




МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ДО
ИНЖ. ИРЕНА ПЕТКОВА
ДИРЕКТОР НА
РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ ПО
ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ - СОФИЯ
бул. „Цар Борис III“ № 136, ет. 10
гр. София п. код 1618, п. к. 332

	МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
Изх. №	32-00-96/26.07.2023 г.

Относно: *Изработване на технически проект за пътен надлез над път II-17 „Мездра – Ботевград/ – п. в. I-3 – Ботевград на АМ „Хемус“, осигуряващ връзка на общински път SFO3059 със земеделските земи, включително привързване към общински и селскостопански път*

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ПЕТКОВА,

На основание чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, Ви уведомяваме за:

Изграждане на пътен надлез над път II-17 „Мездра – Ботевград/ – п. в. I-3 – Ботевград на АМ „Хемус“, осигуряващ връзка на общински път SFO 3059 със земеделските земи, включително привързване към общински и селскостопански път

1. Възложител:

Агенция „Пътна инфраструктура“,
гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3
телефони за контакти: 02/9173 313; 02/9173 257
лица за контакти: инж. Пламена Пасева – Директор на дирекция „ИПОП“
инж. Юлияна Кърчева – старши експерт в отдел „ОВОС и ОС“

2. Резюме на инвестиционното предложение:

Основание за изработване на технически проект за нов пътен надлез над път II-17 „Мездра – Ботевград/ – п. в. I-3 – Ботевград на АМ „Хемус“, е възможността да се осигури достъп на общинския път SFO3059 със земеделските земи и привързване към съществуващите прилежащи пътища, както и осигуряване условия за безопасност на движението.

С настоящото уведомление Ви представяме инвестиционен проект за обект: „Пътен надлез над път II-17 „Мездра – Ботевград/ – п. в. I-3 – Ботевград на АМ „Хемус“, осигуряващ връзка на общински път SFO 3059 със земеделските земи, включително привързване към общински и селскостопански път“.

3. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи

дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улицы, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

3.1. Описание на основните процеси

3.1.1. Ситуация:

Проектното решение, предвижда изграждане на нов пътен надлез и на нови пътни връзки на съществуващия второкласен път II-17 „Мездра-Ботевград“, намиращ се в ситуационна права /бивша писта за излитане и кацане/. Предвидено е напречно пресичане на второкласния път, чрез новия пътен надлез, който ще осигури връзка между общински път SFO3059 /дясно по растящия километраж на републиканския път/ със земеделските земи, включително привързване към общинския и селскостопанския път /ляво по растящия километраж/ при км 1+845. Инвестиционното предложение представлява пътен възел тип „диамант“ с максимално леко раздалечени пътни връзки като не са необходими подпорни стени към мостовото съоръжение. Настилката по директното трасе остава същата, като се полага допълнителен пласт в обхвата на шлюзовете за включване. В обхвата на разделителната ивица, към локалните платна са поставени колони, като широчината е определена така, че да бъдат обезопасени и поставени ограничителни системи на необходимото нормативно разстояние.

В ситуационно отношение, разглеждания участък от път II-17 е в права с обща дължина 3000 м. Мостовото съоръжение е в права с обща дължина 64,70 м, но пресича път II-17 под косота от 87g. В нивелетно отношение мостът е в изпъкнала крива.

3.1.2. Надлъжен профил:

Нивелетното решение на второстепенното направление и пътните връзки са съобразени със съществуващото нивелетно положение на път II-17 и е осигурен необходимия височинен светъл габарит.

3.1.3. Напречен профил

Настилката по директното трасе остава същата, като единствено се полага допълнителен пласт в обхвата на шлюзовете за включване и изключване на движението от път II-17.

Габарита на директното трасе е както следва:

- ленти за движение – 3,50 м + 3,25 м
- водещи ивици – 0,25/0,50
- ленти за спиране – 2,50 м
- средна разделителна ивица – 2,5 м
- разделителна ивица – 2 x 3,50 м

Нова настилка е необходима в обхвата на строежа на съоръжението извън съществуващата от 39,5 м.

В напречен план пътя има двустранен наклон със стойност от 2,5%.

Напречният наклон на банкетите е 6%.

Габарит на напречния път в обхвата на съоръжението Г9

- ленти за движение – 2 x 3,25 м
- банкети – 2 x 1,25 м

Преход към съществуващия габарит преди и след съоръжението.

С $E_p = 205 \text{MPa}$ е размерена пътната конструкция със следните конструктивни пластове:

- плътен асфалтобетон тип А – 4 см
- асфалтова смес за долен пласт на покритието – 4 см
- асфалтова смес за основен пласт – 8 см
- основен пласт от скален материал, необработени със свързващо вещество – 30 см
- зона „А“ – 50 см насипен материал почви о група А-1

3.1.4. Предпазни съоръжения

С проекта се предвижда поставяне на нови ограничителни системи (ОСП) по директното трасе в обхвата на мостовото съоръжение Н2W4 със съответните начало и край, преходи в разделителната ивица. По напречната връзка ОСП са Н2W4 при мостовото съоръжение и при високите насипи /стени/.

3.1.5. Мостово съоръжения

Конструкцията представлява 3 отворно съоръжение с отвори 18,50+26,55+18,50 м с обща дължина 64,70 м. Статическата схема е интегрална конструкция представена чрез сборно – монолитна рамка с омонолитени върху стълбовете и устоите монтажни греди от предварително напрегнат стоманобетон.

Върхната конструкция се състои от 5 броя монтажни греди от предварително напрегнат стоманобетон тип ГТ-115 и пътна плоча с минимална дебелина 20 см. преминаваща над устоите като преходна плоча.

Гредите са с единична дължина от 18,00 м при крайния отвор и 26,60 м в средния отвор. Височината на гредите е 1,15 м, а монтажното тегло на всяка от тях е съответно 26,6 т. и 37,7 т. Монтажните греди са с широк горен фланш с ширина 140 см, който е предвиден да се изпълни с наклон 2,5%.

Рамковият възел при стълбовете и устоите е предвиден да се изпълни в три етапа.

Върху пътната плоча е предвидена хидроизолация, която не изисква полагането на предпазен пласт, а полагане директно на два пласта плътен асфалтобетон с обща дебелина 10см.

Върху тротоарните блокове са предвидени стоманени парпети за пешеходци с височина над тротоара 110см и ограничителна система (ОСП) Н2W4, съгласно БДС EN 1317-2:2010.

Предвидено е отводняване на пътното платно с колекторна система.

Фундирането е пилотно, с по три броя пилоти с диаметър 120см в инженерно – геоложки Пласт № 3 – чакълести глини и чакъл, дребен до едър, песъчливо-глинест запълнител, жълти до ръждиво-кафяви.

Устоите на съоръжението представляват стена от 4 броя колони обединени помежду си със стена с дебелина 35 см., завършваща в горния си край с ригел фундирани върху 4 броя пилоти ф120см. Зад стените на устоите се изпълняват стени от армонасип.

3.2. Необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура:

Инвестиционното предложение разглежда единствено изграждане на пътен надлез над път II-17 „Мездра – Ботевград/ – п. в. I-3 – Ботевград на АМ „Хемус“ с дължина 64,70м, осигуряващ връзка на общински път SFO 3059 със земеделските земи, включително

привързване към общински и селскостопански път, както и изграждане на пътни връзки от и към републиканския път.

3.3. Предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите:

Въздействието върху земните недра ще се реализира основно по време на строителните и монтажни дейности и се изразява чрез земните работи, включващи изкопни и насипни дейности в границите на обекта.

3.4. Ползване на взрив:

Не се предвижда.

4. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Дейностите по реализиране на инвестиционното предложение ще наложат осигуряване на допълнителни терени извън съществуващия обхват на пътя (транспортна територия), предвид което предстои изработване и одобряване на Подробен устройствен план – Парцеларен план за обекта. Компетентен орган за одобряване на плана е Министерство на регионалното развитие и благоустройството (МРРБ).

След приключване на всички съгласувателни, земеустройствени и отчуждителни процедури, Агенция „Пътна инфраструктура“ ще предприеме действия по издаване на разрешение за строеж, което е задължителен документ за реализация на инвестиционното предложение.

Орган по одобряване и разрешаване на строителството на инвестиционното предложение в МРРБ.

5. Местоположение на инвестиционното предложение /населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура/

5.1. Местоположение на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение попада в землището на гр. Ботевград /ЕКАТТЕ 05815/. В настоящето уведомление е приложена ситуация на проектното решение върху картна основа, а на приложения оптичен носител същото е представено в цифров вид - формат „dwg“.

5.2. Елементи на Националната екологична мрежа:

Инвестиционното предложение не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони от мрежа Natura 2000.

5.3. Обекти, подлежащи на здравна защита:

Участъкът не преминава в непосредствена близост до населени места. В непосредствена близост няма обекти подлежащи на здравна защита.

5.4. Територии за опазване на обектите на културното наследство:

Обектът не засяга обекти на културното наследство Закона за културното наследство.

5.5. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура:

Инвестиционното предложение представлява изграждане на пътен надлез над път II-17 „Мездра – Ботевград/ – п. в. I-3 – Ботевград на АМ „Хемус“, осигуряващ връзка на общински път SFO 3059 със земеделските земи, включително привързване към общински и селскостопански път, както и изграждане на пътни връзки от и към републиканския път.

5.6. Очаквано трансгранично въздействие:

Местоположението на разглеждания обект изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия.

6. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията /вкл. предвидено водоземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови/:

За строително-монтажните дейности ще бъдат използвани обичайните за този вид строителство, предимно готови строителни материали – асфалтобетон, готови бетонни смеси, пластик (маркировка), конструктивни елементи и др. Природните ресурси в първичен вид, които ще бъдат необходими, включват добавъчни инертни материали (пясък, трошен камък и чакъл) и вода за приготвяне на бетоновите смеси. Всички необходими ресурси ще бъдат осигурявани от фирмата-изпълнител на обекта въз основа на сключени договори с лицензирани бази за инертни материали, бетон и доставчици на вода за технологични нужди.

Експлоатацията на пътното трасе е обвързано с опесъчаване на платното за движение в зимни условия.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

7.1. Емисии в периода на строителството:

В процеса на работа на строителната техника ще се емитира прах с различен фракционен състав, основно при изгребването на земни маси за оформяне на предвидените изкопи. Използването на такива строителни машини е свързано и с изхвърлянето на отработени газове, в чийто състав влизат: NOx – азотни оксиди; CH₄ – метан; CO – въглероден оксид; CO₂ – въглероден диоксид; SO₂ – серен диоксид; PM – прахови частици.

7.2. Емисии в периода на експлоатация:

По време на експлоатация на пътния възел, се очаква генериране на емисии от изгорели газове в атмосферния въздух от преминаващите превозни средства.

8. Отпадъци, които се очаква да генерират и предвиждания за тяхното третиране:

Отпадъци се очаква да се генерират в процеса на строителството. Съгласно Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците ще се образуват следните видове отпадъци:

- При извършване на строителните дейности ще се генерират отпадъци с код 17 01 01 – Бетон; 17 01 07 - смеси от бетон, тухли, керемиди, плочки и керамични изделия, различни от упоменатите в 17 01 06; 17 05 04 – Почва и камъни, различни от упоменатите в 17 05 03*; 17 03 02 - Асфалтови смеси, различни от упоменатите в 17 03 01; 17 02 01 – Дървесина; 17 04 05 - Чугун и стомана; 17 09 04 - смесени отпадъци от строителство и събаряне, различни от упоменатите в 17 09 01, 17 09 02 и 17 09 03.

- В процеса на работа на строителните машини, при тяхната експлоатация, поддръжка или ремонти налагащи се при неизправност, има вероятност да се получат отпадъци отнесени към групи: 13 01 „Отпадъчни хидравлични масла“, 13 02 „Отработени моторни, смазочни и масла за зъбни предавки“ и 13 07 „Отпадъци от течни горива“, 16 01 „Излезли от употреба превозни средства от различни видове транспорт (включително извънпътна техника) и отпадъци от разкомплектоване на излезли от употреба превозни средства и части от ремонт и поддръжка (с изключение на 13, 14, 16 06 и 16 08), 16 06 „Батерии и акумулатори“.

- Строителните работници ще бъдат източник на отпадъци с код 20 03 01 „Смесени битови отпадъци“.

Организацията по извозването на отпадъците по време на строителството ще се осъществява от изпълнителя на обекта. Дейностите по събиране и извозване на отпадъците ще се извършват въз основа на сключени договори с юридически лица, притежаващи съответните разрешителни за дейности с отпадъци по Закона за управление на отпадъците.

9. Отпадъчни води, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране/(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.):

Отводняването на настилната по директното трасе е решено повърхностно и ще се осъществява главно чрез напречните наклон на пътя.

Отводняването на настилната в обхвата на съоръжението е решено чрез изграждане на колекторна система.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението (в случаите по чл. 99б от Закона за опазване на околната среда се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях):

По време на строителните работи, използването на опасни химични вещества е свързано със строително-транспортната техника. Тези вещества включват петролни масла и различни горива – бензин, дизелово гориво, пропан-бутан, природен газ и др. Опасност от тяхното използване съществува при възникване на аварийни ситуации, като в тези случаи е необходимо своевременно да пристъпи към изпълнение на мерките, заложен в плана за действие при аварийни ситуации, който фирмата-изпълнител на обекта следва да изработи и съгласува преди започване на строителството.

Проектът не предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

По време на експлоатация на съоръжението, по него ще се транспортират различни по вид опасни вещества и смеси. Опасност при осъществяване на тази дейност съществува единствено при възникване на пътно-транспортни произшествия с участието на превозни средства, транспортиращи такива вещества.

Инвестиционното предложение не представлява съоръжение с нисък или висок рисков потенциал съгласно чл. 99б от Закона за опазване на околната среда.

Моля да ни информирате за необходимите действия, които Агенция „Пътна инфраструктура“ трябва да предприеме по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие.

Предварително Ви благодаря за съдействието!

Приложения: 1. Ситуация на електронен и хартиен носител в dwg и pdf формат

С уважение,

ИНЖ. ДЕСИСЛАВА ПАУНОВА
Член на Управителния съвет
на Агенция „Пътна инфраструктура“

