



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО  
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО  
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ЗАПОВЕД

№ РД-11-.....17...../07:01/2022 г.

**Относно:** Временна организация и безопасност на движението за обект: „Укрепване и обезопасяване на скатове при км 31+690 до км 33+820 на АМ „Струма“ ляво платно, чрез полагане на система от високоякостни мрежи, анкери и въжета“ с изпълнител „Автомагистрали“ ЕАД.

Разработването на настоящия проект за временна организация и безопасност на движението в участъка от км 31+550 до км 36+020 ляво платно на АМ „Струма“ се налага поради обезопасяване на скатове при км 31+690 до км 33+820 на АМ „Струма“ ляво платно, чрез полагане на система от високоякостни мрежи, анкери и въжета. С цел осигуряване на висока безопасност на движението и информиране участниците в пътното движение, както и за осигуряване на безопасни условия за живота, здравето и имуществото на гражданите, ползващи републиканската пътна мрежа е необходимо да се въведе временна организация на движението на посочения по – горе участък.

Издаването на този акт е наложително и неотложно поради необходимостта от осигуряване на живота, здравето и имуществото на гражданите, както и за опазване на общественения ред с оглед високата интензивност на движението в участъка. Предвид това и на основание чл. 73 от АПК уведомяването на заинтересованите лица и оповестяването на съображенията за издаване на настоящата заповед да се извършат в хода на изпълнението ѝ.

Във връзка с необходимостта от извършване на „Укрепване и обезопасяване на скатове при км 31+690 до км 33+820 на АМ „Струма“ ляво платно, чрез полагане на система от високоякостни мрежи, анкери и въжета“, на основание чл. 9, ал. 3 и ал. 5 от Закона за пътищата и чл. 10, ал. 1, т. 23 от Правилника за структурата, дейността и организация на работата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), както и чл. 81, ал. 1 от Наредба №3/16.08.2010 г. за Временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, във връзка с чл. 165, ал. 1, т. 8 от Закона за движението по пътищата, както и чл. 73 от Административнопроцесуалния кодекс, в изпълнение на решение на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, отразено в Протокол №. 29-141...../22 от заседание проведено на ...07.....01.....2022 г.,

**НАРЕЖДАМ:**

1. Да се организира движението на АМ „Струма“ в участъка от км 31+550 до км 36+020 ляво платно, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване на изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г. за Временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

Проектът за ВОБД е за сигнализиране на дълготрайни СМР, без отбиване на движението и е разработен в два етапа, както следва:

- Етап 1 – затваряне на лентата за принудително спиране на АМ „Струма“ от км 31+600 до км 34+020, ляво платно /посока Благоевград – София/. Движението ще се осъществява в активната и изпреварваща лента;
- Етап 2 - затваряне на лентата за принудително спиране и активна лента на АМ „Струма“ от км 31+600 до км 34+020, ляво платно /посока Благоевград – София/. Движението ще се осъществява в изпреварваща лента. Този етап ще се въвежда при необходимост, когато се възстановяват елементи на пътя;

- Движението в посока от с. Старо село към София ще бъде пренасочено по АМ „Струма“ до п.в. „Долна Диканя“ при км 37+098, където се сменя посоката на движение към София;
- Движението в посока от София към с. Старо село ще се осъществява при п.в Старо село при км 35+000 на АМ „Струма“.

**Изпълнението на видовете СМР следва да приключи на 28.02.2022 г., съгласно представения от Изпълнителя линеен график.**

2. Ограничението да се въведе, след като са налице всички условия за организация на движението, а именно:

2.1 *Стриктно изпълнена на място сигнализация, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г.;*

2.2 *Приемането и вдигането на ВОБД да се провери и приеме с Протокол от комисия с представители на „Автомагистрали“ ЕАД, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Перник и ОПУ Перник. Копия от протоколите да бъдат изпратени в Агенция "Пътна инфраструктура";*

2.3 *СМР да се извършват само в светлата част на денонощието, като в тъмната част на денонощието и при намалена видимост, работният участък да се сигнализира със светлинни източници, подаващи мигаща жълта светлина (С16), които да са устойчиви на променливи метеорологични условия и да са лесно сменяеми;*

2.4 *Пътните знаци да се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, да бъдат изработени от светло-отражателно фолио, **четвърти типоразмер**, съгласно Наредба №18/2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и да отговарят на изискванията на БДС 1517 „Пътни знаци. Размери и шрифт“ и на БДС EN12899 „Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци“;*

2.5 *Лицата, които извършват поставянето на знаците на пътя, трябва да носят отличителен знак (С 12) „Облекло с ярък цвят и светоотразителни ленти“, съгласно чл. 6 от Наредба №3/16.08.2010г.;*

2.6 *Съгласно чл.32 от Наредба №3/16.08.2010г. пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движение и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят;*

2.7 *Да не се оставят строителни материали в сервитута на пътя и редовно да се почиства пътното платно от строителни отпадъци.*

3. Изпълнителят „Автомагистрали“ ЕАД, да постави необходимата сигнализация, която следва да отговаря на изискванията на БДС 1517/2006г. Отговорник за целостта, изправността и поддържането ѝ е **Неделчо Стоянов Неделчев – ръководител звено в Автомагистрална база за поддържане „Перник“ с телефон за връзка 0885 326 609.**

4. По един екземпляр от проекта за ВОБД и заповедта за въвеждането и поддържането на ВОБД да се съхраняват на обекта и при необходимост да се предоставят на контролните органи.

5. Настоящата заповед влиза в сила след като се състави протокол за приемане на временна организация и безопасност на движението (ВОБД) от комисията по т. 2.2. Копие от протокола за приемане на ВОБД да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“ в три дневен срок от съставянето му.

6. Движението по т. 1 да се нормализира не по-късно от **17:00 часа на 28.02.2022 г.** При премахване на сигнализацията да се състави протокол от комисията по т. 2.2 и копие от протокола да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“. След изтичане на горепосочения срок изпълнителят „Автомагистрали“ ЕАД носи пълна отговорност за евентуални ПТП.

Заповедта да се доведе до знанието на „Автомагистрали“ ЕАД за изпълнение, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Перник и ОПУ Перник за сведение и контрол.

Екземпляр от проекта за ВОБД да се представи в съответното поделение на сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР.

Съгласно чл. 179 от Административнопроцесуалния кодекс настоящата заповед може да бъде обжалвана в едномесечен срок от публикуването ѝ на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“ пред съответния административен съд по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

**ТОДОР ВАСИЛЕВ**  
**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ**  
**НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**



**Съгласувано:**  
**ГЛАВЕН КОМИСАР АТАНАС ИЛКОВ**  
**ВИД ДИРЕКТОР НА ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ „НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ“**

