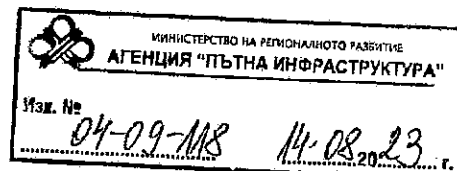




МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ДО
Г-Н ЮЛИЯН ПОПОВ
МИНИСТЪР НА
ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
бул. „Мария Луиза“ № 22
1000, гр. София



Относно: *Промяна по време на строителство на технически проект за основен ремонт (рехабилитация) за път III-161 „Ребърково – Люти дол – Ботевград“, от км 0+000 до км 33+040 по проект (от км 0+000 до км 32+835.57 – по задание) – подобекти: Мостови съоръжения при км 19+346, км 21+146, км 24+730 и км 31+143*

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПОПОВ,

На основание чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, Ви уведомяваме за:

Мостови съоръжения при км 19+346, км 21+146, км 24+730 и км 31+143, във връзка с изменение в одобрен инвестиционен проект за обект: Технически проект за основен ремонт (рехабилитация) за път III-161 „Ребърково – Люти дол – Ботевград“, от км 0+000 до км 33+040 по проект (от км 0+000 до км 32+835.57 – по задание) – Промяна по време на строителство

1. Възложител:

Агенция „Пътна инфраструктура“,
гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3
телефони за контакти: 02/9173 257; 02/9173 334

лица за контакти:

инж. Юлияна Кърчева – старши експерт в отдел „ОВОС и ОС“
Десислава Славова – главен експерт в отдел „ОВОС и ОС“

2. Резюме на инвестиционното предложение:

За инвестиционно предложение „Основен ремонт (рехабилитация) за път III-161 „Ребърково – Люти дол – Ботевград“, в участъка от км 0+000 до км 32+835.57“, има издадено становище по чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС на дирекция НСЗП при МОСВ, с изх. № ОВОС-22/05.04.2021 г. Преценката на компетентния орган МОСВ е, че не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.

В последствие за обекта са издадени Разрешителни за ползване на повърхностен воден обект (РПШВО) от Директора на Басейнова дирекция „Дунавски район“ – Плевен, както следва:

12170835/03.09.2021 г. реконструкция на мост над р. Бебреш, поречие Искър, част от обект „Основен ремонт (рехабилитация) на път III-161 "Ребърково-Люти Дол-Ботевград" в участъка от км 0+000 до км 32+835.57"- мост над р. Бебреш при км 31+143;

12170837/08.09.2021 г. за ползване на повърхностен воден обект - Основен ремонт (рехабилитация) на път III-161 "Ребърково - Люти дол - Ботевград" в участъка от км 0+000 до км 32+835.57" – р. Канщица при км 16+836,50 и три броя дерета при км 16+113, 16+321 и 19+346;

12170838/09.09.2021 г. за ползване на повърхностен воден обект - Основен ремонт (рехабилитация) на път III-161 "Ребърково - Люти дол - Ботевград" в участъка от км 0+000 до км 32+835.57" при км 21+146, 22+245, 24+730.

Горецитираните РППВО са с валидност до м. септември 2024 г.

С Разрешение за строеж № РС-38/05.05.2021 г., издадено от инж. Иван Досев член на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, на основание Заповед № РД-02-15-84/11.09.2020 г. на Министъра на регионалното развитие и благоустройството, е разрешено на Агенция „Пътна инфраструктура“ да извърши предвидените строително-монтажни работи на обект: „Основен ремонт (рехабилитация) на път III-161 „Ребърково – Люти дол – Ботевград“ от км 0+000 до км 33+040 с изключение на мостовите съоръжения при км 19+346, км 21+146 и км 24+730“, разположен на територията на община Мездра, област Враца и община Ботевград, област София, съгласно одобрения на основание цитираната Заповед инвестиционен проект.

АПИ е поискала допълване на издаденото Разрешение за строеж № РС-38/05.05.2021 г. и одобряване на изменения на одобрения технически проект, които са съществени и са в обхвата на допустимите по смисъла на чл. 154, ал. 2, т. 5 от Закона за устройство на територията (ЗУТ) за обект: Основен ремонт (рехабилитация) на път III-161 „Ребърково – Люти дол – Ботевград“ от км 0+000 до км 33+040 - за мостови съоръжения при км 19+346, км 21+146 и км 24+730, който е констатиран като аварийен ремонт с Констативно конструктивно становище от 09.06.2021 г., съставено от проектанта по част „Големи съоръжения“ инж. Петър Богданов Велев.

По време на строително-монтажни работи след оглед на мостови съоръжения на км 19+346, км 21+146 и км 31+143 е констатирано компроментиране на връхната конструкция на съоръженията като се наблюдават течове по главните греди, липсващо бетонно покритие, корозирала армировка, нарушено бетонно сечение и изрязана надлъжна и напречна армировка. Допълнително са забелязани оголена и силно корозирала надлъжна армировка и стремена. Тези обстоятелства според проектанта налагат изменение на одобрените инвестиционни проекти за съоръженията с цел по – икономично и целесъобразно изпълнение на ремонта на съоръженията, за да се осигури тяхната дълготрайна и безопасна експлоатация, като приложено представя изготвени проекти за изменение на одобрените инвестиционни проекти, с цел процедиране на чл. 154 от ЗУТ.

В резултат са разработени нови проектни решения за четирите мостови съоръжения предмет на настоящото инвестиционно предложение. Мостовите съоръжения са разгледани от МОСВ, становище , с изх. № ОВОС-22/05.04.2021 г., но с различни технически параметри.

Предложените изменения, са на основание чл. 154, ал. 2, т. 5 от ЗУТ, а именно „променят строителната конструкция и вида на конструктивните елементи и/или натоварванията“ и следва да бъдат извършени в съответствие с чл. 154, ал. 5 и ал. 6 от ЗУТ.

3. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

3.1. Описание на основните процеси

Предложените промени са свързани с изменение на одобрения инвестиционен проект в част „Конструктивна“ за мостовите съоръжения изразяващи се както следва:

- км 19+346 – включва изграждане на нов кусинет и нова връхна конструкция като се запазват съществуващите устои и крила;
- км 21+146 – предвижда се изграждане на нов кусинет и нова връхна конструкция като се запазват съществуващите устои и крила на съществуващото мостово съоръжение;
- км 24+730 – изграждане на ново мостово съоръжение под косота, равна на косотата на водното течение, поради нерационално разположение в съществуващо положение на устоите и стълба спрямо водното течение;
- км 31+143 – изгражда се нова сглобяемо-моноклитна връхна конструкция - стоманобетонни греди ГТ75, пътна плоча, преходни плочи, крайни стени.

3.1. Ситуация:

МОСТ при км 19+346

В съществуващо положение конструкцията представлява гредов мост с устои от каменна зидария. Дължината на съоръжението е 14,60м с крилата. Съоръжението е едноотворно със светъл отвор 6,00м. Широчинният му габарит включва настилка с ширина 6,40м и два тротоара с ширина по 0,80м. Ситуационно мостовото съоръжение е разположено в права. Връхната конструкция се състои от 8бр. П – панели, опрени върху устоите като прости греди. Панелите са обединени с четири напречни греди. Главните греди са правоъгълни с височина 40см и ширина 22см. Върху съоръжението е монтирана комбинирана ограда – парапет.

В проектно положение се предвижда изграждане на нов кусинет и нова връхна конструкция като се запазват съществуващите устои и крила. Широчинният му габарит представлява пътно платно с ширина 6,50м и два тротоара с ширина по 0,75м. За връхната конструкция се предвижда изграждане на кусинети и монтаж на стоманени фракционни лагери. Монтаж на нови стоманобетонни греди и изграждане на пътна плоча. Предвижда се изграждане на нови тротоарни блокове и обработване на открити бетонови повърхности. Полагане на хидроизолация и на нови асфалтобетонни пластове. Мостовата екипировка включва нови ограничителни системи (ОСП) с клас на задържане Н2 и зона на действие W4 по БДС EN1317 комбинирана с парапет $H_{min} = 110\text{см}$.

Предвидено е отводняване на пътното платно чрез напречен наклон.

МОСТ при км 21+146

В съществуващо положение съоръжението представлява гредов мост с устои от каменна зидария. Дължината на съоръжението е 14,60м с крилата. Съоръжението е едноотворно със светъл отвор 6,00 м. Широчинният му габарит включва настилка с ширина 5,80м и два тротоара с ширина по 1,20м. Ситуационно мостовото съоръжение е разположено в права. Връхната конструкция се състои от 8 бр. П – панели, опрени върху устоите като прости греди. Панелите

са обединени с 4 напречни греди. Главните греди са правоъгълни с височина 40cm и ширина 22cm. Върху съоръжението е монтирана комбинирана ограда-парапет.

В проектно положение се предвижда изграждане на нов кусинет и нова връхна конструкция като се запазват съществуващите устои и крила. Широчинният му габарит представлява пътно платно с ширина 6,50m и два тротоара с ширина по 0,75m. За връхната конструкция се предвижда изграждане на кусинети и монтаж на стоманени фракционни лагери. Монтаж на нови стоманобетонни греди и изграждане на пътна плоча. Предвижда се изграждане на нови тротоарни блокове и обработване на открити бетонови повърхности. Полагане на хидроизолация и на нови асфалтобетонни пластове. Мостовата екипировка включва нови ограничителни системи (ОСП) с клас на задържане H2 и зона на действие W4 по БДС EN1317 комбинирана с парапет $H_{min} = 110\text{cm}$.

Предвидено е отводняване на пътното платно чрез напречен наклон.

МОСТ при км 24+730

В съществуващо положение мостовото съоръжение представлява двуотворен гредов мост с бетонни устои и стълб. Дължината на съоръжението е 12,00m без крилата. Съоръжението е двуотворно с отвор 6,00 m. Широчинният му габарит включва настилка с ширина 7,00m и два тротоарни блока с ширина по 0,30m. Ситуационно мостовото съоръжение е разположено в крива. Връхната конструкция се състои от 8 бр. П – панели, опрени върху устоите като прости греди. Панелите са обединени с четири напречни греди. Главните греди са правоъгълни с височина 45cm и ширина 10cm. В долното строене бетона на стълба и устоите е силно корозирал и обрушен.

В проектно положение се предвижда изграждане на ново съоръжение под косота, равна на косотата на водното течение, поради нерационално разположение в съществуващо положение на устоите и стълба спрямо водното течение. Проектното решение предвижда направа на изкоп за съоръжението и изграждане на фундаменти за устои и крила. Изграждане на връхна конструкция със стоманобетонни греди и нова пътна плоча. Полагане на хидроизолация и на нови асфалтобетонни пластове с обща дебелина 10cm. Предвижда се изграждане на нови тротоарни блокове. Широчинният габарит представлява пътно платно с ширина 8,00m и два тротоара с ширина по 1,75m. Мостовата екипировка включва нови ограничителни системи (ОСП) с клас на задържане H2 и зона на действие W4 по БДС EN1317 комбинирана с парапет $H_{min} = 110\text{cm}$.

Предвидено е отводняване на пътното платно чрез напречен наклон.

МОСТ при км 31+143

При км 31+143 път III-161 пресича нормално р. Бебреш, чрез мостово съоръжение.

В мястото на пресичането път III-161 ситуационно се намира в права, а нивелетно в участък с наклон в посока страна Ребърково.

В съществуващо положение мостовата конструкция е триотворно с отвори 16,75+16,60+16,75 с обща дължина 50,10m. Връхната конструкция е сглобяемо – монолитна. Във всеки отвор са монтирани по 7 главни греди, свързани с 5 напречни греди, обединени с температурно непрекъсната плоча. Статическата схема на съоръжението е температурно непрекъсната триотворна гредоскара опряна на фриксионни лагери като прости греди. Ширината на съоръжението включва настилка от 7,00m и два тротоара с ширина по 1,00m.

Устоите са стоманобетонни, монолитни, фундирани плоскостно. При устоите са разположени две дилатационни фуги закрит тип.

Стълбовете са стоманобетонни, монолитни стени с конзоли, фундирани плоскостно.

Крилата са два типа:

- стоманобетонни, монолитни, свързани с устоите, успоредни на оста на пътя;
- стоманобетонни, монолитни, фундирани плоскостно, без връзка с устоите, полузавърнати.

В проектно положение се предвижда ремонт по долното и горното строене.

По долното строене:

- Усилване на устоите, което включва:

- ✓ доставка и монтаж на дюбели;
- ✓ доставка и монтаж на армировка;
- ✓ кофраж, включително разваляне;
- ✓ полагане на бетон С 30/37, включително доставка и грижи за бетона;
- ✓ обработка на откритите бетонни повърхности.

- Поправка на локални повреди по цялата открита бетонна повърхност (в участъка който не се усилва):

- ✓ отстраняване на слабия бетон и почистване на армировката от корозия чрез водно бластиране;
- ✓ инжектиране на пукнатини;
- ✓ обработване на армировката с антикорозионно покритие;
- ✓ нанасяне на адхезив за връзка „стар - нов бетон“. Възстановяване на бетонното сечение.

- Защита на откритите бетонни повърхности (в участъка който не се усилва):

- ✓ подготовка и почистване на бетонни повърхности, до степен позволяваща нанасяне на продукти.

- Изграждане на нови пердета, противосейзмични буфери и квадрати:

- ✓ доставка и монтаж на дюбели;
- ✓ доставка и монтаж на армировка;
- ✓ кофраж, включително разваляне;
- ✓ полагане на бетон С 30/37, включително доставка и грижи за бетона;
- ✓ обработка на откритите бетонни повърхности.

- Върху бетонните повърхности подлежащи на засипване се полага мазана хидроизолация.

- Усилване на стълбовете:

- ✓ доставка и монтаж на дюбели;
- ✓ доставка и монтаж на армировка;
- ✓ кофраж, включително разваляне;
- ✓ полагане на бетон С 30/37, включително доставка и грижи за бетона;
- ✓ обработка на откритите бетонни повърхности.

- Поправка на локални повреди по цялата открита бетонна повърхност (в участъка който не се усилва):

- ✓ отстраняване на слабия бетон и почистване на армировката от корозия чрез водно бластиране;
- ✓ инжектиране на пукнатини;
- ✓ обработване на армировката с антикорозионно покритие;
- ✓ нанасяне на адхезив за връзка „стар - нов бетон“. Възстановяване на бетонното сечение с продукти.

- Защита на откритите бетонни повърхности (в участъка който не се усилва):

- ✓ подготовка и почистване на бетонни повърхности, до степен позволяваща нанасяне продукти, съгласно БДС EN 1504-2 за принципи № 1,2 и 8;

- ✓ обработка на откритите бетонни повърхности на с продукти, съгласно БДС EN 1504-2 за принципи 1, 2, 8.
- Изграждане на противосейзмични буфери и квадрати:
 - ✓ доставка и монтаж на дюбели;
 - ✓ доставка и монтаж на армировка;
 - ✓ кофраж, включително разваляне;
 - ✓ полагане на бетон С 30/37, включително доставка и грижи за бетона;
 - ✓ Обработка на откритите бетонни повърхности на с продукти.
- **Крила:**
- Поправка на локални повреди по цялата открита бетонна повърхност (в участъка който не се усилява):
 - ✓ отстраняване на слабия бетон и почистване на армировката от корозия чрез водно бластиране;
 - ✓ инжектиране на пукнатини;
 - ✓ обработване на армировката с антикорозионно покритие;
 - ✓ нанасяне на адхезив за връзка „стар - нов бетон“. Възстановяване на бетонното сечение с продукти.
- Защита на откритите бетонни повърхности (в участъка който не се усилява):
 - ✓ подготовка и почистване на бетонни повърхности, до степен позволяваща нанасяне продукти;
 - ✓ обработка на откритите бетонни повърхности на с продукти.

По горното строене:

- **Предвидени ремонтни работи по връхната конструкция:**
- Доставка и монтаж стоманобетонни греди ГТ75(80)/16,4m 16,0t - 18бр.;
- Изграждане на нова сглобяемо-монолитна връхна конструкция - пътна плоча, преходни плочи, крайни стени и напречни греди над стълбовете:
 - ✓ полагане на подложен бетон С 12/15, вкл. доставка и грижи за бетона;
 - ✓ доставка и монтаж на армировка;
 - ✓ кофраж, включително разваляне;
 - ✓ полагане на бетон С 30/37, включително доставка и грижи за бетона;
 - ✓ обработка на откритите бетонни повърхности на с продукти;
 - ✓ върху всички подлежащите на засипване бетонни повърхности се полага мазана хидроизолация.
- Възстановяване на тротоарните блокове:
 - ✓ доставка и монтаж на PVC тръби Ø110 – по 2броя във всеки тротоарен блок;
 - ✓ доставка и монтаж на армировка;
 - ✓ кофраж, включително разваляне;
 - ✓ полагане бетон С 35/45 клас по въздействие на околната среда - XC4, XD3, XF4, включително доставка и грижи за бетона;
 - ✓ обработка на откритите бетонни повърхности на с продукти, съгласно БДС EN 1504-2 за принципи 1, 2, 8 и устойчивост на размразяващи соли.
- Възстановяване на напречните дренажи:
 - ✓ монтаж габиони;
 - ✓ доставка и монтаж на италиански улеи;
- Полагане на хидроизолация;
- Полагане на нови асфалтобетонни пластове от плътен асфалтобетон с обща дебелина 10cm;

- Прорязване на настилката при тротоарния блок и фугите 2/4cm и запълване с мастик;
- Монтаж ограничителна система за съоръжения с клас на задържане H2 и зона на действие W4 по БДС EN 1317 и пешеходен парапет с Hmin=110cm.
- Проектен габарит: Пътно платно – 7,50 м. Тротоарни блокове – 0,75 м.

3.2. Необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура:

Инвестиционното предложение разглежда единствено реконструкции на мостови съоръжения при км 19+346, км 21+146, км 24+730 и км 31+143. Предвижда се да се ползва съществуващата инфраструктура.

3.3. Предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите:

Въздействието върху земните недра ще се реализира основно по време на строителните и монтажни дейности и се изразява чрез земните работи, включващи изкопни и насипни дейности в границите на обекта.

3.4. Ползване на взрив:

Не се предвижда.

4. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

При извършване на всички ремонтно-възстановителни дейности ще се използва изградената пътна инфраструктура и не се предвижда изграждането на нова такава.

5. Местоположение на инвестиционното предложение /населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура/

5.1. Местоположение на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение, относно:

Мост при км 19+346;

попада в землището на с. Рашково, общ. Ботевград, /ЕКАТТЕ 62298/.

Координати WGS84

42° 58' 29.94" 23° 39' 28"

42° 58' 30.05" 23° 39' 28.25"

Мост при км 21+146,

попада в землището на с. Литаково, общ. Ботевград /ЕКАТТЕ 43904/.

Координати WGS84

42° 57' 40.12" 23° 40' 5.52"

42° 57' 40.27" 23° 40' 5.72"

Мост при км 24+730;

попада в землището на с. Литаково, общ. Ботевград, /ЕКАТТЕ 43904/.

Координати WGS84

42° 56' 53.66" 23° 42' 4.77"

42° 56' 53.67" 23° 42' 5.13"

Мост при км 31+143;

попада в землището на гр. Ботевград, общ. Ботевград /ЕКАТТЕ 05815/
и с. Врачеш, общ. Ботевград /ЕКАТТЕ 12283/.

Координати WGS84

42° 54' 51.6" 23° 45' 41.8"

42° 54' 51.81" 23° 45' 41.91"

5.2. Елементи на Националната екологична мрежа:

Инвестиционното предложение не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони от мрежа Натура 2000.

5.3. Обекти, подлежащи на здравна защита:

Инвестиционното предложение не засяга обекти подлежащи на здравна защита.

5.4. Територии за опазване на обектите на културното наследство:

Инвестиционното предложение не засяга обекти на културното наследство, съгласно Закона за културното наследство.

5.5. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура:

Инвестиционното предложение е подобект към одобрен инвестиционен проект ИП Основен ремонт (реhabилитация) за път III-161 „Ребърково – Люти дол – Ботевград“, от км 0+000 до км 33+040.

5.6. Очаквано трансгранично въздействие:

Местоположението на разглеждания обект изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия.

6. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията /вкл. предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови/:

Указания за изпълнение на ремонтните работи:

За строително-монтажните дейности ще бъдат използвани обичайните за този вид строителство, предимно готови строителни материали – асфалтобетон, готови бетонни смеси, пластик (маркировка), конструктивни елементи и др. Природните ресурси в първичен вид, които ще бъдат необходими, включват добавъчни инертни материали (пясък, трошен камък и

чакъл) и вода за приготвяне на бетоновите смеси. Всички необходими ресурси ще бъдат осигурявани от фирмата-изпълнител на обекта въз основа на сключени договори с лицензирани бази за инертни материали, бетон и доставчици на вода за технологични нужди.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

7.1. Емисии в периода на строителството:

В процеса на работа на строителната техника ще се емитира прах с различен фракционен състав, основно при изгребването на земни маси за оформяне на предвидените изкопи. Използването на такива строителни машини е свързано и с изхвърлянето на отработени газове, в чийто състав влизат: NOx – азотни оксиди; CH₄ – метан; CO – въглероден оксид; CO₂ – въглероден диоксид; SO₂ – серен диоксид; PM – прахови частици.

7.2. Емисии в периода на експлоатация:

По време на експлоатация на пътя, не се очаква промяна в количествения и качествения състав на емитираните в атмосферния въздух, вещества.

8. Отпадъци, които се очаква да генерират и предвиждания за тяхното третиране:

Генерираните отпадъци ще бъдат в ограничени количества. За ИП има одобрен План за управление на строителните отпадъци. Отпадъците със строителен характер ще бъдат предавани на специализирани фирми, с разрешение за такъв тип дейности. Организацията по извозване на отпадъците ще се осъществява от лицензирана за такъв тип дейност фирма.

9. Отпадъчни води, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране/(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водопълтна изгребна яма и др.):

Отводняването на настилката при реализацията на ИП е решена повърхностно за целия участък.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението (в случаите по чл. 99б от Закона за опазване на околната среда се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях):

По време на строителните работи, използването на опасни химични вещества е свързано със строително-транспортната техника. Тези вещества включват петролни масла и различни горива – бензин, дизелово гориво, пропан-бутан, природен газ и др. Опасност от тяхното използване съществува при възникване на аварийни ситуации, като в тези случаи е необходимо своевременно да пристъпи към изпълнение на мерките, заложи в плана за действие при аварийни ситуации, който фирмата-изпълнител на обекта следва да изработи и съгласува преди започване на строителството.

Проектът не предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

Инвестиционното предложение не представлява съоръжение с нисък или висок рисков потенциал съгласно чл. 99б от Закона за опазване на околната среда.

Моля да ни информирате за необходимите действия, които Агенция „Пътна инфраструктура“ трябва да предприеме по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие.

Предварително Ви благодарим за съдействието!

Приложения: 1. Ситуация на електронен и хартиен носител в dwg и pdf формат

С уважение

ИНЖ. ДЕС

Член на Управителния съвет
на Агенция „Пътна инфраструктура“

Регистрационен
ЕС/2016/649

