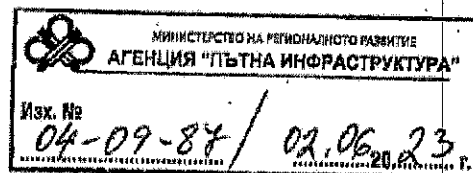




МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ДО
Г-ЖА РОСИЦА КАРАМФИЛОВА
МИНИСТЪР НА
ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
бул. „Мария Луиза“ № 22
1000 София



Относно: *Прецизиране на техническо решение за тръбен водосток на км 32+600 от техническия проект на обект: „Модернизация на път I-8 "Калотина - Софийски околоръстен път" участък от км 32+447,20 до км 48+903,00"*

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО КАРАМФИЛОВА,

На основание чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, Ви уведомяваме за:

Прецизиране на техническо решение за тръбен водосток на км 32+600 от техническия проект на обект: „Модернизация на път I-8 "Калотина - Софийски околоръстен път", участък от км 32+447,20 до км 48+903,00"

1. Възложител:

Агенция „Пътна инфраструктура“,
гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3
телефони за контакти: 02/9173 257

лица за контакти: инж. Юлияна Кърчева – старши експерт в Отдел ОВОС и ОС
инж. Каталина Колева – главен експерт в Отдел ТДТНП

2. Резюме на инвестиционното предложение:

За обект „Модернизация на път I-8 "Калотина - Софийски околоръстен път" участък от км 32+447,20 до км 48+903,00“ е проведена процедура по ОВОС и е издадено Решение по ОВОС № 5 – 3/2013 г., с което Министерът на околната среда и водите одобрява осъществяването на инвестиционното предложение, както и има издадени: Решение № 3–ПР/2022 г. за преценяване необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда на Министъра на околната среда и водите; писма с изх. № № ОВОС-26/19.06.2017 г.; ОВОС-91/28.09.2022 г. и ОВОС-91/07.10.2022 г. на МОСВ. Обектът е разделен на подучастъци, които са в различен етап на реализация.

Със Заповед № РД-02-15-117/12.10.2022 г. на Министъра на регионалното развитие и благоустройството е одобрен проект подробен устройствен план –парцеларен план (ПУП-ПП) за обект: „Модернизация на път I-8 "Калотина - Софийски околоръстен път" участък от

км 32+447,20 до км 48+903,00“, в землището на с. Храбърско, общ. Божурище, обл. София. Има прието Решение № 219/27.03.2023 г. на Министерски съвет за отчуждаване на имоти.

В хода на подготовката на документация за издаване на Разрешително за ползване на повърхностен воден обект (РПВОВО) от компетентния орган Басейнова дирекция „Дунавски район“ - Плевен, възниква необходимост от промяна в типа на пътно съоръжение (водосток) спрямо първоначалния вид в проекта.

Предмет на настоящото уведомление е изграждането на нов правоъгълен водосток при км 32+600 в землището на с. Храбърско, общ. Божурище, обл. София на обект: „Модернизация на път I-8 "Калотина - Софийски околовръстен път" участък от км 32+447,20 до км 48+903,00“, като се променя типа на водостока - от тръбен водосток \varnothing 1500 се променя в правоъгълен водосток с размер 2 на 2м, като се запазват елементите на пътя спрямо одобрения технически проект, както и местоположението му на км 32+600.

За водостока ще се предприемат действия за издаване на РПВОВО.

3. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т. ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

3.1. Описание на основните процеси

Съгласно одобрения от АПИ технически проект, е предвидено изграждането на нов тръбен водосток \varnothing 1500 при км 32+600. С настоящото изменение, на водостока му се променя типа – нов правоъгълен водосток с размери 2 на 2 м, като се запазва ситуационно. Целта на водостока е да се обезпечи преминаването на водата от водния обект през пътя. В процеса на допълнителни изчисления при оразмеряването му е възникнала необходимостта от промяна в типа на съоръжението, като се увеличава проводимостта. Когато на нивелетата на водостока е – 575.536 м. Водостокът е с дължина 39,48 м, заедно с крилата и заскаляването, цялото съоръжение е 50,38 м. Същият попада изцяло в обхвата на пътя. Условно съоръжението пресича косо магистралата под ъгъл от $\sim 74^{\circ}$.

При новото проектно решение няма промяна на ситуацията и нивелетата за разглежданият участък и попада изцяло в обхвата на път „Модернизация на път I-8 "Калотина - Софийски околовръстен път" участък от км 32+447,20 до км 48+903,00. С него ще осигури максималното водно количество, което трябва да пропусне водостокът.

3.2. Необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т. ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура:

Водосток при км 32+600

3.3. Предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите:

Въздействието върху земните недра ще се реализира основно по време на строителните и монтажните дейности и се изразява чрез земните работи, включващи изкопни и насипни дейности.

3.4. Ползване на взрив:

Не се предвижда използване на взрив.

4. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на

специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Инвестиционното предложение попада в обхвата на одобрения ПУП-ПП.

След приключване на всички изискващи се процедури, Агенция „Пътна инфраструктура“ ще предприеме действия по издаване на РПШВО, които са задължителен документ за издаване на РС за реализацията на инвестиционното ѝ предложение.

Орган по одобряване и разрешаване на строителството на инвестиционното предложение е МРРБ.

5. Местоположение на инвестиционното предложение /населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура/

5.1. Местоположение на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение попада в землището на с. Храбърско (ЕКАТТЕ 77400), общ. Божурище, обл. София.

5.2. Елементи на Националната екологична мрежа:

Инвестиционното предложение не засяга защитени зони и защитени територии.

5.3. Обекти, подлежащи на здравна защита:

Замърсяване на околната среда и дискомфорт за населението няма да има, тъй като участъкът с предложеното изменение на пътното съоръжение, се намира извън населени места и не се засягат подлежащи на здравна защита.

5.4. Територии за опазване на обектите на културното наследство:

При реализация на обекта, ще се предприемат всички необходими действия, съгласно Закона за културното наследство.

5.5. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура:

„Модернизация на път I-8 "Калотина - Софийски околовръстен път" участък от км 32+447,20 до км 48+903,00" е обект от републиканската пътна мрежа, за който има издадено Решение по ОВОС № 5 – 3/2013 г., с което Министерът на околната среда и водите одобрява осъществяването на инвестиционното предложение.

5.6. Очаквано трансгранично въздействие:

Местоположението на разглеждания обект изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия.

6. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията /вкл. предвидено водоземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови/:

За реализацията на обекта, ще се използват обичайните за този вид строителство материали - асфалтобетон, бетонови разтвори, конструктивни елементи и др.

Природните ресурси, които ще бъдат използвани са стандартни за пътното строителство и включват пясък, трошен камък, чакъл, земни маси и вода за приготвяне на бетонови смеси.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

7.1. Емисии в периода на строителството:

Емисиите в периода на извършване на дейностите по реконструкция на съоръженията няма да се различават от разгледаните в Решение по ОВОС № 5-3/2013 г.

7.2. Емисии в периода на експлоатация:

Емисиите в периода на експлоатация на съоръженията няма да се различават от разгледаните в Решение по ОВОС № 5-3/2013 г.

8. Отпадъци, които се очаква да генерират и предвиждания за тяхното третиране:

Настоящото уведомление разглежда промяна преди етапа на строителството в подучастъка от км 32+447,20 до км 36+600,00 от обекта единствено за пътно съоръжение - правоъгълен водосток 2 на 2 м (малки съоръжения) на км 32+600. Не се очаква генериране на отпадъци, различни от посочените в Решение по ОВОС № 5-3/2013 г. Организацията по извозването на отпадъците ще се осъществява от съответна лицензирана фирма.

9. Отпадъчни води, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране/(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водопълтна изгребна яма и др.):

За новия водосток на км 32+600 ще се проведе процедура за РПШВО от БДПР център гр. Плевен, съгласно изискванията на Закона за водите

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението (в случаите по чл. 99б от Закона за опазване на околната среда се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях):

По време на строителните работи, използването на опасни химични вещества е свързано със строително-транспортната техника. Тези вещества включват петролни масла и различни горива – бензин, дизелово гориво, пропан-бутан, природен газ и др. Опасност от тяхното използване съществува при възникване на аварийни ситуации, като в тези случаи е необходимо своевременно да пристъпи към изпълнение на мерките, заложените в плана за действие при аварийни ситуации, който фирмата-изпълнител на обекта следва да изработи и съгласува преди започване на строителството.

Проектът не предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

Разглежданото съоръжение е част от основния техническия проект. По време на експлоатация на пътния участък, по него ще се транспортират различни по вид опасни вещества и смеси. Опасност от тази дейност съществува единствено при възникване на пътно-транспортни произшествия с участието на превозни средства, транспортиращи такива вещества. То не представлява съоръжение с нисък или висок рисков потенциал съгласно чл. 99б от Закона за опазване на околната среда.

Инвестиционното намерение не попада в обхвата на предвижданията от Приложение № 3 към чл. 103, ал. 1 на ЗООС.

Път I-8 „Калотина – Софийски околоръстен път“ се намира западно от София и е част от „основната“ Транс-европейска транспортна мрежа. Той е важна връзка с Ориент/Източно-Средиземноморски коридор и част от TEN-T Коридор 10. Участъкът е възлова отсечка при движението на транспортните потоци в посока запад – изток. Предвид европейската значимост на обекта, с Решение № 302 на Министерски съвет от 20.04.2012 г., републикански път I-8 (E-80) в участъка „Граница Република Сърбия - о.п. София - Запад“ е обявен за обект с национално значение и за национален обект. С Решение № 959 на Министерски съвет от 31.12.2018 г. първокласен път I-8 се категоризира за автомагистрален път с наименование АМ „Европа“ с дължина 65 км.

Проектът „АМ Европа от км 15+500 до км 48+903“ е включен в ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г. Формулярът за кандидатстване за финансиране на проекта е одобрен от Европейската комисия на 30.01.2023г. Навременното започване на строителните дейности за участъка от км 32+447,20 до км 48+903 ще гарантира в най-голяма степен усвояване на европейски средства за програмния период 2014-2020г., който е към своя край - 31.12.2023 г.

Моли да ни информирате за необходимите действия, които Агенция „Пътна инфраструктура“ трябва да предприеме по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие, предвид изключителната значимост на обекта.

Предварително Ви благодаря за съдействието!

Приложение: 1 бр. CD чертежи (графичен материал за участък от път I-8 в: .pdf .dwg и km1 формат).

С уважение,

Регистрант

EC/2016/649

ИНЖ. ДЕСИСЛАВ

ЧЛЕН НА УПРАВИ

НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

