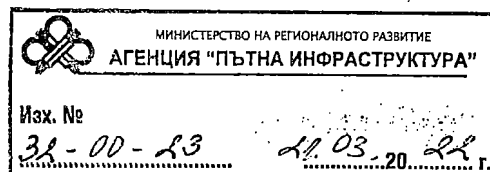




МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ДО
Г-Н ПАВЕЛ МАРИНОВ
ДИРЕКТОР НА
РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ ПО
ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ - БУРГАС
К-С „ЛАЗУР“, УЛ. „ПЕРУЩИЦА“ № 67
8000 БУРГАС



Относно: *Рехабилитация на път III-907 "/>Маринка-Звездец/ - Визица - /Царево-М.Търново/"
от км 0+000 до км 24+600 (по задание км 24+781)*

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МАРИНОВ,

На основание чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредба за ОС), Ви уведомяваме за инвестиционното намерение на Агенция „Пътна инфраструктура“:

Рехабилитация на път III-907 „Маринка-Звездец/ - Визица - /Царево-М.Търново/“ от км 0+000 до км 24+600 (по задание км 24+781)

1. Възложител:

Агенция „Пътна инфраструктура“

гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3

телефон за контакти 02/9173 268; 02/9173 446.

лица за контакти: д-р Нина Стоилова - началник отдел ОВОС и ОС;

инж. Гюлер Алиева – главен експерт в отдел ОВОС и ОС

2. Резюме на предложението

Целта на разработката е възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните характеристики и носимоспособността на настилката, с оглед осигуряване безопасни условия за движение и добро отводняване на Републикански път III-907 „Маринка-Звездец/ - Визица - /Царево-М.Търново/“.

3. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова

техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

3.1. Описание на основните процеси

Началото на пътния участък е при км 0+000, кръстовище с път I-9 „Бургас – Малко Търново“ при км 279+700. Краят на участъка по задание е при км 24+680 - кръстовище с път II-99 „Царево – Малко Търново“ при км 84+900. Трасето е разработено до км 24+600, като последното кръстовище с път II-99 „Царево – Малко Търново“ не се включва в проекта. По този начин окончателната дължина на трасето, предмет на настоящата разработка е 24600м.

Основно пътят е проектиран за скорост 60 км/ч, като има участъци, в които ще бъде наложено ограничение на скоростта предвид, радиусите на хоризонталните криви. Така, съгласно скоростта трасето се разделя на два вида хомогенни участъка:

- Проектна скорост 40 км/ч:
 - От км 1+200 до км 2+400;
 - От км 5+100 до км 5+700;
 - От км 9+700 до км 10+000;
 - От км 10+900 до км 11+500;
 - От км 14+300 до км 14+600;
 - От км 15+700 до км 17+700.
- Проектна скорост 60 км/ч:
 - От км 0+000 до км 1+200;
 - От км 2+400 до км 5+100;
 - От км 5+700 до км 9+700;
 - От км 10+000 до км 10+900;
 - От км 11+500 до км 14+300;
 - От км 14+600 до км 15+700;
 - От км 17+700 до км 19+685;
 - От км 20+629 до км 24+600.

Приетият габарит на пътя извън населено място е Г8 с ленти за движение 2 x 3.00 м и банкети 2 x 1.25 м. Напречният наклон в права е двустранен 2,50% към банкетите по цялата дължина на проектния участък. Напречният наклон на банкетите е 6% към откосите.

Приетата пътна конструкция е следната:

- Асфалтова смес за износващ пласт тип А – АСизн - 4см
- Асфалтова смес за долен пласт на покритието (биндер) – АСбин - 4см
- Асфалтова смес за основен пласт - АСо - 8см
- Основен пласт от зърнести минерални материали - 31см
- Пласт от зърнести минерални материали група А-2-4 (за зона А) - 50см

При връзка между съществуваща и нова настилка се предвижда полагане на геомрежа за да се редуцира образуването на пукнатини в новата асфалтова настилка. Геомрежата е с

армиращи функции, подобряваща сцеплението и е армираща тъкан от стъклени влакна с якост на опън 100kN/m.

В населеното място – с. Визица, приетият габарит е с ленти за движение 2 x 3.50 м, а за тротоарите се предвижда само възстановяване на прилежащия тип настилка в ширина от 50см. Напречният наклон е двустранен 2,50%. Приетата пътна конструкция е същата както в открит път.

Предвижда се банкетите да се развалят и изградят наново. Горният пласт е предвиден да бъде стабилизирани от скални материали с подбрана зърнометрия с дебелина 10см. За долен пласт е предвидено да се използва несортиран трошен камък. За откосите в изкоп е предвидено обрушване.

Кръстовища

Разработени са проекти за следните съществуващи кръстовища:

- при км 0+000 – триклонно кръстовище с път I-9 „Бургас – Малко Търново“ при км 279+700;
- при км 2+581 (2+595 по задание), в дясно - триклонно кръстовище с път BGS-3096 за с. Бяла вода;
- при км 13+634 (13+681 по задание), в дясно – триклонно кръстовище с път BGS-3097 за с. Калово;
- при км 15+284 (15+359 по задание), в ляво - триклонно кръстовище с път BGS-3098 за с. Ясна поляна;
- при км 16+794 (16+829 по задание), в дясно - триклонно кръстовище с път BGS-3097 за с. Заберново.

За всички кръстовища се предвижда ремонтните дейности да достигнат до 60-65 м навътре по второстепенното направление с цел привързване към съществуващия габарит на пътя.

В населените места се предвижда подмяна на съществуващите бордюри с нови 18/35. Зад бордюрите ще се запази вида на тротоарната настилка. Пред всички входи ще се предвиди понижаване на бордюрите.

Пресичания с улици и селскостопански пътища

При всички улици ще се предвиди заустване на 40 м от ръба на настилка на директното трасе и подмяна или нови бордюри. Бордюрните криви са с радиуси максимално близки до съществуващото положение. При всички селскостопански пътища ще се предвиди заустване на 20 м от ръба на настилка на директното трасе. За улиците предвидените ремонтни дейности обхващат фрезование на съществуваща асфалтова настилка и полагане на нови пластове асфалт. За селскостопанските пътища е предвидено заустването да се изпълни чрез полагане на основен пласт от зърнени минерални материали и асфалтова смес за износващ пласт.

Автобусни спирки

Предвидено е обособяване на два броя автобусни спирки в с. Визица, съответно на км 20+165 (ляво) и км 20+224 (дясно). При спирките трябва да се предвиди изграждането на тротоари, като за същите се предвиди и скосяване и поставяне на тактилни плочи от двете страни на пешеходните пътеки.

Укрепителни стени

За съществуващата укрепителна стена от каменна зидария, от км 1+818 до км 1+890, е предвидено надзидване, почистване на окопа зад стената и обрушване на откоса.

Укрепителната стена в с. Визица е в добро състояние и не се предвиждат СМР за нея.

Организационно технически мероприятия за подобряване на безопасността на движението

Предвижда се изцяло монтаж на нова ОСП отговаряща на изискванията на БДС-ЕН 1317. В банкета при малките съоръжения, кривите с малки радиуси и насипи с височина по-голяма от 3.0м се поставя единична N2W4, с минимална ефективна дължина от 72 m. За начало на ОСП се предвижда дълго зануляване от 12 m, а за край късо зануляване от 4 m.

Предвижда се поставянето на направляващи стълбчета С1 от външния край на банкета, в участъците без ОСП.

Предвидено е монтирането на нови стандартни и нестандартни пътни знаци. Предвидени са нови километрични знаци. Пътната маркировка е предвидена да бъде от бяла боя с перли.

3.2. Необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура:

С проекта са извършени всички необходими проверки за разположението и нормативните отстояния на съществуващите в обхвата на пътя мрежи, собственост на други ведомства.

3.2.1. Въздушни кабелни електропроводни линии:

Съгласно подадените изходни данни от ЕВН България Електроразпределение ЕАД и геодезическото заснемане на обекта, в разглеждания пътен участък има преминаващи над пътното платно 6 бр. електропровода 20 kV.

- При км 0+058 въздушна електропроводна линия 20 kV „Велека“
- При км 0+068 въздушна електропроводна линия 20 kV „Бяла вода“
- При км 2+216 въздушна електропроводна линия 20 kV „Визица“
- При км 11+317 въздушна електропроводна линия 20 kV „Визица“
- При км 16+574 въздушна електропроводна линия 20 kV „Визица“
- При км 18+928 въздушна електропроводна линия 20 kV „Визица“

В резултат на проведените измервания и изчисления е констатирано следното:

- Всички електропроводи 20 kV отговарят на изискванията за минимални вертикални разстояния от най-ниския проводник до пътното платно – 7,60 м извън населени места и 7,00 м в населени места.

- За пресичанията при км 11+317 и при км 16+574 не е спазен нормирания в чл.672 на НУЕУЕЛ/04г. хоризонтален габарит от основата на стълба до банкета на пътя – отстоянията са по-малки от минималният 7,00м. Предвидено е монтиране на ограничителна система за пътища пред тях, в банкета на пътя.

- За всички останали електропроводи 20 kV е спазено нормираното хоризонтално разстояние от основата на стълба до банката на пътя.

3.2.2. Водоснабдяване и канализация

Проектното решение по част ВиК предвижда реконструкция и подмяна на улична водопроводна връзка при км 19+945 чрез полагане на нова полиетиленова тръба с диаметър Ф90 PE100 PN10, като след преминаване на реконструирания път се прави връзка със съществуващата стоманена тръба. На връзката от основния уличен водопровод се предвижда СК шибърен DN80 с охранителна гарнитура и чугунено гърне. В посоченото кръстовище се предвижда и един брой Пожарен хидрант надземен DN70/80, като пред ПХ се монтира СК DN80.

Всички осем броя СВО (сградни водопроводни отклонения) се подменят в цялата си дължина с оглед елиминиране на бъдещи аварии и течове от стари тръби под новата пътна конструкция на път III-907. Сградните водопроводни отклонения се подменят с PE тръби Ф25 (3/4"). На разстояние от 0,5 м навътре от бордюрната линия за всяко СВО се монтира ТСК Ф3/4".

Реконструираната улична водопроводна връзка ще се изпълни от полиетиленови тръби висока плътност PE100 за налягане 10 атм (PN10) с диаметър Ø90 PE100 PN10.

3.3. Предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите:

Въздействието върху земните недра ще се реализира основно по време на строителните и монтажни дейности и се изразява чрез земните работи, включващи изкопни и насипни дейности.

3.4. Ползване на взрив:

Не се предвижда използване на взрив.

4. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Ремонтните дейности по Път III-907 „Маринка-Звездец/ - Визица - /Царево-М.Търново/“ от км 0+000 до км 24+600 (по задание км 24+781) ще се извършват в обхвата на транспортната територия – публична държавна собственост.

След приключване на всички изискващи се процедури, Агенция „Пътна инфраструктура“ ще предприеме действия по издаване на разрешение за строеж, което е задължителен документ за реализация на инвестиционното предложение.

Орган по одобряване и разрешаване на инвестиционното предложение е МРРБ.

5. Местоположение на инвестиционното предложение /населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM

координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура/

5.1. Местоположение на инвестиционното предложение:

Инвестиционното намерение попада в землищата на Бяла вода (ЕКАТТЕ 07627), Калово (ЕКАТТЕ 35451), Визица (ЕКАТТЕ 11051), Заберново (ЕКАТТЕ 30020), Граматиково (ЕКАТТЕ: 17693) Община Малко Търново; Индже войвода (ЕКАТТЕ 32737), Община Созопол; Кондолово (ЕКАТТЕ: 38251), Община Царево; Ново Паничарево (ЕКАТТЕ 52129), Община Приморско.

5.2. Елементи на Националната екологична мрежа:

Инвестиционното предложение засяга следните защитени зони:

- BG0000208 Босна - Защитена зона по Директива 92/43/ЕЕС за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна;
- BG0001007 Странджа - Защитена зона по Директива 92/43/ЕЕС за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна;
- BG0002040 Странджа - Защитена зона по Директива 79/409/ЕЕС за опазване на дивите птици.

Инвестиционното предложение засяга Природен парк Странджа.

5.3. Обекти, подлежащи на здравна защита:

Инвестиционното предложение ще повиши качеството на живот и здравната среда на местното население, посредством намаляване на шума, праховите емисии и др. Временен дискомфорт се очаква по време на строителството.

5.4. Територии за опазване на обектите на културното наследство:

Инвестиционното предложение не засяга обекти на културно-историческото наследство.

5.5. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура:

При извършването на всички предвидени ремонтно-възстановителни дейности ще се използва изградената пътна инфраструктура и не се предвижда изграждане на нова такава.

5.6 Очаквано трансгранично въздействие:

Предвижданите дейности по ремонт на пътя изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия.

6. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията /вкл. предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води,

и/или подземни води, необходимими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови/:

При ремонтно-възстановителните работи на пътя ще се използват инертни материали от лицензирани доставчици.

Основните строителни материали, които ще се използват са бетонови смеси, арматурни елементи, хидроизолация и асфалтобетон, които са описани подробно в количествените сметки към техническия проект.

Ще се използват ограничени количества вода за питейно-битови нужди и за бетоновите разтвори. Не се предвижда отнемане на земни маси.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

7.1. Емисии в периода на строителството:

В процеса на работа на строителната техника ще се емитира прах с различен фракционен състав. Използването на строителни машини е свързано и с изхвърлянето на отработени газове, в чийто състав влизат: NOx – азотни оксиди; CH₄ – метан; CO – въглероден оксид; CO₂ – въглероден диоксид; SO₂ – серен диоксид; PM – прахови частици.

7.2. Емисии в периода на експлоатация:

По време на експлоатация на пътя не се очаква промяна в количествения и качествения състав на емитираните в атмосферния въздух, вещества.

8. Отпадъци, които се очаква да генерират и предвиждания за тяхното третиране:

Отпадъци се очаква да се генерират в процеса на строително-монтажните работи. Съгласно Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците ще се образуват следните видове отпадъци:

- При извършване на ремонтните дейности ще се генерират отпадъци с код 17 01 01 – Бетон; 17 05 04 – Почва и камъни, различни от упоменатите в 17 05 03*; 17 03 02 - Асфалтови смеси, различни от упоменатите в 17 03 01; 17 04 05 - желязо и стомана; 17 05 - Почва включително изкопана почва от замърсени места, камъни и изкопани земни маси.

- В процеса на работа на строителните машини, при тяхната експлоатация, поддръжка или ремонти налагащи се при неизправност, има вероятност да се получат отпадъци отнесени към групи: 13 01 „Отпадъчни хидравлични масла“, 13 02 „Отработени моторни, смазочни и масла за зъбни предавки“ и 13 07 „Отпадъци от течни горива“, 16 01 „Излезли от употреба превозни средства от различни видове транспорт (включително извънпътна техника) и отпадъци от разкомплектоване на излезли от употреба превозни средства и части от ремонт и поддръжка (с изключение на 13, 14, 16 06 и 16 08), 16 06 „Батерии и акумулатори“.

- Строителните работници ще бъдат източник на отпадъци с код 20 03 01 „Смесени битови отпадъци“.

Организацията по извозването, съхранение и последващо третиране на отпадъците ще се осъществява от лицензирана, за тази дейност фирма.

9. Отпадъчни води, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране/(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.):

Инвестиционното намерение не е свързано с генериране на „отпадъчни води“ по смисъла на § 1, т.6 от Наредба № 2 от 8 юни 2011 г. за издаване на разрешителни за заустване на отпадъчни води във водни обекти и определяне на индивидуалните емисионни ограничения на точкови източници на замърсяване.

Отводняване

Предвидено е при насипи с височина над 3м полагането на нови бордюри 8/16, както поставянето на нови италиански улеи. Предвижда се всички окопи да бъдат облицовани с готови бетонови елементи или монолитно изпълнени, а в зависимост от конкретните условия е предвиден и под-окопен дренаж, с дренажна тръба PHED ф200.

На места, където възстановяването на отводнителния окоп е невъзможно, предвид недостатъчна ширина за изпълнение на банкет и окоп, е предвидено изпълнението на нови бетонови риголи с ширина 1м, под които също се изпълнява дренаж. При облицованите окопи с голям надлъжен наклон е предвидено изграждането на прагове.

Предвидени са ремонтни дейности по възстановяване на бетоновото покритие по казанчетата, крилата и челните стени на съществуващите водостоци. Съществуващият водосток при км 0+053 е подменен с нов ф1000.

В с. Визица се запазва съществуващия начин за отводняване – повърхностно (по надлъжния и напречен наклон на пътя и по прилежащите улици). Предвижда се подмяна на съществуващите бордюри с нови 18/35. Пред всички входи се предвижда понижаване на бордюрите.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението (в случаите по чл. 99б от Закона за опазване на околната среда се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях):

По време на ремонтните работи, използването на опасни химични вещества е свързано единствено със строително-транспортната техника. Тези вещества включват петролни масла и различни горива – бензин, дизелово гориво, пропан-бутан, природен газ и др. Опасност от замърсяване с тях съществува при възникване на аварийни ситуации, като в тези случаи е необходимо своевременно да се пристъпи към изпълнение на мерките, заложените в плана за действие при аварийни ситуации, който фирмата-изпълнител на обекта следва да изработи и съгласува непосредствено преди започване на строителството.

Предвижданата подмяна на съществуваща улична водопроводна мрежа на тръби от азбестоцимент следва да се извършва при стриктно спазване на инструкции за безопасна работа с материали, които съдържат азбест.

Инвестиционното предложение не предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

Разглежданият пътен участък не представлява съоръжение или предприятие с нисък или висок рисков потенциал, съгласно чл. 99б от Закона за опазване на околната среда.

Моля да ни информирате за необходимите действия, които Агенция „Пътна инфраструктура“ трябва да предприеме по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие.

Предварително Ви благодаря за съдействието!

Приложения: Ситуация в .dwg и pdf формат на електронен носител.

С уважение,

НИКОЛИНА ЧАПАНОВА
ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

