



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ЗАПОВЕД

№ РД-11-.....5...../.....5.01.....2024 г.

Относно: Временна организация и безопасност на движението за обект: „Фотоволтаична електроцентрала Васил Левски“, подобект: „Подземна кабелна линия 33kV от УПИ 39.1001-фотоволтаична електроцентрала, отреден за ПИ с идентификатор 10207.39.1001, УПИ 5.610-фотоволтаична електроцентрала, отреден за ПИ с идентификатор 10207.5.610, УПИ 5.566-фотоволтаична електроцентрала, отреден за ПИ с идентификатор 10207.5.566 и УПИ 51.591-фотоволтаична електроцентрала, отреден за ПИ с идентификатор 10207.51.591 по КК на с. Васил Левски, община Карлово, област Пловдив до УПИ 64.79-за електрическа подстанция, отреден за ПИ с идентификатор 10291.64.79 по КК на с. Ведраре, община Карлово, област Пловдив“, с възложител „Карлово Солар БГ“ ЕООД и изпълнител „Променергомонтаж“ АД.

С цел осигуряване на безопасност на движението и информиране участниците в пътното движение, както и за осигуряване на безопасни условия за живота, здравето и имуществото на гражданите, ползващи републиканската пътна мрежа и предвид представения от „Карлово Солар БГ“ ЕООД график за изпълнение в периода от 08.01.2024 г. до 10.01.2024 г. е необходимо да се въведе временна организация на движението.

Издаването на този акт е наложително и неотложно поради необходимостта от осигуряване на живота, здравето и имуществото на гражданите. ВОБД се въвежда във връзка с дейности, които налагат заемане на части от пътното платно, разрешени по реда на наредбата за специално ползване на пътищата с разрешение за специално ползване на пътищата чрез временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя. Предвид това и на основание чл. 73 от АПК уведомяването на заинтересованите лица и оповестяването на съображенията за издаване на настоящата заповед да се извършат в хода на изпълнението ѝ.

На основание чл. 21 г, т. 1 и т. 6, чл. 9, ал. 3 и ал. 5 от Закона за пътищата във връзка с чл. 17, ал. 3, т. 1 от Правилника за прилагане на Закона за пътищата, чл. 10, ал. 1, т. 23 от Правилника за структурата, дейността и организация на работата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), чл. 165, ал. 1, т. 8 от Закона за движението по пътищата във връзка и чл. 73 от Административнопроцесуалния кодекс, както и в изпълнение на решение на Управителния съвет на АПИ, отразено в Протокол № *РА-15-26* /24 от заседание проведено на *04.01*.....2024 г.

НАРЕЖДАМ:

1. Да се организира движението по републикански път I-6 „София-Карлово-Бургас“ в участъка от км 264+159 до км 264+769, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване на изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г. за Временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

Проектът е изготвен за сигнализиране на дълготрайни СМР в обхвата на пътя и обслужващата зона на републикански път I-6 „София-Карлово-Бургас“ при км 264+459 във връзка с пресичане с хоризонтален сондаж и предвижда въвеждане на временна организация и безопасност на движението на път I-6 в участъка от км 264+159 до км 264+769. Въвежда се ограничение скоростта на движение 50 км/ч. в участъка от км 264+359 до км 264+559.

Строително монтажните работи ще се изпълняват само в светлата част на денонощието в дните от 08.01.2024 г. до 10.01.2024 г. за времето от 08:00 часа до 17:00 часа.

Изпълнението на видовете СМР следва да приключи на 10.01.2024 г., съгласно представения линеен график.

2. Ограничението да се въведе, след като са налице всички условия за организация на движението, а именно:

2.1 Стриктно изпълнена на място сигнализация, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г.;

2.2 Приемането и вдигането на ВОБД да се провери и приеме с Протокол от комисия с представители на изпълнителя „Променергомонтаж“ АД, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Пловдив и ОПУ Пловдив. Копия от протоколите да бъдат изпратени в Агенция "Пътна инфраструктура";

2.4 СМР да се извършват само в светлата част на денонощието, като в тъмната част на денонощието и при намалена видимост, работният участък да се сигнализира със светлинни източници, подаващи мигаща жълта светлина (С16), които да са устойчиви на променливи метеорологични условия и да са лесно сменяеми;

2.4 Пътните знаци да се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, да бъдат изработени от светло-отражателно фолио, трети типоразмер, съгласно Наредба №18/2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и да отговарят на изискванията на БДС 1517 „Пътни знаци. Размери и шрифт“ и на БДС EN12899 „Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци“;

2.5 Лицата, които извършват поставянето на знаците на пътя, трябва да носят отличителен знак (С 12) „Облекло с ярък цвят и светлоотражателни ленти“, съгласно чл. 6 от Наредба №3/16.08.2010г.;

2.6 Съгласно чл.32 от Наредба №3/16.08.2010г. пътните знаци, с които се въвежда

постоянната организация на движение и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят;

2.7 Да не се оставят строителни материали в сервитута на пътя и редовно да се почиства пътното платно от строителни отпадъци.

3. Изпълнителят на СМР „Променергомонтаж“ АД да постави необходимата сигнализация, която следва да отговаря на изискванията на БДС 1517:2020. Отговорник за целостта, изправността и поддържането ѝ е Михаил Атанасов Кариев с телефон за връзка 0866 182 987.

4. По един екземпляр от проекта за ВОБД и заповедта за въвеждането и поддържането на ВОБД да се съхраняват на обекта и при необходимост да се предоставят на контролните органи.

5. Настоящата заповед влиза в сила след като се състави протокол за приемане на временна организация и безопасност на движението (ВОБД) от комисията по т. 2.2. Копие от протокола за приемане на ВОБД да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“ в три дневен срок от съставянето му.

6. Движението по т.1 да се нормализира не по-късно от 17:00 часа на 10.01.2024 г. При премахване на сигнализацията да се състави протокол от комисията по т. 2.2 и копие от протокола да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“. В случай че временната организация и безопасност на движението не бъде премахната в горепосочения срок, изпълнителят „Променергомонтаж“ АД носи пълна отговорност за евентуални ПТП.

Настоящата заповед да се доведе до знанието на „Променергомонтаж“ АД за изпълнение, „Карлово Солар БГ“ ЕООД за сведение, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Пловдив и ОПУ Пловдив за сведение и контрол.

Екземпляр от проекта за ВОБД да се представи в съответното поделение на сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР.

Съгласно чл. 179 от Административнопроцесуалния кодекс настоящата заповед може да бъде обжалвана в едномесечен срок от публикуването ѝ на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“ пред съответния административен съд по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

ИНЖ. ЯСЕН ЙОРДАНОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВЛЕНИЕТО
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

Съгласувано:

ГЛАВЕН КОМИСАР АТАНАС ИЛИЕВ
ДИРЕКТОР НА ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ „ПЪТНА ПОЛИЦИЯ“

