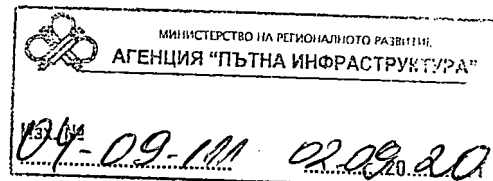




МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"

ДО
Г-Н ЕМИЛ ДИМИТРОВ
МИНИСТЪР НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
гр. СОФИЯ, 1000
бул. „МАРИЯ ЛУИЗА” № 22



Към наш № 04-09-90/ 07.08.2020г.

Относно: Реконструкция на инженерни мрежи по трасето на път I-8 „Калотина - СОП“ от км 1+000 до км 48+270, участък от км 15+500 до км 32+447.20

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДИМИТРОВ,

На основание чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредба за ОС), Ви уведомяваме за инвестиционното намерение на Агенция „Пътна инфраструктура“:

**Реконструкция на инженерни мрежи по трасето на път I-8 „Калотина - СОП“
от км 1+000 до км 48+270, участък от км 15+500 до км 32+447.20**

1. Възложител:

АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“ (АПИ)
гр. София 1606, бул. „Македония” № 3
лице за контакти: д-р Ниња Стоилова
телефон за контакти: 02/ 9173 268

2. Резюме на предложението

За инвестиционното предложение на Агенция „Пътна инфраструктура“ за Модернизация на съществуващото трасе на път I-8 „Калотина - СОП“ от км 1+000 до км 48+270 е проведена процедура по реда на глава шеста, раздел трети от Закон за опазване на околната среда (ЗООС), съвместена с процедурата по чл. 31 на Закон за опазване на биоразнообразието (ЗБР) и приключила с краен административен акт - Решение по ОВОС № 5-3/2013 г.

Чрез Решение № 302 на Министерски съвет от 20.04.2012 г., републикански път I-8 (E-80) в участъка „Граница Република Сърбия - о.п. София - Запад“ е обявен за национален обект по реда на Закона за държавната собственост и за обект с национално значение по смисъла на Закона за устройство на територията.

Подробният устройствен план – парцеларен (ПУП-ПП) план за обект: „Модернизация на съществуващото трасе на път I-8 „Калотина – Софийски околновръстен път“, участък от км 1+000 до км 32+447.20“ е одобрен със Заповед № РД-02-15-122/20.08.2014 г. на министъра на регионалното развитие.

Към момента обектът, разделен на два участъка от км 1+000 до км 15+500 и от км 15+500 до км 32+447.20 е в етап на строителство, а при изпълнението на СМР се откриват редица инженерни мрежи, неотразени в действащия ПУП-ПП. Някои са отразени

с друго местоположение спрямо действителното. Това от своя страна поражда необходимостта от изменение на одобрения ПУП-ПП, с оглед коректно отразяване на всички мрежи, включително и новооткритите, както и решенията за тяхната реконструкция и/или защита.

3. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

Предмет на настоящето инвестиционно намерение са новооткритите в процеса на строителството инженерни мрежи и техническите решения за тяхната реконструкция, както и точно километрично положение на част от процедураните вече пресичания.

Предвидените дейности са както следва:

Землище на с. Храбърско:

1. Ел.захранване на трафопост и МКТП за площадки за отдих и център за управление на трафика при км 31+620, включващо външно ел.захранване с кабели ср.н. 20kv и нов трафопост.

Трасето на новопроектираното ел. захранване ведно с нормативно определеният сервитут, попада в обхвата на одобрения парцеларен план за модернизация на път I-8, поради което не се налага въвеждане на площ с ограничено право на ползване.

2. Сградно водопроводно отклонение за площадки за отдих и център за управление на трафика при км 31+620

Част от трасето на новопроектираното водопроводно отклонение ведно с нормативно определеният му сервитут, попада извън обхвата на одобрения парцеларен план за модернизация на път I-8, поради което се налага въвеждане на площ с ограничено право на ползване.

3. Реконструкция на мрежи ниско напрежение

- Мрежа НН при км 32+024

- Мрежа НН при км 0+286.

Трасето на реконструираната мрежа ведно с нормативно определеният сервитут, попада в обхвата на одобрения парцеларен план за модернизация на път I-8, поради което не се налага въвеждане на площ с ограничено право на ползване.

Землище на гр. Сливница:

1. Ел.захранване на табло за външно функционално осветление за ПВ „Сливница“ при км 25+850

Част от трасето на новопроектираното ел. захранване ведно с нормативно определеният му сервитут попада извън обхвата на одобрения парцеларен план за модернизация на път I-8, поради което се налага въвеждане на площ с ограничено право на ползване.

2. Реконструкция на канал Ф300 Б при км 25+850

Трасето на реконструируваният канал ведно с нормативно определеният му сервитут, попада в обхвата на одобрения парцеларен план за модернизация на път I-8, поради което не се налага въвеждане на площ с ограничено право на ползване.

3. Реконструкция на водопровод Ф100 Е при обслужващ път, ПВ Сливница 1 км 0+100

Трасето на реконструируваният водопровод ведно с нормативно определеният му сервитут, попада в обхвата на одобрения парцеларен план за модернизация на път I-8, поради което не се налага въвеждане на площ с ограничено право на ползване.

4. Ел.захранване на трафопост и МКТП на ПВ „Сливница“ при км 29+206.86

Трасето на новопроектираното ел. захранване ведно с нормативно определеният сервитут, попада в обхвата на одобрения парцеларен план за модернизация на път I-8, поради което не се налага въвеждане на площ с ограничено право на ползване.

5. Ел 110kV „Варовик“ при км 28+798

В Проекта за изменение на ПУП-парцеларен план за обекта е нанесена отпадналата реконструкция на Ел-110kV „Варовик“ при км 28+798.

Землище на гр. Драгоман:

1. Реконструкция на мрежа НН от км 15+484 до км 15+680

Реконструкцията на кабел НН ведно с нормативно определеният му сервитут попада в обхвата на одобрения парцеларен план за модернизация на път I-8, поради което не се налага въвеждане на площ с ограничено право на ползване.

4. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Подробният устройствен план – парцеларен (ПУП-ПП) план за обект: „Модернизация на съществуващото трасе на път I-8 „Калотина – Софийски околоръстен път“, участък от км 1+000 до км 32+447.20“ е одобрен със Заповед № РД-02-15-122/20.08.2014 г. на министъра на регионалното развитие.

Към момента обектът, разделен на два участъка от км 1+000 до км 15+500 и от км 15+500 до км 32+447.20 е в етап на строителство, а при изпълнението на СМР се откриват редица инженерни мрежи, неотразени в действащия ПУП-ПП. Някои са отразени с друго местоположение спрямо действителното. Това от своя страна поражда необходимостта от изменение на одобрения ПУП-ПП, с оглед коректно отразяване на всички мрежи, включително и новооткритите, както и решенията за тяхната реконструкция и/или защита.

След приключване на всички съгласувателни процедури „Проект за изменение на ПУП-ПП за обект: Модернизация на съществуващото трасе на път I-8 „Калотина - СОП“ от км 1+000 до км 48+270, участък от км 15+500 до км 32+447.20, касаещ реконструкция на съществуващи инженерни мрежи“ ще бъде разгледан на НЕСУТРП към МРРБ.

Обръщаме внимание, че за горепосочените инженерни мрежи, които попадат извън обхвата на одобрения парцеларен план не се налага извършване на нови отчуждителни процедури.

5. Местоположение на инвестиционното предложение /населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура/

5.1. Местоположение на инвестиционното предложение:

Предвидените дейности попадат в землище на с. Храбърско, Община Божурище, Софийска област, землище на гр. Сливница, община Сливница, Софийска област и землище на гр. Драгоман, община Драгоман, Софийска област.

5.2. Елементи на Националната екологична мрежа:

Инвестиционното предложение не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и защитени зони по смисъла на Закона за биоразнообразието.

1.3. Обекти, подлежащи на здравна защита:

Инвестиционното предложение не засяга обекти, подлежащи на здравна защита.

5.4. Територии за опазване на обектите на културното наследство:

Не се засягат културно-исторически обекти.

5.5. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура:

Основното инвестиционно предложение за което е издадено Решение по ОВОС № 5-3/2013 г е свързано с изграждане на нова пътна инфраструктура. Настоящото инвестиционно предложение разглежда съпътстващи строителството на пътния обект, дейности.

5.6. Очаквано трансгранично въздействие:

Разположението на пътния обект изключва вероятността от трансгранично въздействие.

6. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията /вкл. предвидено водоземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходимими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови/:

Настоящото инвестиционно намерение не предвижда промяна в разгледаните в процедурата по ОВОС, завършила с Решение по ОВОС № 5-3/2013 г природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

7.1. Емисии в периода на строителството:

Настоящото инвестиционно намерение не би следвало да доведе до промяна в количествата и вида на замърсителите, разгледани в процедурата по ОВОС, завършила с Решение по ОВОС № 5-3/2013 г.

7.2. Емисии в периода на експлоатация:

Настоящото инвестиционно намерение не би следвало да доведе до промяна в количествата и вида на замърсителите, разгледани в процедурата по ОВОС, завършила с Решение по ОВОС № 5-3/2013 г.

8. Отпадъци, които се очаква да генерират и предвиждания за тяхното третиране:

Настоящото инвестиционно намерение не би следвало да доведе до промяна в количествата и вида на отпадъците, разгледани в процедурата по ОВОС, завършила с Решение по ОВОС № 5-3/2013 г.

За основното инвестиционно намерение има изготвен План за управление на строителните отпадъци.

9. Отпадъчни води, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране/(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им

(пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.):

Настоящото инвестиционно намерение не е свързано с генериране на отпадъчни води и не предвижда изграждане на различна система за отводняване, спрямо заложената в основния технически проект и съгласувана от МОСВ с Ваш изх. № 12-00-1393/27.12.2019 г.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението (в случаите по чл. 99б от Закона за опазване на околната среда се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях):

Настоящото инвестиционно намерение не би следвало да доведе до промяна в потенциалните възможности за възникване на аварийна ситуация, разгледани в процедурата по ОВОС, завършила с Решение по ОВОС № 5-3/2013 г.

Моля да ни информирате за необходимите действия, които Агенция „Пътна инфраструктура“ трябва да предприеме по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие.

Предварително Ви благодаря за съдействието!

Приложения: 1. Ситуация .DWG формат на електронен носител.

С уважение,

**ИНЖ. ИВАН ДОСЕВ
ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**

