



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ЗАПОВЕД

№ РД-11-1236/11.11.2022 г.

Относно: Временна организация и безопасност на движение на път I-1 (E79) в участъка от км 3+350 до км 9+550 за обект: „Модернизация на път I-1 (E79) „Видин – Ботевград“, участък от км 3+757 до км 9+250 – затворено дясно платно“ с изпълнител „Северозапад ЛОТ 1“ ДЗЗД.

С цел осигуряване на по-висока безопасност на движението и информиране участниците в пътното движение, както и за осигуряване на безопасни условия за живота, здравето и имуществото на гражданите, ползващи републиканската пътна мрежа е необходимо да се въведе временна организация на движението за посочения по – горе обект.

Издаването на този акт е наложително и неотложно поради необходимостта от осигуряване на живота, здравето и имуществото на гражданите, както и за опазване на обществения ред. Предвид това и на основание чл. 73 от АПК уведомяването на заинтересованите лица и оповестяването на съображенията за издаване на настоящата заповедта да се извършат в хода на изпълнението ѝ.

На основание чл. 9, ал. 3 и ал. 5 от Закона за пътищата и чл. 10, ал. 1, т. 23 от Правилника за структурата, дейността и организация на работата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), както и чл. 81, ал. 1 от Наредба №3/16.08.2010 г. за Временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, във връзка с чл. 165, ал. 1, т. 8 от Закона за движението по пътищата, както и чл. 73 от Административнопроцесуалния кодекс, в изпълнение на решение на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, отразено в Протокол № 22675.../22 от заседание проведено на 10.11.2022 г.

НАРЕЖДАМ:

1. Да се организира движението по **републикански път I-1 (E79) в участъка от км 3+350 до км 9+550** за обект: „Модернизация на път I-1 (E79) „Видин – Ботевград“, участък от км 3+757 до км 9+250 – затворено дясно платно“ в съответствие с одобрения проект за ВОБД и при спазване на изискванията на *Наредба №3/16.08.2010г. за Временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.*

Изпълнението на видовете СМР следва да приключи на 30.08.2023 г.

2. Ограничението да се въведе, след като са налице всички условия за организация на движението, а именно:

2.1 *Стриктно изпълнена на място сигнализация, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г.;*

2.2 *Приемането и вдигането на ВОБД да се провери и приеме с Протокол от комисия с представители на „Северозапад ЛОТ 1“ ДЗЗД, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Видин и ОПУ Видин. Копия от протоколите да бъдат изпратени в Агенция „Пътна инфраструктура“;*

2.3 *СМР да се извършват само в светлата част на денонощието, като в тъмната част на денонощието и при намалена видимост, работният участък да се сигнализира със светлинни източници, подаващи мигаща жълта светлина (С16), които да са устойчиви на променливи метеорологични условия и да са лесно сменяеми;*

2.4 *Пътните знаци да се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, да бъдат изработени от светло-отражателно фолио, трети типоразмер, съгласно Наредба №18/2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и да отговарят на изискванията на БДС 1517 „Пътни знаци. Размери и шрифт“ и на БДС EN12899 „Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци“;*

2.5 Лицата, които извършват поставянето на знаците на пътя, трябва да носят отличителен знак (С 12) „Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти”, съгласно чл. 6 от Наредба №3/16.08.2010г.;

2.6 Съгласно чл.32 от Наредба №3/16.08.2010г. пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движение и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят;

2.7 Да не се оставят строителни материали в сервитута на пътя и редовно да се почиства пътното платно от строителни отпадъци;

2.8 Пътната сигнализация, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД, да се почиства регулярно, минимум един път на две седмици, за подsigуряване на нормална светлоотразителност на сигнализацията;

2.9 Представители на ОПУ Видин, ОД на МВР Видин, Строителя, Консултанта и Авторския надзор регулярно да извършват оглед на участъка и при необходимост да предприемат мерки за повишаване на безопасността;

2.10 Проекта за ВОБД да бъде допълнен с поставяне на ПЗ Г11 + С6.3 + С16 преди км 6+069,17 пътен възел Брегово, в дясно на път Е79 по направление София, в ляво на шлюза, водещ към път П-12 и поставяне на ПЗ Г11 + С6.3 + С16 преди км 8+368,28, в дясно на път Е79 по направление София, в ляво край шлюза към път П-14;

2.11 При компрометиране на ограничителните кабари, в следствие на интензивния тежкотоварен трафик, същите да бъдат възстановени от изпълнителя.

3. Изпълнителят на СМР да постави необходимата сигнализация, която следва да отговаря на изискванията на БДС 1517 „Пътни знаци. Размери и шрифт“. Отговорник за целостта, изправността и поддържането ѝ е Любомир Венелинов Николов с телефон за връзка 0882 275 865.

4. По един екземпляр от проекта за ВОБД и заповедта за въвеждането и поддържането на ВОБД да се съхраняват на обекта и при необходимост да се предоставят на контролните органи.

5. Настоящата заповед влиза в сила след като се състави протокол за приемане на временна организация и безопасност на движението (ВОБД) от комисията по т. 2.2. Копие от протокола за приемане на ВОБД да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“ в три дневен срок от съставянето му.

6. Движението по т.1 да се нормализира не по-късно от 17:00 часа на 30.08.2022 г. При премахване на сигнализацията да се състави протокол от комисията по т. 2.2 и копие от протокола да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“. В случай че ВОБД не бъде премахната след горепосочения срок, изпълнителят „Северозапад ЛОТ 1“ ДЗЗД носи пълна отговорност за евентуални ПТП.

Заповедта да се доведе до знанието на „Северозапад ЛОТ 1“ ДЗЗД за изпълнение, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Видин и ОПУ Видин за сведение и контрол.

Екземпляр от проекта за ВОБД да се представи в съответното поделение на сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР.

ИНЖ. ИВО ИВАНОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

Съгласувано:
ГЛАВЕН КОМИСАР АТАНАС ИЛКОВ
ДИРЕКТОР НА ГД „НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ“

