

ДО

**ХАСАН ИСМАИЛ**  
**КМЕТ НА ОБЩИНА КЪРДЖАЛИ**  
гр. КЪРДЖАЛИ 6600, бул. „БЪЛГАРИЯ” № 41

**ШЕРИФЕ МЕХМЕД**  
**КМЕТ НА СЕЛО СЕДЛОВИНА**  
с. СЕДЛОВИНА 6621, ОБЩИНА КЪРДЖАЛИ

**ШУКРИ ИСМАИЛ**  
**КМЕТ НА СЕЛО ШИРОКО ПОЛЕ**  
с. ШИРОКО ПОЛЕ 6650, ОБЩИНА КЪРДЖАЛИ

**СЕЛИМЕ АЛИ**  
**КМЕТ НА СЕЛО ЗВЕЗДЕЛИНА**  
с. ЗВЕЗДЕЛИНА 6653, ОБЩИНА КЪРДЖАЛИ

**САЛИ РАМАДАН**  
**КМЕТ НА СЕЛО СКАЛИЩЕ**  
с. СКАЛИЩЕ 6652, ОБЩИНА КЪРДЖАЛИ

**САМИР СЮЛЕЙМАН**  
**КМЕТ НА СЕЛО ЖИНЗИФОВО**  
с. ЖИНЗИФОВО 6654, ОБЩИНА КЪРДЖАЛИ

**НЕФИДЕ АЛИ**  
**КМЕТ НА СЕЛО ЧИФЛИК**  
с. ЧИФЛИК 6677, ОБЩИНА КЪРДЖАЛИ

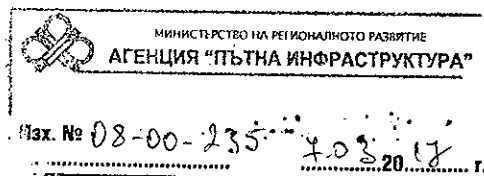
**ЮМЕР ХАЛИЛ**  
**КМЕТ НА СЕЛО МЪДРЕЦ**  
с. МЪДРЕЦ 6674, ОБЩИНА КЪРДЖАЛИ

**ХАЛИЛ БЕКИР**  
**КМЕТ НА СЕЛО ПЕРПЕРЕК**  
с. ПЕРПЕРЕК 6673, ОБЩИНА КЪРДЖАЛИ

**МЕХМЕД АХМЕД**  
**КМЕТ НА СЕЛО ЧЕРНЬОВЦИ И СЕЛО ДОБРИНОВО**  
с. ЧЕРНЬОВЦИ 6670, ОБЩИНА КЪРДЖАЛИ

**ЛЯТИФ РАСИМ**  
**КМЕТ НА СЕЛО МОСТ**  
с. МОСТ 6670, ОБЩИНА КЪРДЖАЛИ

**Относно: Основен ремонт на Път III-507 „Кърджали – Мост – Манастир”  
от км 0+055 до км 26+109**



## УВАЖАЕМИ ГОСПОДИНЕ/ГОСПОЖО,

На основание чл. 4, ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда, Ви уведомяваме за инвестиционно предложение на Агенция „Пътна инфраструктура“:

**Основен ремонт на Път III-507 „Кърджали – Мост – Манастир“ от км 0+055 до км 26+109**

### 1. Възложител:

Агенция „Пътна инфраструктура“, гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3  
телефони за контакти: 02/952 19 93, 02/9173 295; факс: 02/952 14 84  
лице за контакти: инж. Виктор Лебанов

### 2. Резюме на предложението:

Целта на инвестиционното предложение е възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните характеристики на Път III-507 „Кърджали – Мост – Манастир“ в участъка от км 0+055 до км 26+109. С реализацията му ще се осигурят необходимите условия за безопасност на движението, оптимално отводняване на пътното тяло и значително ще се повиши комфорта на пътуване.

#### 2.1. Обща характеристика на пътните участъци и прилежащите им съоръжения:

Началото на разглеждания участък е на 55 м от кръгово кръстовище с Път I-5 в урбанизираната територия на гр. Кърджали, а края му е в началото на област Хасково при табела на Областно пътно управление – Хасково.

В разглеждания участък попадат следните пътни кръстовища:

- км 3+350 – дясно при край на гр. Кърджали;
- км 4+405 – ляво за с. Седловина и прилежаща автобусна спирка;
- км 7+601 – дясно кръстовище за с. Широко поле и двустранно разположени площадки;

- км 7+966 – дясно кръстовище за с. Звезделина;

- км 8+128 – пътно кръстовище в ляво за с. Скалище и асфалтова площадка;

- км 12+051 – пътно кръстовище в дясно за с. Висока поляна;

- км 14+150 – пътно кръстовище в ляво с Път III-5071 за с. Висока поляна;

- км 16+378 – пътно кръстовище в дясно с Път III-5072 за с. Переперек и асфалтов

път в ляво;

- км 20+600 – пътно кръстовище в дясно за с. Добриново;

- км 22+648 – пътно кръстовище в ляво за с. Черньовци;

- км 22+957 – пътно кръстовище в дясно за с. Бащино;

- км 23+430 – асфалтов път в ляво за с. Мост;

- км 23+470 – път KRZ 1296 в дясно за с. Винаца.

Отводняването на пътя извън населените места е решено със земни и облицовани окопи. В гр. Кърджали има частично изградена отводнителна система, която не функционира. В останалите населени места отводняването се извършва повърхностно като изцяло липсват дъждоприемни шахти и колекторни системи. По трасето на участъка са изпълнени 77 броя малки съоръжения - водостоци, съответно:

- тръбни – 67 броя;

- сводов – 1 брой;

- плочести – 6 броя;

- устообразни – 3 броя.

В разглеждания участък има изградени следните големи съоръжения:

- Мост над безименно дере при км 1+816;
- Мост над Балабан дере при км 5+030;
- Мост над река Скалище при км 7+926;
- Водосток над безименно дере при км 13+337;
- Мост над река Перперек при км 14+247;
- Мост над безименно дере при км 15+855;
- Мост над ж.п. линия при км 17+310.

## **2.2. Съществуващо положение:**

По настилката на разглеждания участък от Път III-507 са констатирани редица повреди, включващи мрежовидни пукнатини, единични пукнатини, пукнатини до ръба, дупки, кръпки и слягания.

Отводняването на пътния участък е в недобро състояние. Земните и облицованите окопи в по-голямата си част са запълнени. Облицовъчните плочи на много места липсват. Частично изградената отводнителна система в гр. Кърджали не функционира, а в останалите населени места изцяло липсват дъждоприемни шахти и отводнителни системи.

По съществуващите големи съоръжения в обхвата на пътния участък са констатирани следните нарушения:

- Мост при км 1+816 – Пукнатини, деформации и разрушения на настилката, повредени и разрушени тротоарни плочи. По връхната конструкция – повърхностни повреди на бетона, оголена и корозирала армировка. Устои и крила – повърхностни повреди на бетона. Корозия на стоманените лагери. Запушени отводнителни системи и теч около тях.

- Мост при км 5+030 – Недостатъчна дебелина на бетонното покритие по някои от ламелите, открита армировка. Следи от слаби течове през стоманобетонната конструкция и при работните фуги.

- Мост при км 7+926 – Пукнатини, деформации и разрушения на настилката, повредени и разрушени тротоарни плочи. По връхната конструкция – повърхностни повреди на бетона, оголена и корозирала армировка. Къси отводнителни системи и теч около тях. Теч през конструкцията на фугите.

- Водосток при км 13+337 – Пукнатини, деформации и разрушения на настилката, повредени и разрушени тротоарни плочи. Деформирани и нестандартни парапети. По подпорните стени от каменна зидария са констатирани големи пукнатини и деформации.

- Мост при км 14+247 – Пукнатини, деформации и разрушения на настилката, повредени и разрушени тротоарни плочи. По връхната конструкция – повърхностни повреди на бетона, оголена и корозирала армировка. Теч около отводнителните системи.

- Мост при км 15+855 – Пукнатини, деформации и разрушения на настилката, повредени и разрушени тротоарни плочи. По връхната конструкция – повърхностни повреди на бетона, оголена и корозирала армировка. Вертикални пукнатини в средата на двата устоя, частични разрушения на свързващия разтвор. Разрушена бетонирана заскалявка на коритото на реката и оформен прегат след съоръжението.

- Мост при км 17+310 – Пукнатини, деформации и разрушения на настилката, повредени и разрушени тротоарни плочи. По връхната конструкция – повърхностни повреди на бетона, оголена и корозирала армировка. Деформирани парапети. Къси отводнителни системи и течове около тях. Течове при фугите.

**3. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:**

Проектното решение предвижда възстановяване на пътната настилка чрез полагане на нови усилващи и износващи асфалтови пластове. Преди тяхното полагане ще бъде извършен предварителен ремонт на различните видове установени повреди като единични и мрежовидни пукнатини, пукнатини до ръба на настилката, дупки, коловози и слягания. В участъците с по-големи нарушения се предвижда пълна реконструкция на съществуващата пътна настилка.

С основния ремонт на пътния участък се предвижда цялостна подмяна на съществуващите пътни знаци и пътна маркировка, както и демонтаж на съществуващите предпазни огради и поставяне на нови ограничителни системи.

За подобряване на отводняването са предвидени следните мероприятия:

- Почистване и оформяне на необлицовани окопи по цялата дължина на пътния участък;

- Направа на нови облицовани окопи с дренаж или без дренаж в зависимост от местоположението;

- Направа на нови риголи и възстановяване на съществуващите;

- Направа на 17 броя нови тръбни водостоци, както и на нови вток, отток и шапки на съществуващите.

- В гр. Кърджали е предвидена направа на отделни оттоци и включването им към съществуващата колекторна система.

За всички кръстовища по трасето на пътния участък е предвидено запазване на съществуващото ситуационно разположение и подобряване на безопасността на движение чрез подновяване на хоризонталната маркировка и вертикалната сигнализация.

Ремонтните дейности по големите съоръжения включват следните строително-монтажни работи:

● **Мост при км 1+816**

- Разваляне на съществуващата настилка, предпазен бетон и хидроизолацията до горен ръб на пътната плоча;

- Демонтиране на парапета;

- Разваляне на съществуващите тротоари;

- Изпълнение на нови стоманобетонни тротоарни блокове;

- Изпълнение на подложен бетон и бетон за наклон съгласно утвърдените стандарти;

- Изпълнение на нова хидроизолация, неизискваща предпазен бетон – 1 см;

- Изпълнение на нови фуги от „закрит тип”- 2 броя при устоите;

- Полагане на нови асфалтобетонни пластове с обща дебелина 10 см;

- Поставяне на нов стоманен парапет с височина 110 см;

- Подмяна на отводнителите и монтиране на отводнителни тръби;

- Почистване и консервиране на стоманени лагери;

- Почистване и възстановяване на бетоновото покритие на армировката на носещите греди, устоите и крилата.

● **Мост при км 5+030**

- Изпълнение на тротоарни бетонови блокове с дължина 16.0 м и ширина 2.0 м от двете страни на съоръжението, които да спират повърхностните води към свода;

- Изпълнение на подложен бетон съгласно утвърдените стандарти;

- Монтиране на парапет и предпазна ограда;

- Почистване и възстановяване на бетоновото покритие на армировката;

- Използване на подходящи хидроизолационни системи от обмазен тип за предотвратяване на течовете по сводовата конструкция (откъм отвора на съоръжението).

● **Мост при км 7+926**

- Съществуващият габарит от 8.60 м се променя на 8.70 м, включващ пътно платно – 7.00 м и 2 бр. сервисни тротоари – 2x0.85 м. Промяната е в рамките на съществуващия обхват на съоръжението.

- Разваляне на съществуващата настилка, бетон за наклон, предпазен бетон и хидроизолацията до горен ръб на пътната плоча;
- Демонтиране на съществуващия парапет;
- Разваляне на съществуващите тротоари;
- Изпълнение на нови стоманобетонни тротоарни блокове;
- Изпълнение на бетон за наклон съгласно утвърдените стандарти;
- Изпълнение на хидроизолация неизискваща предпазен бетон – 1 см;
- Изпълнение на нови фуги от „закрит тип”- 3 броя;
- Полагане на асфалтобетонни пластове с обща дебелина 10 см;
- Поставяне на нова комбинирана предпазна ограда;
- Подмяна на отводнителите и монтаж на отводнителни тръби;
- Почистване и консервиране на оловните лагери;
- Почистване и възстановяване на бетоновото покритие на армировката на носещите греди;

- Подмяна на отводнителите и изпълнение на колектор за събиране на повърхностните води от съоръжението и отвеждането към пречиствателна шахта преди пускането на водите в реката. Шахтата ще бъде разположена в съществуващия обхват на пътя.

#### ● Водосток при км 13+337

- Разваляне на съществуващата настилка;
- Демонтиране на парапета;
- Разваляне на съществуващите тротоари;
- Разваляне на допълнително изпълнените бетони за наклон;
- Изпълнение на насип за временно преминаване на движението по време на ремонта от ляво по нарастване на километража;
- Изпълнение на нова плоча върху цялата площ на съоръжението стъпваща върху надзида на свода и подпорната стена;
- Изпълнение на нова подпорна стена от страна на гр. Кърджали;
- Изпълнение на допълнителна стена пред каменната зидария;
- Изпълнение на нови стоманобетонни тротоарни блокове;
- Поставяне на нова комбинирана предпазна ограда;
- Изпълнение на подложен бетон съгласно утвърдените стандарти;
- Премахване на насипа за временно преминаване на движението и почистване на речното корито.

#### ● Мост при км 14+247

- Разваляне на съществуващата настилка, предпазен бетон, хидроизолацията и бетон за наклон до горен ръб на пътната плоча;
- Демонтиране на парапета;
- Разваляне на съществуващите тротоари;
- Изпълнение на нови стоманобетонни тротоарни блокове;
- Изпълнение на бетон за наклон съгласно утвърдените стандарти;
- Изпълнение на нова хидроизолация, неизискваща предпазен бетон – 1 см;
- Изпълнение на нови фуги от „закрит тип”- 3 броя;
- Полагане на нови асфалтобетонни пластове с обща дебелина 10 см;
- Поставяне на нова предпазна ограда и стоманен парапет с височина 110 см;
- Подмяна на отводнителите и монтаж на отводнителни тръби;
- Почистване и консервиране на оловните лагери;
- Почистване и възстановяване на бетоновото покритие на армировката на носещите греди;

- Подмяна на отводнителите и изпълнение на колектор за събиране на повърхностните води от съоръжението и отвеждането към пречиствателна шахта преди

пускането на водите в реката. Шахтата ще бъде разположена в съществуващия обхват на пътя.

● **Мост при км 15+855**

- Разваляне на съществуващата настилка, предпазен бетон и хидроизолацията до горен ръб на пътната плоча;

- Демонтиране на парапета;

- Разваляне на съществуващите тротоари;

- Изпълнение на нова стоманобетонна пътна плоча;

- Изпълнение на нови стоманобетонни тротоарни блокове;

- Изпълнение на нова хидроизолация, неизискваща предпазен бетон – 1 см;

- Изпълнение на нови фуги от „закрит тип”- 2 броя;

- Полагане на нови асфалтобетонни пластове с обща дебелина 10 см;

- Поставяне на нова комбинирана предпазна ограда;

- Възстановяване на заскаляването и ново бетониране на речното корито в рамките на съоръжението;

- Почистване на речното корито след съоръжението от наноси;

- Запълване на пукнатините в устоите;

- Почистване и възстановяване на бетоновото покритие на армировката на носещите греди.

● **Мост при км 17+310**

- Съществуващият габарит от 9.60 м се променя на 10.10 м, включващ пътно платно – 8.00 м и 2 бр. тротоари – 2x1.05 м. Промяната е в рамките на съществуващия обхват на съоръжението.

- Разваляне на съществуващата настилка, предпазен бетон и хидроизолацията до горен ръб на пътната плоча;

- Демонтиране на парапета;

- Разваляне на съществуващите тротоари;

- Изпълнение на нови стоманобетонни тротоарни блокове;

- Изпълнение на подложен бетон и бетон за наклон съгласно утвърдените стандарти;

- Изпълнение на нова хидроизолация, неизискваща предпазен бетон – 1 см;

- Изпълнение на нови фуги от „закрит тип”- 2 броя;

- Полагане на нови асфалтобетонни пластове с обща дебелина 10 см;

- Поставяне на нова комбинирана предпазна ограда;

- Поставяне на предпазна мрежа над ж.п линията;

- Почистване и възстановяване на бетоновото покритие на армировката на носещите греди и плочата;

- Подмяна на отводнителите и изпълнение на колектор за събиране на повърхностните води от съоръжението и отвеждането към канавките на ж.п. линията.

**Всички дейности по основен ремонт на разглеждания пътен участък ще бъдат извършвани в съществуващия обхват на Път III-507 и няма да бъдат използвани нови терени.**

**Инвестиционното предложение предвижда възстановяване на съществуващ пътен участък и реализацията му не е обвързана с изграждане на нова пътна и/или друга техническа инфраструктура. За извършване на транспортните дейности, свързани с строително-ремонтните работи, ще бъдат използвани съществуващите републикански и общински пътища и няма да бъде необходимо изграждането на временни спомагателни пътища.**

**Предвидените земни изкопни работи по пътните участъци са свързани основно с възстановяването на отводнителните съоръжения (окопи, дренажи и др.). Дълбочината на тези изкопи е незначителна.**

**Настоящото инвестиционно предложение не е обвързано с използване на взривни вещества.**

**4. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:**

След утвърждаване на техническия проект за основен ремонт на Път III-507 „Кърджали – Мост – Манастир” в разглеждания участък и приключване на всички съгласувателни процедури, ще бъдат предприети действия по издаване на разрешение за строеж от компетентния за това орган – Министерство на регионалното развитие и благоустройство.

Част от строително-ремонтните дейности по големите съоръжения при км 13+337 и при км 15+855 ще бъдат извършани в границите на прилежащите им водни обекти, предвид на което ремонтът на тези съоръжения подлежи на разрешителен режим съгласно чл. 46, ал. 1, т. б) от Закона за водите. В качеството си на възложител, АПИ ще заяви издаването на необходимите разрешителни за ползване на воден обект. Компетентен орган за издаване на разрешителните е Басейнова дирекция за управление на водите Източнобеломорски район.

Предвид на това, че ремонтът на пътните участъци ще се извършва единствено в обхвата на Път III-507, без да се засягат нови територии, няма нужда от изработване и съгласуване на подробен устройствен план - парцеларен план за обекта.

**5. Местоположение на инвестиционното предложение /населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура/:**

**5.1. Местоположение на инвестиционното предложение:**

Път III-507 „Кърджали – Мост – Манастир“ в разглеждания участък се намира на територията на област Кърджали, община Кърджали и преминава през землищата на следните населени места:

- гр. Кърджали (ЕКАТТЕ: 40909);
- с. Седловина (ЕКАТТЕ: 65975);
- с. Широко поле (ЕКАТТЕ: 83315);
- с. Звезделина (ЕКАТТЕ: 30466);
- с. Скалище (ЕКАТТЕ: 66740);
- с. Жинзифово (ЕКАТТЕ: 29407);
- с. Чифлик (ЕКАТТЕ: 81462);
- с. Мъдрец (ЕКАТТЕ: 49521);
- с. Перперек (ЕКАТТЕ: 55885);
- с. Добриново (ЕКАТТЕ: 21511);
- с. Черньовци (ЕКАТТЕ: 81267);
- с. Мост (ЕКАТТЕ: 49120).

**Към настоящето уведомление е приложена ситуация на разглеждания пътен участък върху картна основа.**

## **5.2. Елементи на Националната екологична мрежа:**

По смисъла на Закона за биологичното разнообразие, разглеждания участък от Път III-507 попада частично на територията на следните защитени зони:

- защитена зона BG0001032 „Родопи – Източни“ по директивата за местообитанията;
- защитена зона BG0002013 „Студен кладенец“ по директивата за птиците.

Инвестиционното предложение не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

## **5.3. Обекти, подлежащи на здравна защита:**

Разглежданият пътен участък преминава през регулацията на четири населени места: гр. Кърджали, с. Жинзифово, с. Чифлик и с. Мъдрец. Най-близко разположените до пътя жилищни сгради в тези населени места представляват обект на здравна защита по отношение на завишените нива на шум и вибрации. По време на ремонтните дейности може да се очакват повишени нива на тези два фактора, както и отделни превишения на допустимите им стойности. Облекчаващо обстоятелство по отношение на шумовото и вибрационно натоварване е, че всички строително-ремонтни работи ще бъдат извършвани през светлата част на деня. След приключване на ремонта се очаква нивата на шум и вибрации от трафика по пътния участък да се понижат спрямо съществуващите към момента, предвид подобрените характеристики на пътната настилка и безпроблемното преминаване на моторните превозни средства.

## **5.4. Територии за опазване на обектите на културното наследство:**

Предвид на това, че строително-ремонтните дейности ще се извършват единствено в обхвата на съществуващия Път III-507 „Кърджали – Мост – Манастир“, не се очаква засягане на обекти на културно-историческото наследство.

## **5.5. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура:**

Инвестиционното предложение предвижда възстановяване на съществуващ пътен участък и реализацията му не е обвързана с изграждане на нова и/или промяна на съществуващата пътна инфраструктура.

## **5.6. Очаквано трансгранично въздействие:**

Местоположението на разглежданите пътния участък изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия.

**6. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията /вкл. предвидено водоземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови/:**

За ремонта на пътния участък ще бъдат използвани предимно готови строителни материали – асфалтобетон, конструктивни елементи и др.

Природните ресурси в първичен вид, които ще бъдат необходими при ремонтните работи, включват добавъчни инертни материали (пясък, трошен камък, чакъл) и вода за приготвяне на бетоновите смеси.

Всички необходими ресурси ще бъдат осигурявани от фирмата-изпълнител на обекта въз основа на сключени договори с лицензирани бази за инертни материали и доставчици на вода за технологични нужди.

## **7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:**

### **7.1. Емисии в периода на ремонтните работи:**



В процеса на работа на пътнoстроителната техника ще се емитира прах с различен фракционен състав. Използването на такива машини ще бъде свързано и с изхвърлянето на отработени газове, в чийто състав влизат: NOx – азотни оксиди; CH<sub>4</sub> – метан; CO – въглероден оксид; CO<sub>2</sub> – въглероден диоксид; SO<sub>2</sub> – серен диоксид; PM – прахови частици.

Праховите частици с размери над 10 µm в зависимост от метеорологичните условия ще се утаяват на около 20 – 50 м от трасето на пътните участъци, а по-малките ще се разсейват в околната среда. При полагане на новата асфалтовата смес върху пътното платно ще се отделят емисии на летливи органични съединения и полициклични ароматни въглеводороди. Емитирането вследствие асфалтирането ще бъде локално и краткотрайно.

## **7.2. Емисии в периода на експлоатация:**

По време на експлоатацията, замърсяването на атмосферния въздух ще се изразява основно в отделяне на изгорели газове от двигателите на преминаващите превозни средства, както и в шумово и вибрационно натоварване.

По-оптималния режим на работа на двигателите на моторните превозни средства вследствие подобреното състояние на пътния участък, ще доведе до намаляване на концентрациите на замърсяващите вещества спрямо съществуващите към момента, както и намаляване на шумовото и вибрационно натоварване.

## **8. Отпадъци, които се очаква да генерират и предвиждания за тяхното третиране:**

Основните количества отпадъци се очаква да се генерират в процеса на ремонтно-възстановителните работи. Съгласно Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците, вследствие ремонтните дейности и експлоатацията на обекта ще се образуват следните основни групи отпадъци:

При полагане на асфалтовата настилка ще се образуват отпадъци, отнасящи се към група 17 03 „Асфалтови смеси, каменовъглен катран и съдържащи катран продукти“.

В процеса на работа на пътнo-строителните машини, при тяхната експлоатация, поддръжка или ремонти налагащи се при неизправност, има вероятност да се получат отпадъци отнесени към групи: 13 01 „Отпадъчни хидравлични масла“, 13 02 „Отработени моторни, смазочни и масла за зъбни предавки“ и 13 07 „Отпадъци от течни горива“.

Строителните работници, а впоследствие (по време на експлоатацията) и използващите пътния участък, ще бъдат източник на отпадъци с код 20 03 01 „Смесени битови отпадъци“.

В зависимост от етапа на реализация на проекта, организацията по извозването на отпадъците ще се осъществява от фирмата-изпълнител на обекта (по време на строителството) или от пътнoподдържащата фирма (по време на експлоатацията). Те ще се извозват на депа, определени и съгласувани от Община Кърджали, в границите на която се намира разглеждания пътен участък.

Дейностите по събирането и извозването на отпадъците ще се извършват въз основа на сключени договори от фирми, притежаващи съответните разрешителни за дейности с тях по Закона за управление на отпадъците.

## **9. Отпадъчни води, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране/(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водопълтна изгребна яма и др.):**

Атмосферните валежи ще генерират върху пътното платно различни по обем излишни водни количества, които ще бъдат отвеждани посредством подобрената отводнителната система на пътния участък. Една част от водите ще се събира във

възстановените окопи, откъдето ще се изпарява в атмосферата, а друга ще се оттича посредством отводнителни и след пречистване ще се зауства в приемни водни тела в близост до пътя.

Съгласно чл. 3, т. 3 от Наредба № 2 от 08.06.2011 г. за издаване на разрешителни за заустване на отпадъчни води във водни обекти и определяне на индивидуалните емисионни ограничения на точкови източници на замърсяване, „не се счита за заустване на отпадъчни води изтичането на води от напоителни и отводнителни системи, провеждащи единствено повърхностни и/или подземни води“. Предвид на това, инвестиционното предложение не следва да подлежи на разрешителен режим по смисъла на чл. 46, ал. 1, т. 3 от Закона за водите.

**10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението (в случаите по чл. 99б от Закона за опазване на околната среда се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях):**

По време на строително-ремонтните работи, използването на опасни химични вещества е свързано със строително-транспортната техника. Тези вещества включват петролни масла и различни горива – бензин, дизелово гориво, пропан-бутан, природен газ и др. Опасност от тяхното използване съществува единствено при възникване на аварийни ситуации, като в тези случаи е необходимо своевременно да пристъпи към изпълнение на мерките, заложи в плана за действие при аварийни ситуации, който фирмата-изпълнител на обекта следва да изработи и съгласува преди започване на строителството. По време на ремонта на пътния участък не се предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

По време на експлоатация на пътното трасе ще се транспортират различни по вид опасни вещества и смеси. Опасност от тази дейност съществува при възникване на пътнотранспортни произшествия с участието на превозни средства, транспортиращи такива вещества. Вероятността от възникване на такива произшествия ще бъде минимална, предвид подобрените характеристики на пътния участък след ремонта.


Разглежданото пътнo съоръжение не представлява съоръжение с нисък или висок рисков потенциал съгласно чл. 99б от Закона за опазване на околната среда.

**Моля за Вашето становище относно реализацията на инвестиционното предложение на Агенция „Пътна инфраструктура“, както и да уведомите за него населението на територията на Вашата община/кметство чрез приложените обяви и/или по друг удобен за Вас начин.**

**Предварително Ви благодаря за съдействието!**

**Приложения:** 1. Ситуации на пътните участъци върху картна основа – 1 бр.;  
2. Обява за инвестиционното предложение – 3 бр.

С уважение,

  
**ИНЖ. ИЛИАНА ЗАХАРИЕВА**  
**ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА**  
**АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**