


МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО  
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО  
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ДО  
Г-ЖА ЕЛЕНА СТЕФАНОВА  
ДИРЕКТОР НА РИОСВ – ВЕЛИКО ТЪРНОВО  
УЛ. „НИКОЛА ГАБРОВСКИ“ № 68  
5002 ВЕЛИКО ТЪРНОВО

	
МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“	
Изх. №	20.04.2021 г.
32-00-45	

Относно: *Инвестиционно предложение за обект „Северен пътен възел „Трапезица“ при км 101+000 на път I-5 „Русе – Бяла – Велико Търново“ (свързване с път III-514)“*

**УВАЖАЕМА ГОСПОЖО СТЕФАНОВА,**

На основание чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, Ви уведомяваме за:

***Северен пътен възел „Трапезица“ при км 101+000 на път I-5 „Русе – Бяла – Велико Търново“ (свързване с път III-514)***

**1. Възложител:**

Агенция „Пътна инфраструктура“,  
гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3  
телефони за контакти: 02/9173 268; 02/9173 446  
лица за контакти: д-р Нина Стоилова- началник отдел ОВОС и ОС;  
инж. Гюлер Алиева – гл. експерт в отдел ОВОС и ОС

**2. Резюме на инвестиционното предложение:**

Осъществяването на пряка транспортна връзка между път I-5 и III-514 ще ограничи преминаването на транзитния транспортен поток през град Велико Търново, с което се цели повишаване както на нивото на пътната безопасност, така и комфорта на пътуващите. Изграждането на северен пътен възел „Трапезица“, при км 101+000 на Път I-5 „Русе – Бяла – Велико Търново“ (свързване с Път III-514), ще облекчи натоварения трафик по централните градски улици, който затруднява движението на пешеходци и градския транспорт, ще осигури бързо и безконфликтно провеждане на автомобилния поток от близките населени места по направленията гр. Русе, гр. Стара Загора, гр. София, гр. Варна и обратно.

Предмет на настоящото уведомление е инвестиционно предложение за изграждане на обект „Северен пътен възел „Трапезица“ при км 101+000 на път I-5 „Русе – Бяла – Велико Търново“ (свързване с път III-514)“.

**3. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:**

### **3.1. Описание на основните процеси**

#### **3.1.1. Ситуация**

Транспортната връзка на Път I-5 с Път III-514 е решена като триклонен огледален образ на пътен възел – тип „Тромпет“.

Първото направление, посока Път I-5 (Русе) – Път III-514, се явява продължение на ул. „Дервеня“ (свързана посредством пътно кръстовище с Път III-514), премоства съществуващата железопътна линия „Горна Оряховица – Стара Загора“ и първокласният път I-5.

Второто направление, посока Път I-5 (Велико Търново) – Път III-514, премоства съществуващата железопътна линия „Горна Оряховица – Стара Загора“.

Третото направление, посока Път III-514 – Път I-5 (Русе) посредством ускорителен шлюз, се влива в Път I-5. Ускорителният шлюз граничи с железопътна линия „Горна Оряховица – Стара Загора“.

Четвъртото направление Път III-514 – Път I-5 (Велико Търново) премоства съществуващата железопътна линия „Горна Оряховица – Стара Загора“ и първокласният път I-5 и се влива в път I-5.

#### **3.1.2. Габарити**

##### **Пътна връзка 1 – направление Път I-5 (Русе) – Път III-514**

Проектните елементи в план и профил отговарят на проектна скорост  $V_{пр.}=40$  км/час. Посредством забавителен шлюз с ширина 3.00м и дължина 200м се отлива от Път I-5. Началото на проектната ос започва от Път I-5 и завършва при новопроектирано кръгово кръстовище при ул. „Дервеня“ и ул. „Трапезица“. Пътната връзка е от км 0+000 до км 0+830.65.

Премостването на съществуващата железопътна линия „Горна Оряховица – Стара Загора“ и първокласният път I-5 се осъществява косо, поради близостта на р. Янтра и голямата денivelация на терена.

След км 0+389.27 пътната връзка се преоформя от еднолентова еднопосочна връзка с ширина 5.50 м в двулентова двупосочна връзка с ширина 7.50м.

От км 0+335 до км 0+534 в дясно на оста се предвижда армонасипна стена, поради близостта на река Янтра с Път I-5.

##### **Пътна връзка 2 – направление Път I-5 (Велико Търново) – Път III-514**

Проектните елементи в план и профил отговарят на проектна скорост  $V_{пр.}=40$  км/час. Посредством забавителен шлюз се отлива от Път I-5. Забавителният шлюз граничи с железопътна линия „Горна Оряховица – Стара Загора“. Разстоянието между тях е около 18.00м. Началото на проектната ос започва от Път I-5 и завършва в Пътна връзка 1 – направление Път I-5 (Русе) – Път III-514. Пътната връзка е от км 0+000 до км 0+451.49.

Премостването на съществуващата железопътна линия „Горна Оряховица – Стара Загора“ се осъществява косо, поради голямата денivelация на терена.

От км 0+197 до км 0+351 в ляво и в дясно на оста се предвижда армонасипна стена, поради близостта на железопътната линия с Път I-5. Пътната връзка, в този участък е еднолентова еднопосочна връзка с ширина 6.00 м и тротоари 2x2.00 м.

### **Пътна връзка 3 – направление Път III-514 – Път I-5 (Русе)**

Проектните елементи в план и профил отговарят на проектна скорост  $V_{пр.}=30$  км/час. Посредством ускорителен шлюз се влива в Път I-5. Ускорителният шлюз граничи с железопътна линия „Горна Оряховица – Стара Загора“. Разстоянието между тях е около 8.00м. Поради близостта си с железопътната линия се налага контактната мрежа на железопътната линия да бъде преместена от северната страна.

Началото на проектната ос започва от Пътна връзка 1 – направление Път I-5 (Русе) – Път III-514 и завършва в Път I-5. Пътната връзка е от км 0+000 до км 0+349.02.

От км 0+020 до км 0+150 в ляво и в дясно на оста се предвижда армонасипна стена, поради близостта на железопътната линия с Път I-5. Пътната връзка, в този участък е еднолентова еднопосочна връзка с ширина 6.00 м и тротоари 2x2.00 м.

### **Пътна връзка 4 – направление Път III-514 – Път I-5 (Велико Търново)**

Проектните елементи в план и профил отговарят на проектна скорост  $V_{пр.}=30$  км/час. Посредством ускорителен шлюз се влива в Път I-5. Началото на проектната ос започва от Пътна връзка 1 – направление Път I-5 (Русе) – Път III-514 и завършва в Път I-5. Пътната връзка е от км 0+000 до км 0+231.08. Проектирана е хоризонтална крива с радиус  $R=25$ м. Това изключение се налага поради голямата близост на р. Янтра с Път I-5 и голямата денивелация на терена.

Пътната връзка е еднолентова еднопосочна връзка с ширина 5.50м и банкети 2x1.00м.

#### **3.1.3. Надлъжен профил.**

Пътна връзка 1 – направление Път I-5 (Русе) – Път III-514 - нивелетата е изпълнена с максимален надлъжен наклон от 6%.

Пътна връзка 2 – направление Път I-5 (Велико Търново) – Път III-514 – използван е качващ максимален надлъжен наклон от 7%, с цел премостване на железопътна линия „Горна Оряховица – Стара Загора“.

Пътна връзка 3 – направление Път III-514 – Път I-5 (Русе) - използван е слизащ максимален надлъжен наклон от 6%, с цел връзка със съществуващият Път I-5.

Пътна връзка 4 – направление Път III-514 – Път I-5 (Велико Търново) - използван е качващ максимален надлъжен наклон 4.67%, с цел връзка със съществуващият Път I-5.

#### **3.1.4. Кръстовища**

Пряката транспортна връзка между Път I-5 и Път III-514 се осъществява между две новопроектирани кръстовища и реконструкция на улицата между тях.

**Кръгово кръстовище с ул. „Дервения“ и ул. „Трапезица“**

Предвижда се изграждане на петклонно кръгово кръстовище с външен диаметър  $D=14$ м.

**Кръстовище с Път III-514, ул. „Дервения“ и ул. „Ксилифорска“**

Кръстовището с Път III-514, ул. „Дервения“ и ул. „Ксилифорска“ е четириклонно, при км 48+703 на Път III-514 „Горна Оряховица – Велико Търново“.

В обхвата на кръстовището по Път III-514 (посока Велико Търново – Горна Оряховица) има съществуваща автобусна спирка. Съществуващата автобусна спирка ще бъде изместена на ул. „Ксилифорска“.

#### **3.1.5. Големи съоръжения.**

- На Пътна връзка 1: от км 0+534 до км 0+729 – петотворна комбинирана стоманостоманобетонна конструкция, премостваща Път I-5 и ж.п. линия „Горна Оряховица – Стара Загора“;

- На Пътна връзка 2: от км 0+351 до км 0+402 – двуетворно мостово съоръжение със стоманобетонна конструкция премостваща ж.п. линия „Горна Оряховица – Стара Загора“.

Предвидените армонасипи са както следва:

- На Пътна връзка 1: от км 0+335 до км 0+534 – в дясно на оста;
- На Пътна връзка 2: от км 0+197 до км 0+351 – в ляво и в дясно на оста;
- На Пътна връзка 3: от км 0+020 до км 0+150 – в ляво и в дясно на оста.

### **3.1.6. Ограничителни системи за пътища**

Предвижда се подмяна на съществуващите ограничителни системи с нови, със съответния клас и степен на задържане, в обхвата на ускорителните и забавителните шлюзове, както и нови по пътните връзки при високите насипи, при новопроектирания водосток и при граничещите пътни връзки с река Янтра и ж.п. линия „Горна Оряховица – Стара Загора“.

**3.2. Необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура:**

Необходимостта от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура, ще бъде разгледана на следващ етап на реализиране на инвестиционното предложение.

**3.3. Предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите:**

Въздействието върху земните недра ще се реализира основно по време на строителните и монтажни дейности и се изразява чрез земните работи, включващи изкопни и насипни дейности.

**3.4. Ползване на взрив:**

Не се предвижда използване на взривни дейности.

**4. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:**

След изготвяне на проект на ПУП-ПП, същият ще бъде представен на компетентните органи по околна среда за съгласуване.

След приключване на всички изискващи се процедури, Агенция „Пътна инфраструктура“ ще предприеме действия по издаване на разрешение за строеж, което е задължителен документ за реализация на инвестиционното предложение.

Орган по одобряване и разрешаване на строителството на инвестиционното предложение е МРРБ.

**5. Местоположение на инвестиционното предложение /населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура/**

**5.1. Местоположение на инвестиционното предложение:**

Инвестиционното предложение попада в землището на гр. Велико Търново (ЕКАТТЕ 10447), община Велико Търново, област Велико Търново.

**5.2. Елементи на Националната екологична мрежа:**

Инвестиционното предложение засяга Защитена зона BG0000610 Река Янтра - Защитена зона по Директива 92/43/ЕЕС за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна и тангира със Защитена зона BG0000213 Търновски височини - Защитена зона по Директива 92/43/ЕЕС за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна.

Инвестиционното предложение не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

**5.3. Обекти, подлежащи на здравна защита:**

С проекта се предвижда изграждането на нов пътен възел, чрез който транзитното движение през централната част на град Велико Търново, ще се редуцира, което значително ще намали нивото на шум, вибрации и вредни емисии в рамките на населеното място.

Извеждането на транзитното движение извън рамките на населеното място, ще повиши значително качеството на средата за живот на местното население.

**5.4. Територии за опазване на обектите на културното наследство:**

При реализация на обекта ще се предприемат всички необходими действия съгласно Закона за културното наследство.

**5.5. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура:**

Инвестиционното предложение разглежда изграждане на нов пътен възел. На места, където е необходимо, ще се извърши реконструкция/рехабилитация на съществуващите републикански/ общински пътища/улици.

**5.6. Очаквано трансгранично въздействие:**

Местоположението на разглеждания обект изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия.

**6. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията /вкл. предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходимими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови/:**

За реализацията на обекта ще се използват обичайните за този вид строителство материали - асфалтобетон, бетонови разтвори, конструктивни елементи и др.

Природните ресурси, които ще бъдат използвани са стандартни за пътното строителство и включват пясък, трошен камък, чакъл, земни маси и вода за приготвяне на бетонови смеси.

## **7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:**

### **7.1. Емисии в периода на строителството:**

В процеса на работа на строителната техника ще се емитира прах с различен фракционен състав, основно при изгребването на земни маси за оформяне на предвидените изкопи. Използването на такива строителни машини е свързано и с изхвърлянето на отработени газове, в чийто състав влизат: NO<sub>x</sub> – азотни оксиди; CH<sub>4</sub> – метан; CO – въглероден оксид; CO<sub>2</sub> – въглероден диоксид; SO<sub>2</sub> – серен диоксид; PM – прахови частици.

### **7.2. Емисии в периода на експлоатация:**

По време на експлоатация на участъка, атмосферният въздух ще се замърсява основно от изгорелите газове от двигателите на преминаващите превозни средства, както и в шумово и вибрационно натоварване.

## **8. Отпадъци, които се очаква да генерират и предвиждания за тяхното третиране:**

Отпадъци се очаква да се генерират в процеса на строително-монтажните работи. Съгласно Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците ще се образуват следните видове отпадъци:

- При извършване на строителните дейности ще се генерират отпадъци с код 17 01 01 – Бетон; 17 01 07 - смеси от бетон, тухли, керемиди, плочки и керамични изделия, различни от упоменатите в 17 01 06; 17 05 04 – Почва и камъни, различни от упоменатите в 17 05 03\*; 17 03 02 - Асфалтови смеси, различни от упоменатите в 17 03 01; 17 02 01 – Дървесина; 17 04 05 - Чугун и стомана; 17 09 04 - смесени отпадъци от строителство и събаряне, различни от упоменатите в 17 09 01, 17 09 02 и 17 09 03.

- В процеса на работа на строителните машини, при тяхната експлоатация, поддръжка или ремонти налагащи се при неизправност, има вероятност да се получат отпадъци отнесени към групи: 13 01 „Отпадъчни хидравлични масла“, 13 02 „Отработени моторни, смазочни и масла за зъбни предавки“ и 13 07 „Отпадъци от течни горива“, 16 01 „Излезли от употреба превозни средства от различни видове транспорт (включително извънпътна техника) и отпадъци от разкомплектоване на излезли от употреба превозни средства и части от ремонт и поддръжка (с изключение на 13, 14, 16 06 и 16 08), 16 06 „Батерии и акумулатори“.

- Строителните работници ще бъдат източник на отпадъци с код 20 03 01 „Смесени битови отпадъци“.

Организацията по извозването на отпадъците, ще се осъществява от лицензирана фирма.

## **9. Отпадъчни води, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране/(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.):**

Отводняването на пътните връзки ще се осъществява посредством надлъжните и напречните наклони на пътя. Повърхностните води се отвеждат посредством нови бетонови облицовани окопи, нови облицовани окопи с дренажи, нови бетонови отводнителни улеи, нови бетонови бордюри и по прилежащия терен.

Предвижда се един нов водосток Ф100 на пътна връзка 1 при км 0+330, чието местоположение е посочено в приложената ситуация.

**10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението (в случаите по чл. 99б от Закона за опазване на околната среда се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях):**

По време на строителните работи, използването на опасни химични вещества е свързано със строително-транспортната техника. Тези вещества включват петролни масла и различни горива – бензин, дизелово гориво, пропан-бутан, природен газ и др. Опасност от тяхното използване съществува при възникване на аварийни ситуации, като в тези случаи е необходимо своевременно да се пристъпи към изпълнение на мерките, заложи в плана за действие при аварийни ситуации, който дружеството-изпълнител на обекта следва да изработи и съгласува преди започване на строителството.

Проектът не предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

По време на експлоатация на съоръжението по него ще се транспортират различни по вид опасни вещества и смеси. Опасност от тази дейност съществува единствено при възникване на пътно-транспортни произшествия с участието на превозни средства, транспортиращи такива вещества.

Пътното съоръжение не представлява съоръжение с нисък или висок рисков потенциал съгласно чл. 99б от Закона за опазване на околната среда.

Моля да ни информирате за необходимите действия, които Агенция „Пътна инфраструктура“ трябва да предприеме по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие.

**Предварително Ви благодаря за съдействието!**

**Приложения:** 1. Ситуация на електронен носител в dwg и pdf формат.

С уважение,

**ИНЖ. ИВАН ДОСЕВ**

Член на Управителния съвет  
на Агенция „Пътна инфраструктура“

