

ПРОТОКОЛ

от

проведено Заседание № 21

на

Комитет за наблюдение на изграждането на Автомагистрала „Струма“

(КНАМС)

На 29.01.2018 г. (понеделник) от 13.00 часа в сградата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), бул. Македония № 3, ет. 7, зала 702 се проведе двадесет и първото заседание на КНАМС. На срещата бяха поканени всички членове на Комитета, съгласно Заповед РД-02-14-476/17.06.2016 г. на Министъра на регионалното развитие и благоустройството, изменена със Заповед № РД-02-14-41/23.01.2017 г., Заповед № РД-02-14-225/17.03.2017 г. и Заповед № РД-02-14-1020/08.12.2017 г.

Присъстваха представители на Министерство на околната среда и водите (МОСВ), Министерство на финансите (МФ), Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), Областна администрация – Благоевград, Общините Сандански и Симитли, и представители на редица браншови асоциации и неправителствени организации. Всички присъстващи са записани по надлежния ред в присъствен списък, неразделна част от настоящия протокол.

Срещата беше открита от инж. Светослав Глосов, член на Управителния съвет на АПИ, който даде думата на инж. Ивета Колева, директор дирекция „Изпълнение на проекти по ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура“ да представи напредъка по АМ „Струма“ на присъстващите членове на КНАМС.

Инж. Ивета Колева започна представянето като отбеляза, че има добро развитие по Лот 3 на магистралата като цяло, като поясни, че има Решение по ОВОС за Лот 3.2 на АМ „Струма“, но първо даде думата на колегите от дирекция „Изпълнение на проекти по ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура“ да представят напредъка по проект АМ „Струма“ Лот 3.1 и Лот 3.3. Представянето на напредъка на проекта започна от инж. Иво Блажев, ръководител на екипа за управление на проекта /ЕУП/ на обект Лот 3.1 на АМ „Струма“.

Инж. Иво Блажев представи на аудиторията напредъка на обекта като отбеляза, че АМ „Струма“ Лот 3.1 „Благоевград – Крупник“ е разделен на два подучастъка от 359+000 до км 365+500 и от 370+460 до 376+000. Участък 1 от 359+000 до км 365+500 е приет на ЕТИС, като оставащите 500 м (до 366+000) са представени на фаза идеен проект и те не са разглеждани на ЕТИС поради характерни особености на терена и възможността за различни технически решения, неразглеждан на ЕТИС е и контролният център, който е до гр. Благоевград. Изготвен е и технически проект за участък 2 от км 370+400 до км 376+000. инж. Иво Блажев допълни, че в края на август 2017 г. е издадено разрешение за строеж за почти целият подучастък 1 на Лот 3.1 на АМ

„Струма“ с изключение на около 600 м, за които има жалби от страна на собственици на имоти и забавяне на други процедури, съответстващи издаването на разрешението на строеж. Към този момент тези пречки са разрешени и в момента се разглежда и техническият проект за тези 600 метра. Строителят на Лот 3.1 на АМ „Струма“ работи по земни работи на целият участък, за който има разрешение за строеж - изкопи, насипи, изграждане на водостоци, изграждане на бетонови отводнителни окопи. Към този момент се изпълняват строително-монтажни работи по два ССП на км 360+177 – изпълнени фундаменти и на км 362--454 – изпълнени фундаменти, армировка стени и един Виадукт на км 363+600 – изпълнение на тестов пилот. В края на миналата година се е процедурално сертифицирал за изпълнена работа за период от септември до декември 2017 г. на стойност 8 213 006,25 лв. с ДДС. Към момента същият е в процес на преглед и одобрение от Възложителя. В участъка, в който работи Изпълнителят има 500 м. участък от археологически проучвания по трасето на АМ „Струма“ Лот 3.1, като през м. декември 2017г. изпълнението на дейностите по договора е прекъснато до настъпването на благоприятни метеорологични условия през началото на 2018 г. Към момента се разглежда технически проект на втори подучастък, внесен е в МРРБ за издаване на разрешение за строеж и има забележки по проекта. Предстои тяхното отстраняване. С писмо АПИ изиска становище от Инженера относно начина, по който следва да се възложи и изработи нов технически проект за участъка от км 373+100 до км 376+000 на АМ „Струма“ лот 3.1, включително и изработване на ПУП - парцеларен план, съобразено с Решение по ОВОС No 3-3 от 2017г., с което се одобрява инвестиционното предложение за **„Подобряване на трасето на Лот 3.2 на автомагистрала Струма по Източен вариант Г10,50“**. Приетата концепция за АМ „Струма“ Лот 3.2 „Крупник - Кресна“ води до необходимост от цялостно препроектиране на АМ „Струма“ Лот 3.1 в участъка от км 373+100 до км 376+000, където се осъществява връзката между двата лота. С писмо АПИ като Възложител иска от Инженера становището относно необходимостта от препроектиране на проекта за участъка от км 373+100 до км 376+000. Относно финансовото изпълнение на Лот 3.1 на АМ „Струма“ общата сума на разплатените средства от Бенефициента към изпълнителите (вкл. археология) е около 19 600 000 лв., като от тях за СМР е изплатен аванс около 16 682 000 лв., Строителен надзор – 478 000 лв. и археология около 2 442 000 лв.

Инж. Ивета Колева даде думата за въпроси по обект Лот 3.1 на АМ „Струма“. Такива липсваха от аудиторията. След което бе дадена думата на г-жа Наталия Пеева, координатор на ЕУП на обект Лот 3.3 на АМ „Струма“ да представи напредъка на обекта и процедурите за археологията и за двата обекта АМ „Струма“ Лот 3.1 и Лот 3.3.

Г-жа Наталия Пеева, отбеляза, че АМ „Струма“ Лот 3.3 е в процес на строителство от септември 2016 г. Напредъка към декември 2017 г. е 59 %, който върви успоредно с финансовия напредък, който е приблизително 50 %. Работи се по цялото трасе с изключение на първите 600 метра, които са предвидени за осъществяване на връзката с АМ „Струма“ Лот 3.2. Г-жа Пеева допълни, че към момента се работи по разчистването на площадката, изкоп жумус и общ обикновен изкоп - общо 87%. Работи

се по Насип зона А – директно трасе, п.в. Струмјани и площадки за одрх 2 и 3. Положена е пѣтна основа од трошен камѣк – директно трасе и п.в. Струмјани – 63%, битумизиран трошен камѣк – над 24%. Вече е вложена асфалтова смес за основен пласт над 36 т. и биндер – над 14 т. Завършени са над 80 бр. водостоци, съоръжения за животни и преминавания на отводнителни канали. Завършени са два броя реконструкции на газопроводи, шест броя ССП, три ССН, Подлез за достъп при км 410+130, Завършени са и 3 бр. армонасипни стени. Общо са завършени осем броя мостове - над река Злинска, река Градешка, два над река Струма при км 405+380 и при км 406+700, Мост на п.в. „Струмјани“, Мост над река Лешничка, Мост над дере при км 411+312 – ляво платно и над р. Потока при км 409+495 – ляво платно. Продължава да се работи по останалите съоръжения - Надлез над ЖП линия при км 415+820; Мост над р. Санданска Бистрица при км 416+900; Мост над р. Санданска Бистрица връзка 2 – горно строене 10%; Мост над р. Санданска Бистрица връзка 3 – горно строене 10%; Надлез на п.в. Сандански при км 416+700 – горно строене 68%.

Инж. Ивета Колева даде думата за въпроси по обект Лот 3.3 на АМ „Струма“.

Г-н Бисер Михайлов, областен управител на област Благоевград, попита дали има яснота как ще бъде изградена временната връзка с главен път I-1 и E79 след като бъде готов участък, така, че трафика от там да може да ползва и новия участък на Лот 3.3, в посока от София към Кулата. Как ще се осъществи тази връзка и кога ще бъде направена.

Г-жа Наталия Пеева поясни, че в момента се процедира ПУП-III за обект: АМ „Струма“ Лот 3.3 с обхват, включващ точно този участък. Ще бъде изготвен и технически проект за връзката, като ще се вземе предвид приетия идеен проект за Лот 3.2 на АМ „Струма“ и допълни, че срокът е до завършването на Лот 3.3 на АМ „Струма“, а именно май 2019 г.

Инж. Ивета Колева даде думата за въпроси по обект Лот 3.3 на АМ „Струма“. Такива липсваха. След което допълни, че и по двата обекта се работи в срокове и изрази своята надежда да бъдат завършени в срок, но остават тунел Железница и Лот 3.2 на АМ „Струма“. Инж. Колева поясни, че в момента Тунел Железница е в тръжна процедура за избор на Строител, разглеждат се офертите. Търгът е разделен на три обособени позиции, като първата е около 700 м, втората е 2 км тунел и третата е 1 км и 400 м пѣтна част. В процес на напреднала подготовка са търговете за консултантски услуги и предстои скоро тяхното стартиране. По отношение на Лот 3.2 на АМ „Струма“ има издадено Решение по ОВОС на МОСВ от 19.10.2017 г., което е получено в АПИ на 23.10.2017 г. Решението одобрява извършването на инвестиционното предложение по източен вариант Г-10.50, който включва разделянето на двете платна, дясното платно по съществуващият път, а лявото платно минава от изток по нов терен. По отношение на издаденото Решение по ОВОС има постъпили жалби, образувано е административно дело и предстои заседание на 19 февруари 2018 г. По отношение на подготовката на проекта стартира изготвянето на формуляр за кандидатстване за финансиране към ЕК, въпреки, че няма все още влязло в сила Решение по ОВОС, тъй като обекта трябва да

бъде завършен до 2023 г., за да не бъде загубено финансирането. Има избран Консултант, който ще изготви формуляр за кандидатстване за финансиране.

Г-н Андрей Ковачев, представител на СДП „Балкани“ попита какви са финансовите аспекти в момента за този лот, чисто като разпределение на средствата, за който се предвиждат национално и европейско съфинансиране. Г-н Ковачев допълни втори въпрос, по отношение на различните части за инвестиционното намерение: по източното платно каква е частта, която се предвижда за реконструкция; за мярката, която е свързана с платното покрай сегашния път и мерките, които са свързани с намаляване на въздействието по съществуващия път и изграждането на обход на гр. Кресна; финансово какви са параметрите на тези три отделни части на инвестиционното намерение. И дали се изготвят документите, и на какъв етап е подготовката за избор на Изпълнител.

Инж. Ивета Колева поясни по отношение на първия въпрос, че има недостиг в европейското съфинансиране, защото общият бюджет по оста е около 740 млн. евро и това, което остава за Лот 3.2 на АМ „Струма“ е малка част от тях. Но предстои изготвяне на формуляр за кандидатстване и определяне на финансирането на Лот 3.2, които ще бъдат заложени във финансовия анализ на проекта. Във финансовия анализ ще бъдат включени разходите не само за строителство, но и за строителен надзор, одити, отчуждения, археология и други непредвидени разходи. Инж. Колева допълни, че не може да се ангажира с точни цифри, но при всяко положение европейското финансиране е недостатъчно и няма да бъде както до сега - 15 % национално и 85 % европейско съфинансиране. Относно финансовото изражение на мерките по ОВОС, те са определени, предстои те да бъдат остойностени и да залегнат във формуляра за кандидатстване. По отношение на процедурите за избор на Изпълнител има някаква подготовка, но преди да имаме влязло в сила съдебно решение по ОВОС няма как да има издадено разрешение за строеж, така че, всичко се планира в тази насока.

Г-н Петко Ковачев, представител на „Институт за зелена политика“ попита за споразумението на АПИ с община Кресна, относно двете площадки за отдих разположени в близост до общината.

Инж. Илияна Захаријева отговори, че те са заложени в основен проект на АМ „Струма“ Лот 3.2 и същите са част от одобрения проект с решение по ОВОС. Всичко, което е обещано е, че ще бъдат осигурени двете площадки за отдих.

Инж. Светослав Глосов допълни, че това, което е обещано на общините е, че ще бъдат съоръжени с необходимата инфраструктура, вода, канал, пречиствателни съоръжения така, че да има добри битови условия за почиващите, превозвачите и хората, който ще спират там, а по отношение на разполагане на търговските обекти е в правомощията на общините.

Г-н Даниел Попов, представител на „Информационен и учебен център по екология“ поясни, че след преглед на документацията за обект АМ „Струма“ установява, че е имало няколко пъти промени в трасето на цялата магистрала. След

което попита дали АПИ може да му предостави къде и колко са тези промени на трасето и отправи молба за писмен отговор.

Инж. Илиана Захариева поясни, че основно има промяна на трасето в началото и края на Лот 3.2 на АМ „Струма“, породено от проведената процедура за конкурс за „Изработване на разширен идеен проект с парцеларен план за АМ „Струма“, лот 3.2“, доклада по ОВОС и разделяне на движението. Тази промяна касае 3 км при лот 3.1 на АМ „Струма“ и в момента в тази връзка се провеждат разговори с Изпълнителя и Консултанта как ще бъде извършена тази промяна. Втората промяна касае 600 м от Лот 3.3 АМ „Струма“.

Г-н Даниел Попов зададе въпрос относно изместванията в трасето и по отношение останалата част от магистралата Лот 1, 2 и 4 на АМ „Струма“.

Инж. Илиана Захариева поясни, че има промяна в Лот 2 на АМ „Струма“, в участък с дължина около 2 км, породено от грешка в геологията и навлизането на основното трасе в голям свлачищен район. При това изменение има преценка от МОСВ. Няма други изменения по трасето на магистралата.

Г-н Даниел Попов изрази своето съмнение, че след разговори с колеги от гр. Перник, си спомня, че има и друго изменение свързано с археологията.

Инж. Илиана Захариева поясни, че относно археологията няма изменение, а е имало изграждане на стена до едно от съоръженията, но това не променя трасето, а само обхвата, за да може по-голяма част от археологическия обект да остане и да се вижда от хората. Промяната в трасето на Лот 2 на АМ „Струма“ е в участъка с дължина около 2 км и половина, 3 км, веднага след пресичането на главния път Кюстендил – Дупница. За Лот 0 и Лот 1 на АМ „Струма“ няма измествания в трасето.

Г-н Даниел Попов отново отправи молба за писмен отговор.

Инж. Илиана Захариева допълни да бъде отправено запитването към АПИ и колегите ще опишат подробно всички изменения по трасето на АМ „Струма“.

Г-н Петко Ковачев зададе уточняващ въпрос относно Лот 0 на АМ „Струма“ и по-точно дали Лот 0 има акт 16.

Инж. Илиана Захариева каза, че не може да отговори на този въпрос в момента.

Инж. Ивета Колева даде думата за въпроси, такива липсваха от аудиторията и закри заседанието.

Изготвил: Величка Линдарева

/Секретар на КНАМС/

29.01.2018 г.