

СПРАВКА

**за отразяване на постъпили предложения и възражения,
получени от представители на властта, транспортни организации и граждани
по проекти на Общи административни актове относно въвеждане на временна организация и безопасност на движението:**

1. за обект: „Актуализация на технически проект и строителство на обект: път I-1 (E-79) „Мездра – Ботевград“ ЛОТ 1 от км 174+800 до км 194+164.89“ с изпълнител „Геопът Лот 1“;
2. за обект: „Модернизация на участък от път I-1 (E79) „Мездра – Ботевград“, ЛОТ2 от км 161+367 до км 174+800“ с изпълнител ДЗЗД „МБ ЛОТ2-2019“

№	Заинтересовано лице/ организация	Предложение	Приема/не приема предложението	Мотиви за частичното приемане или не приемане на предложението
1.	94-00-1154 29.04.2024 boriii@mail.bg	Разбрах за идеята отново да бъдат пуснати тирове през прохода Петрохан. Това предложение може да го предложи само някой който не е минавал от там. Достатъчно е натоварено и без тях. Мислите ли, че пътната настилка е в състояние да издържи тировете. Оставете поне този път в добро състояние. Как се разминават кола и тир в тези завои. Един закъсал тир и колоните стават километрични. Ако осъществите намеренията си ви гарантирам, че ще има протести и затваряне на пътища.	Приема се частично	<p>Републикански път II-81 е предложен за възможен обходен маршрут за МПС над 3,5 т. в определени дни и часове до въвеждане на зимно поддържане и то само в посока Монтана – София, а не като задължителен.</p> <p>След изтичане на 30 дневен период от въвеждане на ВОБД, ще бъде извършен задълбочен анализ на пътната обстановка и при необходимост движението по път II-81 може да бъде ограничено за МПС над 3,5т. По разпореждане на Агенция „Пътна инфраструктура“ и/или Главна дирекция „Национална полиция“ на МВР използването на път II-81 като възможен обходен маршрут за МПС над 3,5 т. може да бъде прекратено предсрочно.</p> <p>По преценка на водачите по време на временната организация на движение, като обходни маршрути могат да се ползват и други републикански пътища, като се спазва действащата за тях постоянната организация на движение.</p>
2.	94-00-1155 29.04.2024 Борис Борисов	Имате намерение да пускате тирове през Петрохан, но преценете дали е удачно. Помислете какво се случваше при предните опити за движение на тирове през прохода. То не бяха закъсали тирове, то не бяха катастрофи. И при всички ситуации-километрични задръствания. Мисля, че хората пак ще излезем на протести и ще затворим пътя. Това ли трябва да стане? За да не съм анонимен: Борис Борисов, тел. 0896876***	Приема се частично	<p>Републикански път II-81 е предложен за възможен обходен маршрут за МПС над 3,5 т. в определени дни и часове до въвеждане на зимно поддържане и то само в посока Монтана – София, а не като задължителен.</p> <p>След изтичане на 30 дневен период от въвеждане на ВОБД, ще бъде извършен задълбочен анализ на пътната обстановка и при необходимост движението по път II-81 може да бъде ограничено за МПС над 3,5т. По разпореждане на Агенция „Пътна инфраструктура“ и/или Главна дирекция „Национална полиция“ на МВР използването на път II-81 като възможен обходен маршрут за МПС над 3,5 т. може да бъде прекратено предсрочно.</p>

№	Заинтересовано лице/ организация	Предложение	Приема/не приема предложението	Мотиви за частичното приемане или не приемане на предложението
				<p>По преценка на водачите по време на временната организация на движение, като обходни маршрути могат да се ползват и други републикански пътища, като се спазва действащата за тях постоянната организация на движение.</p>
3.	<p>94-00-1156 29.04.2024 доц. д-р по логистика Николай Казаков</p>	<p>Считам че пускането за движение на тежкотоварни камиони през прохода Петрохан е неуместно, защото те се движат с малка скорост (особено ако са натоварени с максималната товароносимост) поради големите размери, остри завои и наклони и са предпоставка за катастрофи. Опитът от миналото отваряне, показва рязко увеличение на катастрофите, даже заради един ТИР само бързата реакция на три коли в това число и моята (преминавайки в канавката) предотврати челен сблъсък с възможни жертви. Шофьорите се изнервят и правят опити за изпреварване, което е много опасно. Особено ако са два или повече ТИР в колона. При острите завои, поради големите им размери, камионите заемат и насрещното платно за движение в другата посока, при липса на видимост за идващия автомобил. Това е много опасно. И в момента интензивността на движение по този път е голяма.</p>	<p>Приема се частично</p>	<p>Републикански път II-81 е предложен за възможен обходен маршрут за МПС над 3,5 т. в определени дни и часове до въвеждане на зимно поддържане и то само в посока Монтана – София, а не като задължителен.</p> <p>След изтичане на 30 дневен период от въвеждане на ВОБД, ще бъде извършен задълбочен анализ на пътната обстановка и при необходимост движението по път II-81 може да бъде ограничено за МПС над 3,5т. По разпореждане на Агенция „Пътна инфраструктура“ и/или Главна дирекция „Национална полиция“ на МВР използването на път II-81 като възможен обходен маршрут за МПС над 3,5 т. може да бъде прекратено предсрочно.</p> <p>По преценка на водачите по време на временната организация на движение, като обходни маршрути могат да се ползват и други републикански пътища, като се спазва действащата за тях постоянната организация на движение.</p>
4.	<p>94-00-1163 29.04.2024 Светослава Йорданова</p>	<p>Казвам се Светослава Йорданова и живея в гр. Монтана. Пиша Ви този имейл, за да възразя срещу решението на Агенция "Пътна инфраструктура" относно пускането на ТИР-ове по прохода "Петрохан".</p> <p>Пътувам редовно по маршрута до София вече 10 години и след април месец пътят е изключително натоварен. Особено летният сезон, когато повечето българи, живеещи в чужбина се връщат за отпуските си в България. Често се образуват задръствания, дори без наличието на товарни МПС-та. Бях и свидетел какво се случваше преди време, когато за кратък период пак</p>	<p>Приема се частично</p>	<p>Републикански път II-81 е предложен за възможен обходен маршрут за МПС над 3,5 т. в определени дни и часове до въвеждане на зимно поддържане и то само в посока Монтана – София, а не като задължителен.</p> <p>След изтичане на 30 дневен период от въвеждане на ВОБД, ще бъде извършен задълбочен анализ на пътната обстановка и при необходимост движението по път II-81 може да бъде ограничено за МПС над 3,5т. По разпореждане на Агенция „Пътна инфраструктура“ и/или Главна дирекция „Национална полиция“ на МВР използването на път II-81 като възможен обходен маршрут за МПС над 3,5 т. може да бъде прекратено предсрочно.</p>

№	Заинтересовано лице/ организация	Предложение	Приема/не приема предложението	Мотиви за частичното приемане или не приемане на предложението
		<p>беше разрешено преминаването на МПС-та над 3.5 тона. Създават се изключително опасни ситуации и предпоставки за катастрофи. Много пъти, тръгвайки сутрин за София, съм се чудила дали ще се прибера жива. Чуждестранните шофьори не познават прохода и карат безразсъдно и самоуверено, без да се съобразяват с леките коли.</p> <p>Вижте какво се случва в участъка от Видин до Монтана, всички катастрофи са заради тежкотоварни МПС-та.</p> <p>Смятам, че е абсолютно недопустимо отклоняването на част от тежкотоварния трафик през прохода. Реално пътят ще бъде блокиран от ТИР-ове през повечето време. Моля не позволявайте това да се случва. Помислете за сигурността на хората, които използват пътя. Проходът не е приспособен за тежкотоварни камиони.</p> <p>Не е нужно повече хора да загиват по пътищата, заради такова неправилно решение.</p>		<p>По преценка на водачите по време на временната организация на движение, като обходни маршрути могат да се ползват и други републикански пътища, като се спазва действащата за тях постоянната организация на движение.</p>
5.	94-00-1326 15.05.2024 Александър Александров	<p>Здравейте, пиша Ви този и-мейл във връзка с горепосочения линк и новина и като гражданин на Република България и жител на гр. Монтана, във връзка с обсъждания вариант, тежкотоварния трафик на МПС над 12 т. (тирове) да бъде пренасочен през прохода Петрохан.</p> <p>Твърдо против съм безумния вариант, който е НЕРАБОТЕЩ, и който на няколко пъти беше приеман от Вае, не зная поради каква причина и впоследствие променян след излизане на протест/блокади от жители на областта.</p> <p>Причините поради които МПС над 12 т. НЕ ТРЯБВА да преминават през прохода "Петрохан":</p>	Приема се частично	<p>Републикански път II-81 е предложен за възможен обходен маршрут за МПС над 3,5 т. в определени дни и часове до въвеждане на зимно поддържане и то само в посока Монтана – София, а не като задължителен.</p> <p>След изтичане на 30 дневен период от въвеждане на ВОБД, ще бъде извършен задълбочен анализ на пътната обстановка и при необходимост движението по път II-81 може да бъде ограничено за МПС над 3,5т. По разпореждане на Агенция „Пътна инфраструктура“ и/или Главна дирекция „Национална полиция“ на МВР използването на път II-81 като възможен обходен маршрут за МПС над 3,5 т. може да бъде прекратено предсрочно.</p> <p>По преценка на водачите по време на временната организация на движение, като обходни маршрути могат да се</p>

№	Заинтересовано лице/ организация	Предложение	Приема/не приема предложението	Мотиви за частичното приемане или не приемане на предложението
		<p>1. Единствената алтернатива на областите Монтана и Видин да стигнат до София по нормален път</p> <p>2. Навлизането на тирове в лентите с насрещно движещи се автомобили (същото преди години доведе до множество катастрофи, когато трафика беше "набутан" в прохода)</p> <p>3. Прохода не е изграден да издържа такъв тежък трафик, което е видно и от вече напуквания и пропадания по участъка и към ОПУ Монтана и към ОПУ София-област</p> <p>4. Предстоящия летен сезон - достатъчно натоварен е трафика в прохода от месеците юни до началото на октомври и без тирове. Пътуват българи, румънци, чуждестранни бусове и турски бусове/платформи.</p> <p>5. Множеството населени места през които се минава. Къщите на хората се напукват, аз също имам имот до пътя в с. Бързия и при предните пренасочвания на тежкотоварния трафик една от стените се напука. Масово къщите са гредоред.</p> <p>6. Преди година отново беше прието и впоследствие променено подобно безумно предложение, значи вариант все пак има и той НЕ Е прохода "Петрохан", даващ комуникация на над 200 000 жители на обл. Монтана и Видин със столицата.</p> <p>В заключение бих искал да добавя, че за да се избегнат подобни разисквания всяка година е необходимо веднъж завинаги път Е-79 да бъде завършен в участъка си Мездра-Ботевград. Години наред чакаме процедури, обжалвания и бавене. Републиканската пътна мрежа е отговорност на АПИ и държавата, защото всеки един от нас плаща данъци, винетки, стикери, такси и т.н. и т.н., за да имаме</p>		<p>ползват и други републикански пътища, като се спазва действащата за тях постоянната организация на движение.</p>

№	Заинтересовано лице/ организация	Предложение	Приема/не приема предложението	Мотиви за частичното приемане или не приемане на предложението
		нормална инфраструктура. За завършена магистрала/скоростен път Видин-Ботевград не смея и да си мечтая, но поне нека се запази в момента изграденото, за да може безпроблемно да се пътува, без риск за живота и без да си тровим нервите.		
6.	Имейл от 02.05.2024 В. Димов	<p>ЗДРАВЕЙТЕ,</p> <p>скъпи временно управляващи Агенция пътна инфраструктура.</p> <p>Искам да ви попитам: Кога най после ,ще се назначи началник на Агенцията, който ще се изправи срещу малоумната политика на държавата при изграждането на пътната инфраструктура на милата ни татковина?</p> <p>Искам да ви питам: До кога, кухи, подставени и Непрофесионални фирми ще бъдат толерирани и ще им бъде позволявано да правят измислени и НЕкачествени пътища!</p> <p>Искам да ви попитам: До кога ще излагате обикновените хора, на заплахата поради вашата НЕкомпетеност!</p> <p>Искам да попитам: Коя умна глава отново измисли ,че товарните камиони над 12т, трябва да преминават през прохода Петрохан! Докато историческата отсечка Ботевград -Мездра се строи!</p> <p>Има ли желание някой ръководен кадър да го повозят през прохода, от София до село Бързия само, когато пуснете камиони, да видим ще му хареса ли? Но да вземе и децата си с него!</p> <p>п.п. Горивото си е от мене, бъдете спокойни, няма да ви искам пари!</p> <p>Искам да попитам: Имате ли правилни решения за всички по горе зададени въпроси и кой от ръководните ви кадри може да излезе и да отговори !</p>	Приема се частично	<p>Републикански път II-81 е предложен за възможен обходен маршрут за МПС над 3,5 т. в определени дни и часове до въвеждане на зимно поддържане и то само в посока Монтана – София, а не като задължителен.</p> <p>След изтичане на 30 дневен период от въвеждане на ВОБД, ще бъде извършен задълбочен анализ на пътната обстановка и при необходимост движението по път II-81 може да бъде ограничено за МПС над 3,5т. По разпореждане на Агенция „Пътна инфраструктура“ и/или Главна дирекция „Национална полиция“ на МВР използването на път II-81 като възможен обходен маршрут за МПС над 3,5 т. може да бъде прекратено предсрочно.</p> <p>По преценка на водачите по време на временната организация на движение, като обходни маршрути могат да се ползват и други републикански пътища, като се спазва действащата за тях постоянната организация на движение.</p>

№	Заинтересовано лице/ организация	Предложение	Приема/не приема предложението	Мотиви за частичното приемане или не приемане на предложението
		<p>В заключение ще кажа, че докато АПИ, не си извоюва НЕзависимост, въпреки политиката на държава относно пътищата, ВНЕ господата от Агенцията ще сте марионетки!!! Или участвате в "яденето" на държавната баница всички?!.....За сметка на нас, обикновените хора!</p> <p>НО Видовден винаги има!</p> <p>Останете си със здраве и дано /а аз мисля че има и разумни хора в АПИ/, разберете правилно написаното, и не допуснете камиони над 12т в прохода!</p> <p>Очаквам отговор на посочения имейл адрес, както и лична среща с отговорните хора.</p> <p>р.р. Предстоят протести и затваряне на прохода Петрохан, ако не се вземат правилните решения.</p>		
7.	94-00-1336 16.05.2024 Зорница Димитрова	<p>Видях на сайта Ви проект на заповедите относно затваряне на пътя Ботевград -Мездра. Желая да се включа в общественото обсъждане на този казус.</p> <p>Много се надявам мнението ми да бъде взето предвид, тъй като аз и хиляди съграждани сме засегнати. Смятам, че намерението Ви да пуснете тировете през Петрохан в посока Монтана - София е необмислено и нецелесъобразно. Свидетели сме на това положение всяко лято последните 4-5 години. Пътят II-81 не е подходящ за такива превозни средства като тирове, тъй като има много завои, тесен е пътя и едва се разминават две коли камо ли друго. Също така и в момента трафикът е засилен и презасилен, а представям си, ако пуснете и тировете. Всеки ден сме принудени да пътуваме до София за работа (защото работа има само в София) и това би било допълнително натоварване за нас ... защото това, което винаги се случва като се пуснат тировете е ... едно безумно напрежение, хаос. Шофьорите на автомобили се опитват да изпреварват тировете, защото са по-бавни и това е нормално да са</p>	Приема се частично	<p>Републикански път II-81 е предложен за възможен обходен маршрут за МПС над 3,5 т. в определени дни и часове до въвеждане на зимно поддържане и то само в посока Монтана – София, а не като задължителен.</p> <p>След изтичане на 30 дневен период от въвеждане на ВОБД, ще бъде извършен задълбочен анализ на пътната обстановка и при необходимост движението по път II-81 може да бъде ограничено за МПС над 3,5т. По разпореждане на Агенция „Пътна инфраструктура“ и/или Главна дирекция „Национална полиция“ на МВР използването на път II-81 като възможен обходен маршрут за МПС над 3,5 т. може да бъде прекратено предсрочно.</p> <p>По преценка на водачите по време на временната организация на движение, като обходни маршрути могат да се ползват и други републикански пътища, като се спазва действащата за тях постоянната организация на движение.</p>

№	Заинтересовано лице/ организация	Предложение	Приема/не приема предложението	Мотиви за частичното приемане или не приемане на предложението
		<p>такива с техния капацитет и така се създават опасни ситуации... а когато са колони от тирове на тези тесни пътища не ми се мисли и не ми се говори... А да не говоря, че има водачи на тирове, които карат с несъобразена скорост за размерите си, влизат рязко в завои... Наистина Ви моля да не ни причинявате това напрежение.</p>		
8.	<p>06-00-136 15.05.2024 Областен управител на Монтана</p>	<p>Във връзка с публикувания на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“ за обществено обсъждане проект на заповед за въвеждане на временна организация и безопасност на движението за обект: „Модернизация на участък от път I-1 (E79) „Мездра — Ботевград“, ЛОТ2 от км 161+367 до км 174+800“ изразявам своето категорично възражение за възможния обходен маршрут за МПС над 3,5 т в посока Монтана - София да бъде използван този по републикански път II-81 /през прохода „Петрохан“/, основавайки се на следното:</p> <p>Републиканският път II-81, в частност проход „Петрохан“ е планински с надморска височина 1444 м, с големи надлъжни наклони и малки радиуси на кривите, което при усложнени метеорологични условия би довело до невъзможност на придвижването на тежкотоварни МПС и голям риск от възникване на тежки пътно- транспортни произшествия. В тази връзка с цел превантивност и осигуряване на безопасност на движението е въведена целогодишна непрекъсната забрана за движение на МПС с обща маса над 12 тона, с оглед на което същият не може да бъде използван като обходен маршрут за тежкотоварното движение.</p> <p>От друга страна вследствие на падналите поройни дъждове в периода 09 - 12.06.2022 г. на територията на община Берковица, област Монтана, бе</p>	<p>Приема се частично</p>	<p>Републикански път II-81 е предложен за възможен обходен маршрут за МПС над 3,5 т. в определени дни и часове до въвеждане на зимно поддържане и то само в посока Монтана – София, а не като задължителен.</p> <p>След изтичане на 30 дневен период от въвеждане на ВОБД, ще бъде извършен задълбочен анализ на пътната обстановка и при необходимост движението по път II-81 може да бъде ограничено за МПС над 3,5т. По разпореждане на Агенция „Пътна инфраструктура“ и/или Главна дирекция „Национална полиция“ на МВР използването на път II-81 като възможен обходен маршрут за МПС над 3,5 т. може да бъде прекратено предсрочно.</p> <p>По преценка на водачите по време на временната организация на движение, като обходни маршрути могат да се ползват и други републикански пътища, като се спазва действащата за тях постоянната организация на движение.</p>

№	Заинтересовано лице/ организация	Предложение	Приема/не приема предложението	Мотиви за частичното приемане или не приемане на предложението
		<p>установено пропадане на част от пътното платно от км 59+247 до км 59+287, което наложи извършване на аварийно ремонтно възстановителни дейности до степен да може да бъде възстановено движението на МПС с маса до 12 тона; т.е. няма гаранция как преминаването на МПС тегло над тази маса би се отразило на възстановения участък.</p> <p>Важно е още да се отбележи, че участъкът от с. Боровци до гр. Монтана от РП II-81 е ремонтиран по програма Интеррег VA Румъния - България 2017 - 2020 и е в период на гаранция. Засилен тежкотоварен трафик по този ремонтиран път може да доведе до евентуални нарушения в пътната настилка, появата на които фирмата изпълнител на обекта не би признала за проява на дефект и би могла да прехвърли отговорността за поемане на засегнатите участъци на Агенция „Пътна инфраструктура“.</p> <p>Републиканският път II-81 през прохода „Петрохан“ е най-краткият път от Северозападна България до гр. София. Той е от изключително значение за придвижването на туристическия поток и поради тази причина през дните с натоварено движение може да се наложи спиране на тежкотоварния трафик в определени часови интервали.</p> <p>Миналата година също бе взето решение път II-81 през прохода „Петрохан“ да бъде сред възможните обходни маршрути на тежкотоварното движение, поради спирането на движението в участъка от път I-1 „Мездра — Лютидол“ заради ремонтни дейности във връзка модернизацията на път I-1 (E79) „Мездра — Ботевград“. Вследствие на това решение последваха редица протести. Въз основа на направен едноседмичен анализ на трафика, преминаващ през обходните</p>		

№	Заинтересовано лице/ организация	Предложение	Приема/не приема предложението	Мотиви за частичното приемане или не приемане на предложението
		<p>маршрути, Агенция „Пътна инфраструктура“ взе решение да измени тогавашната заповед в частта, касаеща прохода „Петрохан“, като определи в посока София да преминават превозни средства до 12 тона без ремаркета и полуремаркета. Изразявам своите опасения, че сегашния проект на заповед, в който отново се предвижда пътят през прохода „Петрохан“ за възможен обходен маршрут за МПС над 3,5 т. също ще предизвика недоволство от жителите на населените места по направление на пътя. С писмо вх. № АК-11-21/08.05.2024 г., което Ви прилагам към настоящото, вече е депозирана в Областна администрация Монтана подписка от кмета на с. Благово, област Монтана, и неговите жители.</p> <p>Уважаеми инж. Вълчев, убеден в това, че безопасността и сигурността на пътуващите по пътищата в страната ни е от първостепенна грижа за всички нас, искрено се надявам да вземете под внимание изложените от мен доводи и преразгледате варианта за възможен обходен маршрут за МПС над 3,5 т в посока Монтана - София да бъде използван този по републикански път II-81 /през прохода „Петрохан"/, тъй като това крие високи рискове за създаване на тежки пътни инциденти, а също така поемането на евентуален интензивен тежкотоварен трафик би довело до влошаване на експлоатационното състояние на пътя.</p>		
9.	94-00-2198 22.05.2024 Ленимир Здравков	<p>Казвам се Ленимир Здравков и бих желал да споделя моето мнение относно предложението за пускане на тежкотоварния трафик по прохода Петрохан, което беше направено през май тази година.</p> <p>Като често пътуващ по този маршрут, бих искал да подчертая, че през миналите пускания се наблюдаваха опасни ситуации, които заплашваха</p>	Приема се частично	<p>Републикански път II-81 е предложен за възможен обходен маршрут за МПС над 3,5 т. в определени дни и часове до въвеждане на зимно поддържане и то само в посока Монтана – София, а не като задължителен.</p> <p>След изтичане на 30 дневен период от въвеждане на ВОБД, ще бъде извършен задълбочен анализ на пътната обстановка и при необходимост движението по път II-81 може да бъде ограничено за</p>

№	Заинтересовано лице/ организация	Предложение	Приема/не приема предложението	Мотиви за частичното приемане или не приемане на предложението
		<p>безопасността на участниците в движението - непълно спазване на правилата за движение, недостатъчна дистанция, твърде голям радиус на завиване на камионите, като навлизаха в срещуположното платно и често блокиране на движението поради закъсалите камиони.</p> <p>Изразявам категоричното си противопоставяне към идеята за пускане на тежкотоварни камиони по прохода Петрохан и се надявам, че нашите общи интереси за безопасност на пътуванията ще бъдат взети предвид.</p>		<p>МПС над 3,5т. По разпореждане на Агенция „Пътна инфраструктура“ и/или Главна дирекция „Национална полиция“ на МВР използването на път II-81 като възможен обходен маршрут за МПС над 3,5 т. може да бъде прекратено предсрочно.</p> <p>По преценка на водачите по време на временната организация на движение, като обходни маршрути могат да се ползват и други републикански пътища, като се спазва действащата за тях постоянната организация на движение.</p>
10.	08-00-724 23.05.2024 ОБЩИНА БЕРКОВИЦА	<p>Във връзка с публикуваните проекти на заповеди на интернет сайта на Агенция пътна инфраструктура, в частта с която, като обходен маршрут за МПС над 3,5 т. е предвиден път II-81 в посока Монтана-София, който да се осъществява през прохода „Петрохан“ до въвеждане на зимно поддържане, предоставям на вниманието Ви Декларация на ОбС - Берковица, приета с решение №208 от Протокол №9/26.04.2024 г. с която изразява несъгласието си от горесцитираната организация на движението.</p> <p>След направени Обществено Обсъждане сред населението на Община Берковица и анкета на страницата на общината са получени следните резултати:</p> <p>От гласували 1183-ма, 1138- „НЕ СЪМ СЪГЛАСЕН“ и 45-„СЪГЛАСЕН СЪМ“, което в процентно отношение е 97% „против“ и 3% „за“.</p> <p>Община Берковица смята, че трафикът в участъка и в момента е засилен неимоверно, а предпоставката за инциденти и поражения върху пътя, който минава през проход „Петрохан“ са огромни.</p>	Приема се частично	<p>Републикански път II-81 е предложен за възможен обходен маршрут за МПС над 3,5 т. в определени дни и часове до въвеждане на зимно поддържане и то само в посока Монтана – София, а не като задължителен.</p> <p>След изтичане на 30 дневен период от въвеждане на ВОБД, ще бъде извършен задълбочен анализ на пътната обстановка и при необходимост движението по път II-81 може да бъде ограничено за МПС над 3,5т. По разпореждане на Агенция „Пътна инфраструктура“ и/или Главна дирекция „Национална полиция“ на МВР използването на път II-81 като възможен обходен маршрут за МПС над 3,5 т. може да бъде прекратено предсрочно.</p> <p>По преценка на водачите по време на временната организация на движение, като обходни маршрути могат да се ползват и други републикански пътища, като се спазва действащата за тях постоянната организация на движение.</p>

№	Заинтересовано лице/ организация	Предложение	Приема/не приема предложението	Мотиви за частичното приемане или не приемане на предложението
		<p>Общински съвет - Берковица изразява несъгласието си с временната организация на движението по „Модернизация на участък от път I-1 (E79) „Мездра — Ботевград“, ЛОТ2 от км 161+367 до км 174+300“, заложен в публикуваните проекти на заповеди на интернет сайта на Агенция „Пътна инфраструктура“, в частта с която, като обходен маршрут за МПС над 3,5 т. е предвиден път П-81 в посока Монтана - София, който да се осъществява през прохода „Петрохан“ до въвеждане на зимно поддържане.</p> <p>Общински съвет - Берковица, счита че не е целесъобразно използването на така натовареното трасе, което ще създаде огромни затруднения, неприятности и ще възпрепятства контрола на засиления мигрантски натиск през този участък.</p> <p>2. Възлага на Кмета на Община Берковица, в срока за общественото обсъждане до 23 май 2024 г., да запознае Агенция „Пътна инфраструктура“ с настоящата декларация, като предприеме необходимите действия в тази насока.</p> <p>3. На основание чл. 60, ал.1 от АПК, допуска предварително изпълнение на решението.</p> <p>Мотиви за предварителното изпълнение:</p> <p>Крайният срок на обявеното обществено обсъждане на публикуваните проекти на заповеди за временна организация на движение по „Модернизация на участък от път I-1 (E79) „Мездра — Ботевград“, ЛОТ2 от км 161+367 до км 174+800" е 23.05.2024г. При нормална процедура по приемане и влизане в сила на настоящето решение, срокът на обществено обсъждане ще е изтекъл.</p>		

№	Заинтересовано лице/ организация	Предложение	Приема/не приема предложението	Мотиви за частичното приемане или не приемане на предложението
		<p>Проектите на заповеди за временна организация на движението, касаят широк кръг от лица, засегнато е цялото население на Община Берковица, като предлаганата организация на движение ще създаде огромни затруднения на жителите, като: засилен трафик на тежкотоварни автомобили през населените места на територията на общината, който от своя страна е предпоставка за пътно транспортни произшествия, застрашаващи живота и здравето на жителите на Община Берковица.</p> <p>С предварителното изпълнение ще се защитят особено важни обществени интереси на местното население, което не веднъж е затваряло прохода за да не бъде допускано преминаването на тежкотоварни автомобили.</p>		
11.	<p>53-00-8256 23.05.2024</p> <p>04-16-1370 27.05.2024</p> <p>04-16-1384 27-05-2024</p> <p>„КАМАРА НА АВТОМОБИЛНИТЕ ПРЕВОЗВАЧИ В БЪЛГАРИЯ“</p>	<p>Във връзка с публикувания за обществено обсъждане Проект на Заповед на Председателя на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“ за въвеждане на временна организация и безопасност на движението за обект: „Модернизация на участък от път I- I (E79) „Мездра — Ботевград“, ЛОТ2 от км 161+367 до км 174+800“ и Проект на Заповед на Председателя на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“ за въвеждане на временна организация и безопасност на движението за обект: „Актуализация на технически проект и строителство на обект: път I-1 (E79) „Мездра - Ботевград“, ЛОТ 1 от км 174+800 до км 194+164.89“, моля да имате предвид настоящото становище и да предприемете необходимите действия за изменението на заповедта, за да отговаря в максимална степен на обществения интерес.</p>		<p>Участъкът Мездра – Ботевград е разделен в два лота, за да може на обекта да се работи едновременно и да завърши в кратък срок. Пътят ще бъде с две платна с по две ленти за движение в посока с габарит 20 м.</p> <p>Трасето следва съществуващия път като се развива по нов терен в участъците, обхождайки селата Люти дол, Типченица, Новачене и Скравена. Проектът обхваща изпълнение на редица съоръжения - над ж. п. линията Мездра - София, мостове над р. Искър, Малата река, Калница, Бебреш, Рударка, както и пътни възли. Пресичанията на републиканските и общинските пътища се осъществява чрез пътни възли „Мездра“, „Дърманци“, „Ребърково“, „Люти дол“, „Скравена“ и „Ботевград“. Проектът включва още изпълнение на селскостопански надлези, прощадки за отдих и т. н. На обхода на с. Люти дол се изграждат два тунела.</p> <p>Затваряне за движение на път I-1 е необходимо, поради предстоящо цялостното изпълнение на пътни възли „Мездра“ и „Дърманци“, както и изпълнение на армонасип при км 171+600,</p>

№	Заинтересовано лице/ организация	Предложение	Приема/не приема предложението	Мотиви за частичното приемане или не приемане на предложението
	„ЕВРОПЕЙСКИ ТРАНСПОРТЕН КЛЪСТЕР“	<p>Многократно сме се обръщали към Вас по повод темата за пътната безопасност при затварянето на отсечката Лютидол - Мездра за ремонт, за значението на тежкотоварния транспорт и как продължителното затваряне на пътния участък, без ясна схема и план за цялостния ремонт на път Е-79, ще доведе не до опазване на пътната безопасност, живота и здравето на участниците а движението по пътя, а ще предизвика точно обратният ефект. От мотивите към проектите на заповедите става ясно, че забраната за движение по път I-1 (Е-79) „Мездра – Ботевград“ в участъка от км 161+367 до км 194+164.89 е необходима за безопасното извършване на строителни работи. В мотивите изключително лаконично и в обществен вид е посочено, че за оставащите видове строителни работи трябва да се затвори отсечката от км 161+367 до км 194+164.89, за да не се създават предпоставки за ПТП. Но никъде не е изведено ясно какви са тези оставащи видове строителни работи и кои от тях обосновават затварянето на тридесет километрова пътна отсечка за около 6 /шест месеца/. Нищо не се споменава за безопасността на гражданите, които живеят в населените места по обходните маршрути, за безопасността на участниците в движението по пътищата, за безопасността на водачите на тежкотоварни автомобили, за осигуряването на свободен превоз на пътници и стоки за този дълъг период от време.</p> <p>Считаме, че тази отсечка не е необходимо да бъде затваряна за такъв дълъг период от време, за да се осигурява единствено комфорта на строителя, без да се зачете и интереса на останалата част от обществото, ползваща пътната инфраструктура в този участък. Ако пътната отсечка бъде отново изцяло затворена за шест</p>		<p>които попадат върху направлението на път I-1 и ще възпрепятстват/прекъснат преминаването на МПС.</p> <p>В изпълнение на техническото задание за проектиране, пътни възли „Мездра“, „Дърманци“ и „Ребърково“ са проектирани като кръгови кръстовища на едно ниво, осигуряващи връзката на директното трасе на Път I-1 със съответните населени места.</p> <p>Във връзка със Становище на Община Мездра на проведен Експертен технико-икономически съвет Агенция „Пътна инфраструктура“ е взето решение за промяна на пътните възли от кръгови кръстовища на ниво на пътни възли на две нива.</p> <p>Пътен възел „Мездра“ при км 161+720 – подучастък от км 161+367 до км 161+800:</p> <p>Проектното решение запазва схема на пътния възел – тип „Тромпет“, като второстепенното направление преминава в надлез над Път I-1 (Е79).</p> <p>Осигурени са всички връзки за отливане и вливане на транспортните потоци. Пътната връзка, осигуряваща посоките „Враца-Мездра“ и „Мездра-Ботевград“ преминава с надлез над първокласния път. В участъка на сближаване на пътната връзка „Мездра-Враца“ с директното трасе на Път I-1 (двете посоки са успоредни) се предвижда изпълнение на армонасипна конструкция. В обхвата на пътния възел „Мездра“ попадат съществуващи големи съоръжения - 3 надлеза над ж.п. линия и надлез над Път I.</p> <p>В следствие на разположението на пътните връзки на бъдещия пътен възел, горепосочените съоръжения не могат да бъдат рехабилитирани и да продължат да изпълняват предназначението си в този си вид. Според проектната разработка следва да бъдат премахнати и ще се изградят нови на тяхно място. Единствено за надлеза над ж.п. линия „Мездра – Руска Бела“ се предвижда да бъде рехабилитиран.</p> <p>Пътен възел „Дърманци“ при км 163+020 – подучастък от км 162+360 до км 163+100:</p>

№	Заинтересовано лице/ организация	Предложение	Приема/не приема предложението	Мотиви за частичното приемане или не приемане на предложението
		<p>месеца това няма да доведе до по-качествено и ефективно осъществяване на строителните работи.</p> <p>Считаме, че не са налице обективни причини, които налагат затварянето на цялата отсечка и налагането на забрана за движение на превозните средства. Компромисен вариант е да се организира единствено еднопосочно движение в тази отсечка, като се ограничи движението само в едната лента в посока София-Монтана. Това е необходимо и с оглед факта, че предложените обходни маршрути не са подготвени да издържат пренасочването на целия тежкотоварен и лекотоварен трафик през тях за период от шест месеца. Нека припомним протеста на жителите на гр. Червен бряг, заради който движението на камиони беше ограничено, а жителите на Горна Кремена, Долна Кремена и Роман останаха без мост. Адмираме факта, че в заповедта сте се съобразили с нашите настоявания до сега да бъдат отворени за движение на тежкотоварни превозни средства всички налични обходни маршрути, включително и през Петрохан, но нека не забравяме важният факт, че обходните маршрути няма да издържат на трафика за тези шест месеца, още повече и тежкотоварния.</p> <p>Не следва да пренебрегваме и факта, че преминаването през Обходните маршрути ще доведе и до допълнителни преки разходи (гориво, тол такси и др.) за транспортните фирми за всеки курс, което автоматично ще рефлектира върху цената на всяка стока. За никого не е тайна, че цената на стоките и услугите се формира и от цената на транспортните разходи, които неминуемо рязко ще се покачат.</p> <p>Имено и във връзка с изложеното по-горе, настояваме за скъсяването на сроковете за</p>		<p>Директното трасе на Път I-1 премества кръговото кръстовище, което е проектирано на нивото на съществуващия път. Между всички пътни връзки и директното трасе на Път I-1 се предвижда изпълнение на армонасипни конструкции.</p> <p>С цел минималното засягане на околните терени при изпълнението на пътните възли са предвидени армирани насипи.</p> <p>В заключение: Лот 2 има нужда от пълно затваряне на път I-1 от км 161+367 до км 171+600, поради следните причини:</p> <p>Обектът е в строителство. Възстановеното движение през него възпрепятства изпълнението на предвидените строително-монтажни работи по Разрешение за строеж № РС-15/14.02.2024г. за обект: Път I-1 (E-79) „Мездра - Ботевград " - Лот 2: от км 161+367 до км 174+800; Участък 2.1 от км 161+367 до км 171+600, Подучастъци: от км 161+367 до км 161+800 - Пътен възел „Мездра“; от км 162+360 до км 163+100 - Пътен възел „Дърманци“, както и изпълнение на армонасипни стени. Изпълнението на постоянните работи по цитираните участъци, с предвидени за изграждане пътни възли, е невъзможно поради натоварения трафик през обекта, което създава предпоставки за възникване на ПТП и поставяне в риск живота и здравето на гражданите. Предвид факта, че новото трасе на скоростния път в по-голямата си част стъпва върху съществуващия път I-1 (E-79), работата в участъците е невъзможна без затваряне на движението. В момента изпълнителят не е в състояние да изпълнява дейности по разчистване на участъка от км 161+367 до км 161+800 и от км 162+360 до км 163+400, като почистване на дърветата и растителност. Това би довело до опасност от попадането им на пътното платно, което ще застраши безопасността на участниците в движението.</p> <p>В отсечката Лютидол – п. в. „Новачене“ продължава изграждането на пътните развръзки на пътен възел „Люти дол“ за привързване на стар към нов път, изпълнение на корекция на Малата река с частично изместване на речното корито и преминаване от</p>

№	Заинтересовано лице/ организация	Предложение	Приема/не приема предложението	Мотиви за частичното приемане или не приемане на предложението
		<p>извършването на допълнителни строителни работи по път I-1 (E--79) „Мездра – Ботевград“ в участъка от км 161+367 до км 194+164.89.</p> <p>Настояваме и да бъде изготвен подробен план за изграждането на последващите пътни участъци между Ботевград и Видин, който ще позволи адекватното планиране и организиране на движението по тази отсечка и реално ще има отзвук гарантирането на пътната безопасност. Постоянното непланирано затваряне на отсечки по път I-1 (E-79) води до хаос в организацията на движението по пътищата. Миналата година затворихте за ремонт пътната отсечка Лютидол-Мездра отново за повече от шест месеца, и отново не беше изграден подробен план на всички строителни дейности за ремонт на пътя Ботевград - Мездра. Сега предстои отново да бъде повторено това порочно поведение и за изграждането на десет километрова отсечка да бъде затворен пътят за нови шест месеца. Последното, което се цели с въвеждането на подобни забрани за движение, е пътна безопасност, а само и единствено - осигуряването на комфорта на строителя. Незалагането на крайни цели и условия, които да бъдат спазени за кратък период от време за ремонтирането на целия път E-79, е пагубно действие за цялата транспортна политика за страната, която би причинила по-голям хаос и допълнителни разходи, отколкото би спомогнала за положителното развитие на Северозападна България. Транспортният сектор, тежкотоварният трафик, пътят на стоките и цените, които всеки български гражданин плаща за потреблението им, не заслужават подобно отношение, породено вследствие осигуряването на комфорта на строителя да извърши неопределени строителни</p>		<p>едната страна на пътя в другата. Общата дължина на речната корекция е близо 2 км и е по протежението на пътя.</p> <p>Необходимо е да се изградят множество съоръжения – надлез, две армостени с обща дължина от 260 м, стоманобетонова подпорна стена с дължина 86 м, частично укрепителна пилотна стена с дължина 140 м, дълбок изкоп - близо 40 м, направа на стоманобетонова подпорна стена с дължина 256 м и др. Участък от трасето се намира във висок насип и при изграждането му ще трябва да се изпълнят високи насипи в непосредствена близост до пътното платно.</p> <p>Изпълнението на строително-монтажните работи при интензивния трафик по участъка от път I-1 налага ограничаване на движението, за да се осигури безопасността на пътуващите и на работещите на обекта.</p>

№	Заинтересовано лице/ организация	Предложение	Приема/не приема предложението	Мотиви за частичното приемане или не приемане на предложението
		дейности върху вече изградена тридесеткилометрова пътна отсечка за шест месеца.		