



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

22.8.2024 г.

X 04-09-107/22.08.2024

РЕГ. №

Signed by: IVELINA VLADIMIROVA MORTEVA-ANASTASOVA

ДО
Г-Н ПЕТЪР ДИМИТРОВ
МИНИСТЪР НА
ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
бул. „Мария Луиза“ № 22
1000, гр. София

Относно: Изменение по време на строителство на проект за „Изграждане на двустранна корекция на р. Малата река, в подучастък от км 174+800 до км 177+000, на Лот 1 от км 174+800 до км 194+122=194+164.89, от модернизация на път I-1 (E-79) Мездра-Ботевград“

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДИМИТРОВ,

На основание чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, Ви уведомяваме за инвестиционно предложение на Агенция „Пътна инфраструктура“:

Изменение по време на строителство на проект за „Изграждане на двустранна корекция на р. Малата река, в подучастък от км 174+800 до км 177+000, на Лот 1 от км 174+800 до км 194+122=194+164.89, от модернизация на път I-1 (E-79) Мездра-Ботевград“

Възложител:

Агенция „Пътна инфраструктура“

гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3

телефон за контакти 02/9173 268; 02/9173 315

лица за контакти: д-р Нина Стоилова - Началник отдел в Дирекция ИПОП

инж. Ангел Йончовски – Началник отдел в Дирекция УСИП

1. Резюме на предложението:

Инвестиционното предложение попада в обхвата на общеевропейски транспортен коридор „Ориент-Източно Средиземноморие“ и представлява транспортна връзка с национално и международно значение. С изпълнение на проекта ще се повиши безопасността на движението, ще се ограничи вредното въздействие на шума и замърсяването на околната среда.

Инвестиционното предложение има за цел да се направи изменение по време на строителството в подучастък от км 174+800 до км 177+000 от път I-1 (E79) „Мездра-Ботевград“. Предвижда се в горесцитирания подучастък да бъде изградена корекция на протичащата успоредно на участъка река Малата река. Проекта цели да обезпечи безпрепятственото протичане на реката в обсега на първокласния път.

По време на строителството се налага промяна/оптимизация на елементите и материалите за изграждане, без да се налага промяна на габаритите и местоположението, като не се излиза от границите на одобрения ПУП-ПП. Промяната е заимствана от добрите практики и е базирана на опростени конструктивни решения.

Подучастък от път I-1 (E-79) Мездра-Ботевград от км 174+800 до км 177+000 преминава в непосредствена близост до р. Малата река, като я пресича в няколко пункта. Инвестиционното предложение предвижда извършването на укрепителни дейности засягащи речното корито, респективно промяна/корекция на речното корито, като има за цел да оптимизира направлението на водния отток и да намали броя на участъците в които се пресича реката. Трасето на корекцията започва от км 174+800 и завършва при км 177+000, като преминава през два моста и през закрит участък (затворен профил). За осъществяване на ИП има издадени разрешителни за ползване на повърхностен воден обект РР №12170822, РР №12170823 и РР №12170937 от Директора на Басейнова дирекция Дунавски район.

Техническият проект предвижда корекцията да се изпълни с типови напречни профили: напречен профил тип 1 - трапецовиден – облицован с едър скален материал и напречен профил тип 2 - правоъгълен – стоманобетонов. Втория тип профил има подтип, при който едната вертикална стена на правоъгълното сечение на корекцията, използва подпорната стена от пътната конструкция. Условно двата профила са наречени Тип 1 – трапецовиден и Тип -2 правоъгълен с подтип 2.1.

Напречен профил Тип 1 – трапецовиден:

- облицовка на дъното – бутобетон;
- облицовка на откосите – бутобетон до кота дъно плюс 0.80 и скална до короната;
- светли геометрични размери: ширина на дъното 4.00 м, височина 2.5 м, наклон на стените 1:5, минимален надлъжен наклон 1.68 %.

Напречен профил Тип 2 – правоъгълен:

- със стоманобетонови дъно и вертикални стени;
- светли геометрични размери: ширина на дъното 4.00 м, височина 2.5 м, минимален надлъжен наклон 1.68 %, секции през 10.00 м с фуги от 0.02 м между тях.

Напречен профил подтип 2.1 – правоъгълен, като едната стена е подпорна:

- със стоманобетонови дъно и вертикални стени, като едната стена е подпорна от пътната конструкция;

- светли геометрични размери: ширина на дъното 4.00 м, височина 2.5 м, минимален надлъжен наклон 1.68 %, секции през 10.00 м с фуги от 0.02 м между тях. Напречен профил на корекцията по връзка.

Напречен профил на корекцията по връзка 3:

- по десния бряг – стоманобетонена вертикална стена за насипа на пътната конструкция;

- оформено и стабилно дъно – дължина 92.00 м, ширина 10.80 м в началото, до 6.00 м в края, стабилизирано с уплътнен насип от чакъл;

- по левия бряг – оформяне на откос 1:2 по пресичане с естествения терен.

Напречен профил на преходните участъци

- тип А – стените, като геометрия се запазват, но се увеличава ширината за постигане на връзка с проектните мостове;

- тип Б – плавен преход от стоманобетоновите вертикални стени на правоъгълното сечение към трапецовидното сечение и обратно.

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

Промяната на процесното инвестиционно предложение предвижда следното изпълнение:

- Профил тип 1 – трапецовиден да бъде изпълнен чрез **бетонени матраци** вместо изпълнение с бутобетон и скална облицовка. Геотекстилните **бетонени матраци** се състоят от два синтетични тъканни слоя с висока якост, свързани чрез вътрешни връзки. Празнината между двата тъкани слоя се запълва на място с течен бетон, като се постига висока якост и точни размери, а изпълнението е без направата на кофраж. Замяната на бутобетоновата облицовка с бетонов матрак ще повиши пропускателната способност, като се запазят светлите геометрични размери на напречен профил тип 1 – трапецовиден.

- Покрит участък от реката с дължина 60 м да се изпълни чрез **стоманена вълнообразна тръба** вместо правоъгълен кахон от стоманобетон, като дължината се увеличава до 95.50 м, тъй като тръбата заменя бетоновите стени на входящ преходен участък. Стоманената вълнообразна тръба е с дебелина 4 мм, спираловидни вълни и цинково покритие. Монтажа ѝ не изисква кофражи, армировъчни, бетонови и хидроизолационни дейности. При процесната промяна с метална тръба на предвидения стоманобетонов кахон със светло сечение 2.5 x 4.0 м, се постига и увеличаване на светлото сечение.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Обект „Модернизация на път I-1 (E-79) Видин-Ботевград“ и процесната корекция на р. Малата река, са в обхвата на Решение по ОВОС № 16-7/2011 г. и становище № 12-00-

1107/09.09.2021 г., издадени от Министъра на околната среда и водите по реда на Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и Закона за биологичното разнообразие (ЗБР).

За обекта има издадено Разрешение за строеж № РС-16/16.02.2024 г. на Министъра на РРБ, издадено по реда на ЗУТ, и действащи разрешителни за ползване на повърхностен воден обект РР №12170822/15.02.2021г. – продължено с решение № 4147/09.04.2024 г., РР №12170823/16.02.2021 г. – продължено с решение № 4148/09.04.2024 г. и РР №12170937/01.02.2024 г издадени от Директора на Басейнова дирекция Дунавски район.

4. Местоположение на инвестиционното предложение /населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура/:

Инвестиционното предложение попада в:

- Област Враца, Община Мездра, Землище Лютидол ЕКАТТЕ 44759, поземлени имоти (ПИ) с номера: 44759.5.9000, 44759.129.143, 44759.129.383, 44759.115.265, 44759.115.176, 44759.115.177, 44759.115.266, 44759.129.406, 44759.129.381, 44759.115.258, 44759.129.408;

- Област Софийска, Община Ботевград, Землище Рашково ЕКАТТЕ 62298, поземлени имоти (ПИ) с номера: 62298.705.9906, 62298.705.32, 62298.50.9950, 62298.705.28, 62298.58.9904.

Всички засегнати имоти са отредени за изграждане на път I-1 (E-79) Видин-Ботевград и са включени в неговия сервитут.

4.1 Елементи на Националната екологична мрежа:

Инвестиционното предложение има малък, регионален обхват, не попада в границите на защитена територия определена съгласно ЗЗТ и в защитена зона от НАТУРА 2000.

4.2. Обекти, подлежащи на здравна защита:

Разглеждания участък не попада в санитарно-охранителни зони (СЗО) предназначени за питейно-битово водоснабдяване. Съоръженията са разположени извън населени места.

4.3. Територии за опазване на обектите на културното наследство:

Инвестиционното предложение не засяга обекти за опазване на културното наследство.

4.4. Очаквано трансгранично въздействие:

Предвижданите дейности изключват възможността от възникване на трансгранични въздействия.

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията /вкл. предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води,

и/или подземни води, необходимими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови/:

По време на строителството ще се използват обичайните за този вид строителство материали – асфалтобетон, бетонови разтвори, конструктивни елементи и др., а планираната промяна за корекцията на р. Малата река, чрез използване на геотекстилни бетонови матраци и на стоманена тръба, ще намали необходимостта от ползване на природни ресурси за реализацията на ИП като пясък, трошен камък, чакъл и вода за приготвяне на бетонови смеси.

6. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

6.1. Емисии в периода на строително-монтажните работи:

Не се очаква различно въздействие спрямо оцененото в процедурата по ОВОС, на Решение по ОВОС № 16-7/2011 г. и становище № 12-00-1107/09.09.2021 г. на МОСВ

6.2. Емисии в периода на експлоатация:

Не се очаква различно въздействие спрямо оцененото в процедурата по ОВОС, на Решение по ОВОС № 16-7/2011 г. и становище № 12-00-1107/09.09.2021 г. на МОСВ.

6.3. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

Не се очаква емитирането на приоритетни или приоритетно опасни вещества.

7. Отпадъци, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране:

По време на строителството на корекцията на р. Малата река, ще се генерират отпадъци, но в по-малки количества спрямо промененото проектно решение. Ще има метални отпадъци, които ще се предават на фирми получили съответните разрешителни по реда на ЗУО за транспорт на този вид отпадъци. Изкопните земни маси ще се вложат в откосите при строежа на пътя.

8. Отпадъчни води, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране/(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.):

Не се очаква формиране на отпадъчни води.

9. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението (в случаите по чл. 99б от Закона за опазване на околната среда се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях):

Процесните съоръжения не представляват съоръжения с нисък или висок рисков потенциал съгласно чл. 99б от Закона за опазване на околната среда.

Моля да ни информирате за необходимите действия, които Агенция „Пътна инфраструктура” трябва да предприеме по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие.

Предварително Ви благодарим за съдействието!

Приложения: Ситуация във формат .dwg и .pdf– изпратени по електронен обмен

С уважение,

22.8.2024 г.

X

ИНЖ. ЙОРДАН ВЪЛЧЕВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА А...
Signed by: YORDAN KLIMENTOV VALCHEV