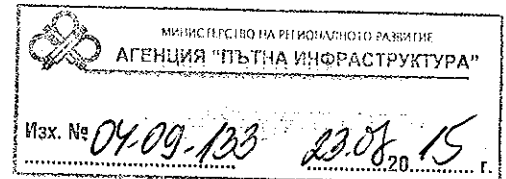




МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"



ДО
Г-ЖА ИВЕЛИНА ВАСИЛЕВА
МИНИСТЪР НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
гр. СОФИЯ 1000, бул. „МАРИЯ ЛУИЗА“ № 22

На Ваш изх. № ЕО-16/08.07.2015 г. (наш вх. № 04-09-122/08.07.2015 г.)

Относно: *Път I-9 „Слънчев бряг – Бургас“, участък „п.к. Кошарица – п.к. Несебър“ от км 199+048.49 до км 205+323.55*

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ВАСИЛЕВА,

Във връзка с издаденото Решение № ЕО – 6/2015 г. за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка и на основание чл. 29, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми (НУРИЕО), Ви представяме обобщена справка за действията, които Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ) е предприела в изпълнение на поставените в решението условия:

- Гореспоменатото решение е публикувано в интернет страницата на АПИ в раздела „Обществена информация/Документи“.

- Проектирането на шумозащитни екрани, дефрагментационни съоръжения и такива, осигуряващи преминаването пешеходци, е предмет на техническия проект за инвестиционното предложение. Разглежданите съоръжения ще бъдат в обхвата на одобрения с Решение № ЕО – 6/2015 г. Подробен устройствен план – Парцеларен план за обекта и за тяхното изпълнение няма да бъдат необходими допълнителни отчуждителни процедури.

- Документацията, необходима за издаване на разрешително за ползване на воден обект за изграждането на нов мост и рехабилитацията на съществуващ такъв при км 204+800 на Път I-9, към момента е в процес на разработка. След изготвянето ѝ, АПИ ще подаде към Басейнова дирекция за управление на водите Черноморски район заявление за издаване на необходимото разрешително.

- Дружеството, което ще бъде избрано за строителството на обект: „Път I-9 „Слънчев бряг – Бургас“, участък „п.к. Кошарица – п.к. Несебър“ от км 199+048.49 до км 205+323.55“, ще бъде задължено да не извършва строителни работи в участъка от км 203+600 до км 204+800 в периодите на миграция на птиците – месеците от август до октомври и от март до май. В изискванията към бъдещия изпълнител на обекта ще бъде заложено и да не допуска депонирането на земни маси, строителни материали и отпадъци в териториите, намиращи се в непосредствена близост до защитени зони.


- Техническият проект за изграждане на обекта ще бъде съобразен с всички забрани, произтичащи от ползването на водния обект – река Хаджийска, като условията от разрешителното, което предстои да бъде издадено, ще бъдат отразени в проекта.

● Нивелетата на пътя е проектирана над нивото на терена и са предвидени всички необходими мероприятия за оптималното отводняване на пътното тяло, с което транспортното съоръжение ще бъде достатъчно защитено при евентуално възникване на бедствени ситуации, свързани с повишения риск от наводнения в района.

Моля, съгласно чл. 29, ал. 2 от НУРИЕО, да се произнесете по така представената Ви справка.

Предварително Ви благодаря за съдействието!

С уважение,


ИНЖ. ИЛИАНА ЗАХАРИЕВА
ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”