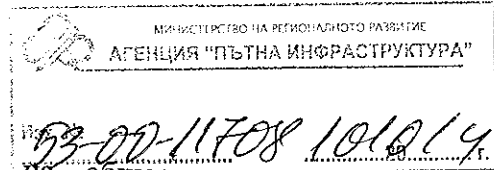




МИНИСТЕРСТВО НА
РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ДО ВСИЧКИ
ЗАИНТЕРЕСОВАНИ ЛИЦА,



ОТНОСНО: Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Разработване и въвеждане в АПИ на Интелигентна информационна система /ИИС/ включваща автоматизирано събиране на данни за трафика по автомобилните пътища от I-ви и II-ри клас в Р. България, предоставяне на данни за пътната обстановка в реално време към потребители на Републиканската пътна мрежа включително обратна връзка към АПИ и пътни знаци с възможност за дистанционно изменение (Variable Message Signs), с три обособени позиции.

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

Във връзка с постъпили запитвания, по процедурата за избор на изпълнител на горепосочения обект, на основание чл. 29, ал. 1 от Закона за обществените поръчки, даваме следните разяснения:

ВЪПРОС № 1: В т.4.1 “Проучване и анализ на източниците на информация, вида и формата на постъпващите данни/ информация в Ситуационния център на АПИ” от стр. 12 на Техническата спецификация е записано:

“Необходимо е да се анализират съществуващите източници на първични данни за пътната обстановка и да се приоритизират според ресурса необходим за тяхното присъединяване. Трябва да се идентифицират конкретните подходи за интеграция, така че да се гарантира лесен, последователен и автоматизиран процес на обмен на данни. Изпълнителят трябва да предложи методика за осъществяване на комуникация с източниците на първични данни за пътната обстановка, като трябва да се предложат необходимите дейности по внедряването на софтуерни продукти на място при първичните източници на данни, където това е приложимо.

Изпълнителят трябва да анализира възможностите за автоматизиране на процеса по въвеждане на входящите данни, след което да предложи методи за интеграция с източници, за които това е възможно”.

След като се очаква от Изпълнителя да предостави технически подход за интегриране на всички 27 Областни пътни управления с АПИ:

а) трябва ли участникът да предостави детайлен план - график как планира да интегрира всички областни центрове с ИИС?

б) очаква ли се при посещение на Изпълнителя на място в съответните Областни пътни управления за интегрирането на ИИС с 27-те Областни пътни управления и за инсталирането на софтуерни компоненти, необходими за интеграцията в АПИ, пълно съдействие от страна на съответния първичен източник на данни?

ОТГОВОР:

а) Съгласно т. 4.1 от Техническата спецификация “Изпълнителят трябва да анализира обстойно административните единици предоставящи информация и да предложи на Възложителя подробен план-график и методология за интегриране на изходните (където е приложимо и входните) данни със Ситуационния център в АПИ.”

б) Представителите на съответните ОПУ ще окажат съдействие, в случай на необходимост.

ВЪПРОС № 2: В т.4.3.1 “Функционалности за АПИ” от стр. 15 на Техническата спецификация се изисква разработване на функционалност на ИИС за изчисляване на “средна скорост на МПС по РПМ”. Освен изискването за функционалност на ИИС за създаване на нови

данни за средна и моментна скорост, Възложителят ще предостави ли достъп до софтуера на камерите за средна скорост на АПИ, за да се гарантира синхронност на данните за средна скорост?

ОТГОВОР: Съгласно т. 4.2 от Техническата спецификация, в АПИ съществува Система за автоматизирано събиране на данни за трафика по автомобилните пътища от II-ри и III-ти клас, но не е необходимо да бъде предоставян достъп до Системата за доказването на изискването за събиране на данни за скорост и средна скорост на МПС по РПМ. В случай на необходимост, в процеса на изпълнение на договора, на определени участъци на които са разположени компоненти на Системата за автоматизирано събиране на данни за трафика ще бъдат извършени тестове, за да се удостовери точността на предоставяните от ИИС данни.

ВЪПРОС № 3: В техническото решение е описано конкретно изискване системата да е базирана на технология с разрушаване на пътната настилка и поставяне на индуктивни рамки. Тази технология освен, че налага разрушаване и възстановяване на настилката при инсталация, при експлоатацията е зависима от следващи ремонти на настилката, деформации от тежки превозни средства, които могат да доведат до нарушаване работата на рамките. При използване на неинвазивна технология с използване на камери, радарни или лазерни системи може да се постигне същата функционалност, като няма да се налага разрушаване на пътната настилка и експлоатацията и поддръжката на системата ще е по ефективна.

Моля да потвърдите, че ще приемете предложение с използване на неинвазивна технология при изпълнение на всички функционални изисквания?

ОТГОВОР: За изпълнение на поръчката по обособена позиция № 1 „Доставка, монтаж и внедряване на система за автоматизирано събиране на данни за трафика по автомобилните пътища от I-ви и II-ри клас в Р. България“, Възложителят ще приеме само технология отговаряща на изискването на т. 4.1 „Основни характеристики на АУЗПТ и АУСМУ единица с операционен софтуер“ от Приложение № 14.1 Техническа спецификация, а именно „технологията която ще се използва трябва да бъде комбинация от индуктивни рамки, разположени в пътната настилка и камери разположени на подходяща конструкция, съобразена с нормите за проектиране на пътища. Индуктивните рамки следва да преброяват, класифицират и измерват скоростта на преминалите МПС, а камерите следва да извършват идентифициране, посредством разпознаване на регистрационните номера на преминалите МПС.“

ВЪПРОС № 4: Съгласно заложените изисквания в документацията за участие към обществената поръчка на стр. 9 - РАЗДЕЛ V. ИЗИСКВАНИЯ И ДОКАЗАТЕЛСТВА ЗА ИКОНОМИЧЕСКОТО И ФИНАНСОВОТО СЪСТОЯНИЕ И ЗА ТЕХНИЧЕСКИТЕ ВЪЗМОЖНОСТИ И/ИЛИ КВАЛИФИКАЦИЯ НА УЧАСТНИЦИТЕ В ОБЩЕСТВЕНАТА ПОРЪЧКА т. 4.2.2 Ръководител технически екип поотделно за обособена позиция № 1 и № 3: е заложен текста:

„Да има висше образование по една от следните специалности: машинно инженерство, математика, информационни и/или комуникационни технологии или еквивалентна специалност Специфичен опит като ръководител на технически екип в изпълнен проект, свързан с:”

„За обособена позиция № 3: монтажа на вертикална пътна сигнализация (знаци и/или указателни табели) или на пътна сигнализация, съдържаща комуникационна среда и специализирани крайни устройства (светофарни уредби и/или електронни табла).”

Допустимо ли е за АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“ с цел покриване на изискването за позиция - Ръководител технически екип поотделно за обособена позиция № 1 и № 3, участник да предложи ръководител с висше образование със специалност „Строителен инженер“ като еквивалентна на изброените специалности?

ОТГОВОР: В поставеният въпрос е посочена квалификация „строителен инженер“, но не и конкретна специалност по която е придобита. В случай, че предложеното лице за позицията ръководител на технически екип е с професионална квалификация „строителен инженер“ по специалности изучавани в Република България, като: „Строителство на сгради и съоръжения”,

„Транспортно строителство”, „Хидротехническо строителство” и др. подобни, то същото не отговаря на изискванията на възложителя по т. 4.2.2 от документацията за участие. По отношение на лица завършили висше образование в чужбина, не може да се направи преценка за еквивалентност, тъй като не е посочена конкретна специалност.

С УВАЖЕНИЕ,

ИВАЙЛО ИВАНОВ

директор на дирекция ОППО в АПИ
съгласно Заповед № РД-11-1007/25.09.2014 год.
на Председателя на УС на АПИ

