024 г.

X

инж. Йордан Вълчев

Председател на УС на АПИ

Signed by: YORDAN KLIMENTOV VALCHEV