

**ДО
МИНИСТЕРСКИЯ СЪВЕТ
НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**

**ДОКЛАД
от
ГРОЗДАН КАРАДЖОВ
ЗАМЕСТНИК МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ И МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО**

Относно: Проект на Постановление на Министерския съвет за изменение на Тарифата за таксите, които се събират за преминаване и ползване на републиканската пътна мрежа, приета с Постановление № 370 на Министерски съвет от 2019 г. (обн., ДВ, бр. 101 от 2019 г. изм., бр. 16 от 2020 г.)

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР - ПРЕДСЕДАТЕЛ,
УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА МИНИСТРИ,**

На основание чл. 31, ал. 2 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация, внасям за разглеждане от Министерския съвет проект на Постановление за изменение на Тарифата за таксите, които се събират за преминаване и ползване на републиканската пътна мрежа, приета с Постановление № 370 на Министерски съвет от 2019 г. (Тарифата) (обн., ДВ, бр. 101 от 2019 г., изм., бр. 16 от 2020 г.).

Причините, които налагат приемането на проекта на постановление са продиктувани от следното:

През месец декември 2019 г., с Постановление № 370 на Министерския съвет на Република България е приета Тарифа за таксите, които се събират за преминаване и ползване на републиканската пътна мрежа. Заложените в нея размери на тол такси за различните категории пътни превозни средства (ППС) над 3,5 т и различните класове

пътища (автомагистрала, пътища първи и втори клас, с обща дължина от 6 050 км), са определени на база изготвени от Световна банка няколко сценария, включително и анализ за въздействието на тол таксите върху цените на билетите за междуградските автобуси и върху цените на стоки от първа необходимост.

При последвалото изменение на Тарифата през 2020 г., размерът на таксите по чл. 10, ал. 1, т. 2 от Закона за пътищата е определен по начин, целящ постигане на баланс едновременно между интересите на държавата, превозвачите и потребителите. Поставена е цел за постигане на финансов приход от тол такси в размер на **450 млн. лв.**

Определянето на стойностите на съответните такси при изменението на Тарифата, от своя страна, е породено от масови възражения от страна на дружествата, осъществяващи дейности по превоз на пътници и товари, поради което е взето управленско решение за въвеждане на нулева ставка за пътища втори клас, а размерът на тол таксите за останалите класове пътища е намален драстично спрямо първоначалните разчети (с до 50 %). Тези промени са обвързани с очакван приходен финансов резултат в размер на 450 млн. лв. за 2020 г. Още към онзи момент, с превозвачите е постигната договореност, че в случай на неизпълнение на заложените цели, ще бъде направен анализ и ще се обмислят варианти за промяна на ставките и обхвата с оглед реализиране на заложените приходи.

В резултат на възражението на превозвачите и последвалото намаление на тарифните ставки и на реално платения обхват на пътната мрежа, е установено, че след въвеждане на таксуването на ППС над 3.5 т. с таксите по чл.10, ал. 1, т. 2 (считано от 01.03.2020 г.), Тол системата работи при приетите намалени тарифни ставки и обхват на платената пътна мрежа с дължина 6050 км, от които реално подлежат на таксуване 3 115 км. В допълнение, следва да бъде отчетено и обявеното извънредно положение в страната, вследствие на пандемията от Ковид 19, което доведе до значително намаляване на пътния трафик на територията на страната.

Констатирана е невъзможност да бъдат реализирани заложените, на годишна база, приходи от пътните такси по чл. 10, ал. 1, т. 2 от Закона за пътищата, спрямо реално постъпващите такива. Този проблем поражда необходимост от изменение на действащата към момента Тарифа.

В условията на изброените по-горе неблагоприятни фактори, през периода март – декември 2020 г. са реализирани следните приходи от пътни такси, посочени в Таблица 1:

Табл. 1. Приходи от пътни такси през 2020 г.

период	Реализирани пътни такси чрез електронната система за събиране на пътни такси в лева		Приход в лева	% към общия приход
2020 г. Пътни такси			378 760 625	
ППС ≤3.5 тона	Електронни винетки (леки ППС)	247 799 200	247 799 200	65.42%
ППС > 3,5 тона	Електронни винетки до 01.03.2020 г.	19 220 136	130 961 425	34.58%
	Тол такси (маршрутни карти + тол декларации) след 01.03.2020 г.	111 741 289		

Приходите от пътни такси през 2021 г. са посочени в Таблица 2.

2021 г. Пътни такси			429 981 454	
ППС ≤3.5 тона	Електронни винетки	271 879 209	271 879 209	63.23%
ППС > 3,5 тона	Тол такси(маршру тни карти + тол декларации)	158 102 245	158 102 245	36.77%

Прогнозният приход за 2020 г. от 450 млн. лв. само от тол такси, с планираното последващо нарастване за следващата 2021 г., не е постигнат с действащата в момента Тарифа.

Видно от данните в Таблица 1 и Таблица 2, събраните приходи от тол такси са около 1/3 от общия приход от пътни такси. Основната причина за тези резултати е ниският размер на тарифните ставки за пътищата първи клас и автомагистрала и въвеждане на нулева ставка за пътищата II-ри клас.

Промяна в подхода при таксуването би осигурила в по-голяма степен спазване на основните принципи на европейската таксова политика в областта на пътната инфраструктура „ползвателят/замърсителят плаща“.

Към момента основният приход от пътни такси, чието предназначение е за рехабилитация и поддържане на републиканската пътна мрежа, се формира от платени винетни такси за ППС по чл.10а, ал. 7 от Закона за пътищата, независимо от това, че въздействието върху пътната настилка от тях е несъпоставимо с това на ППС над 3.5 т.

С оглед на констатациите по-горе, се налага необходимостта от промяна на действащите към момента единични цени на километър, чрез което да се постигне справедлив подход съобразно заложения принцип на ЕС „ползвателят/замърсителят плаща“.

За целта следва да бъдат предприети действия по изменение на Тарифата, приета с Постановление № 370 на Министерски съвет от 2019 г.

С приемането на проекта на Постановление на Министерския съвет за изменение на Тарифата ще бъдат прецизирани текстовете, които уреждат заплащането на таксите по чл. 10, ал. 1, т. 2 от Закона за пътищата и ще бъдат актуализирани размерите на таксата на база изминато разстояние (тол такса), както следва:

Пътни превозни средства		Платена пътна инфраструктура		
		Цена на тол такса лв./км		
		АМ	I клас	II клас
Товарен автомобил с обща технически допустима максимална маса над 3,5 т – до 12 т включително	ЕВРО VI, EEV	0,10	0,06	0,04
	ЕВРО V	0,11	0,07	0,05
	ЕВРО III и IV	0,12	0,07	0,05
	ЕВРО 0, I, II	0,13	0,09	0,07
товарен автомобил с обща технически допустима	ЕВРО VI, EEV	0,26	0,22	0,19

Пътни превозни средства		Платена пътна инфраструктура		
		Цена на тол такса лв./км		
		AM	I клас	II клас
максимална маса над 12 т с 2 – 3 оси				
товарен автомобил с обща технически допустима максимална маса над 12 т с 2 – 3 оси	ЕВРО VI, EEV	0,26	0,22	0,19
	ЕВРО V	0,27	0,24	0,21
	ЕВРО III и IV	0,28	0,24	0,21
	ЕВРО 0, I, II	0,30	0,25	0,23
Товарен автомобил с обща технически допустима максимална маса над 12 т с 4 и повече оси	ЕВРО VI, EEV	0,35	0,32	0,29
	ЕВРО V	0,36	0,33	0,30
	ЕВРО III и IV	0,37	0,35	0,32
	ЕВРО 0, I, II	0,43	0,39	0,37
Пътни превозни средства, предназначени за превоз на пътници с обща технически допустима максимална маса над 3,5 т – до 12 т включително	ЕВРО VI, EEV	0,04	0,03	0,02
	ЕВРО V	0,05	0,04	0,03
	ЕВРО III и IV	0,06	0,05	0,04
	ЕВРО 0, I, II	0,08	0,07	0,05
Пътни превозни средства, предназначени за превоз на пътници с обща технически допустима максимална маса над 12 т	ЕВРО VI, EEV	0,05	0,04	0,03
	ЕВРО V	0,06	0,05	0,04
	ЕВРО III и IV	0,07	0,06	0,05
	ЕВРО 0, I, II	0,09	0,08	0,06

Въз основа на предложените нови размери на тарифните ставки се очаква да бъдат увеличени приходите от пътни такси на годишна база. Направените прогнозни разчети за приходите от тол такси сочат 480 млн. лв. за 2022 г., 520 млн. лв. за 2023 г. и 520 млн. лв. за 2024 г., което означава средногодишен приход от порядъка на 506.7 млн. лв.

В Тарифата, при определяне на първоначалния размер на таксата на база изминато разстояние – тол такса, е спазен принципът на синтетичния метод, който оценява

стойността на инфраструктурните елементи на таксуваната мрежа, чрез прилагане на разходи за подмяна на активи със сходни спецификации.

Съгласно Доклад за уведомление от месец февруари 2019 г. на консултанта Световна банка, според Европейската комисия, методиката за изчисляване на разходите може да се основава или на синтетичния метод (СМ), или на метода на постоянното обновяване на материалните запаси (МПОМЗ).

МПОМЗ се основава на историческите разходи и капитализира времевите серии от годишни инвестиции чрез натрупването им и чрез изваждане на стойността на активите, надвишаващи продължителността на живота им.

СМ оценява стойността на инфраструктурните елементи на таксуваната мрежа, чрез прилагане на разходи за подмяна на активи със сходни спецификации.

Това изисква определяне на групи пътни активи, които са хомогенни, както и определяне на единични разходи за подмяна на активи. Консултантът Световна банка е предложил няколко сценария, които са прецизирани:

Сценарий 3АА-в2.0:

- Разликата между Евроклас I-II и VI е 20%
- Тарифите за всички товарни автомобили се базират на средната претеглена стойност
- Разходите за леки товарни автомобили EURO 5 се повишават до максимална стойност от 105 лева и са оптимизирани за стойността на тавана
- Изчисляване на разликата в еврокласа: Евроклас 5 е зададен на 100%, най-високо на 110, Евроклас 6 на 90%.

Промени в сравнение с v1.61

- Съставени алтернативи за приходите на 100%, 85% и 70%
- Автобусите са включени с намалена цена на километър, диапазонът е между 0,036 и 0,044 лева
- Тарифа за пътна категория АМ, Кат I е с плюс 20% в сравнение с тарифата за Кат II+III

Новите сценарии са наименувани:

- 3АА-в2.0_100%
- 3АА-в2.0_85%
- 3АА-в2.0_70%
- 3АА-в2.1_85%
- 3АА-в2.1_70%

Сценарий 3АА-в2.0_100%

- Тарифата за автобуси е стабилна между 0.036 и 0.044 лева
- Тарифите за товарни автомобили е 100% от стойността на тавана
Сценарий 3АА-в2.0_85%
- Тарифата за автобуси е стабилна между 0.036 и 0.044 лева
- Тарифите за товарни автомобили над 3,5-12т. е 100% от стойността на тавана
- Тарифите за товарни автомобили над 12т е намалена до 85% от общата стойност на тавана
Сценарий 3АА-в2.0_70%
- Тарифите за товарни автомобили над 3,5т – 12т и над 12т с 2-3 оси се изчисляват с 85% от стойността на тавана
- Тарифите за товарни автомобили над 12 тона с 4 + оси се намаляват по тарифа с цел цялостният приход от сценария да е 70%. Това означава, че тарифата за товарни автомобили над 12 тона с повече от 3 оси ще бъде намалена под 70% от стойността на тавана
- Тарифата за автобуси е стабилна между 0,036 и 0,044 лева
Сценарий 3АА-в2.1_85%
- Тарифата за автобусите е стабилна между 0,036 и 0,044 лева
- Тарифите за всички категории товарни автомобили се намаляват до 85% от стойността на тавана
Сценарий 3АА-в2.1_70%
- Тарифите за товарни автомобили над 3,5т – 12т и над 12т с 2-3 оси се изчисляват с тарифата, разработена за сценария за 85%. Тарифите за товарни автомобили над 12 тона с 4 + оси се намаляват по тарифа с цел цялостният приход от сценария да е 70%. Това означава, че тарифата за товарни автомобили над 12 тона с повече от 3 оси ще бъде намалена под 70% от стойността на тавана
- Тарифата за автобуси е стабилна между 0,036 и 0,044 лева.

Първоначалният размер на таксите на база изминато разстояние (тол такси) е определен въз основа на съпоставка на гореописаните сценарии, предложени от консултанта Световна банка и при предлаган обхват на платената пътна мрежа от 6 050 км. и реален действащ такъв от 3 115км.

Предложените в проекта на постановление нови размери на тол таксите са определени въз основа на съпоставка на гореописаните сценарии, предложени от консултанта Световна банка и при предлаган обхват на платената пътна мрежа, включваща всички автомагистрала, всички пътища първи клас и всички пътища втори

клас. Нови размери са предложени за преминаване по автомагистрала, първи клас пътища и втори клас пътища.

Предвид необходимостта от актуализиране на тарифните ставки на таксата по чл. 10, ал. 1, т. 2 от Закона за пътищата – тол такса, е констатирана и необходимост от актуализиране на размера на таксата по чл. 10б, ал. 5 от Закона за пътища.

Размерът на максималната такса за изминато разстояние по чл. 10б, ал. 5 от Закона за пътищата, е определен в Тарифата съгласно становище на Световна банка, а именно, че нивото на максималната тол такса е таксата, платима за прекия маршрут между две най-отдалечени точки в България – т.е. разстоянието, умножено по тол такса за километър на съответния вид пътно превозно средство. По този начин за всеки вид превозно средство е определена максимална тол такса. Направена е калкулация за всички видове ППС, подлежащи на тол таксуване и са генерирани различни максимални тол такси в зависимост от вида на ППС и класа на платения пътен участък, по който преминава съответното превозно средство.

С оглед предлаганата промяна на размера на тарифните ставки по чл. 10, ал. 1, т.2 от Закона за пътищата, следва да бъдат актуализиран и размерът на таксата по чл. 10б, ал. 5 от Закона за пътищата.

Предвид факта, че такава такса се въвежда с цел намаляване и ограничаване на възможността за ползване на платената пътна мрежа на ППС без заплащане на дължимата такса, целесъобразно и икономически обосновано е размерът на същата да бъде справедлив, а таксата съотносима към определените тарифни ставки и съответно събираема при установяване на нарушението.

С приемането на проекта на Постановление на Министерския съвет за изменение на Тарифата, ще бъдат актуализирани размерите на таксата по чл. 10б, ал. 5 от Закона за пътищата както следва:

Пътни превозни средства		В лева	В евро
Товарен автомобил с обща технически допустима максимална маса над 3,5 т – до 12 т включително	ЕВРО VI, EEV	54,00	28,00
	ЕВРО V	60,00	31,00
	ЕВРО III и IV	64,00	33,00
	ЕВРО 0, I, II	74,00	38,00
Товарен автомобил с обща технически допустима максимална маса над 12 т с 2 – 3 оси	ЕВРО VI, EEV	162,00	83,00
	ЕВРО V	172,00	88,00
	ЕВРО III и IV	176,00	90,00
	ЕВРО 0, I, II	186,00	95,00
Товарен автомобил с обща технически допустима максимална маса	ЕВРО VI, EEV	227,00	116,00
	ЕВРО V	234,00	120,00

над 12 т с 4 и повече оси	ЕВРО III и IV	244,00	125,00
	ЕВРО 0, I, II	277,00	142,00
Пътни превозни средства, предназначени за превоз на пътници с обща технически допустима максимална маса над 3,5 т - до 12 т включително	ЕВРО VI, EEV	24,00	12,00
	ЕВРО V	30,00	15,00
	ЕВРО III и IV	37,00	19,00
	ЕВРО 0, I, II	51,00	26,00
Пътни превозни средства, предназначени за превоз на пътници с обща технически допустима максимална маса над 12 т	ЕВРО VI, EEV	30,00	15,00

Предложените в проекта на постановление размери на максималната тол такса по член 10б, ал. 5 от Закона за пътищата, са определени въз основа на новите размери на тол таксите, предложени с настоящия проект на акт, и след извършен анализ на различни маршрути. Избран е маршрут с най-отдалечените точки, а именно от ГКПП Кулата до ГКПП Дуранкулак. Маршрутът е с обща дължина 732,675 км, от които 682,728 км са таксувани с тол такса. Направена е калкулация за всички видове ППС, подлежащи на тол таксуване и са генерирани различни максимални тол такси в зависимост от вида на ППС и класа на платения пътен участък, по който преминава съответното превозно средство.

Към момента на приемане на Тарифата, както и към момента на изменението ѝ, все още ППС, преминаващи по републиканската пътна мрежа, са заплащали единствено такса на база изминато време – винетна такса.

Размерът на винетните такси е определен съобразно направено разграничение в категорията на ППС, а именно Категория 1, Категория 2 и Категория 3, подробно описани в § 1, т. 1.1, т. 1.2 и т. 1.3 от Допълнителна разпоредба към Тарифата.

След 1 март 2020 г. започва таксуването на ППС с обща технически допустима максимална маса над 3,5 тона с таксата по чл. 10, ал. 1, т. 2 – тол такса, което води до отпадане на задължението за ППС Категория 1 и Категория 2 за заплащане на винетна такса. В тази връзка възниква необходимост въведеното разграничение в категориите в чл. 24, 25 и 26 от Тарифата да отпадне с цел избягване на противоречия при прилагането ѝ.

В допълнение към изложеното следва да се има предвид, че съществуващата към момента категоризация в Тарифата не кореспондира с категоризацията на ППС съгласно Закона за пътища. В тази връзка с цел избягване на несъответствия при прилагане на Тарифата и Закона за пътищата, се поражда необходимостта от отпадане категоризацията на ППС в самата Тарифа по отношение на дължащите такси, които се събират за преминаване и ползване на републиканската пътна мрежа.

На основание чл. 27, ал. 2 от Тарифата за ползване на пътната инфраструктура от ППС над 3,5 тона, използващи като единствен източник алтернативно гориво, се заплаща такса за изминато разстояние – тол такса, в размер от 50 на сто от стойността, определен за съответния вид пътно превозно средство за категория ЕВРО VI, ЕЕV.

Независимо от въведеното облекчение следва да се отчете, че използването на алтернативно гориво от ППС над 3, 5 тона не води до намаляване на вредите върху пътната инфраструктура. Заложеното изключение ППС, използващи алтернативен източник на гориво да заплащат по-малък размер на пътни такси в размер 50 на сто от дължимата стойност, допринася допълнително за невъзможността от постигане на първоначално прогнозирания годишен приход от тол такси.

Следва да се уточни, че към настоящия момент Електронната система за събиране на тол такси не е обезпечена с функционалност за таксуването на пътни такси в размер на 50 на сто на превозните средства, попадащи в хипотезата на чл. 27 от Тарифата. В тази връзка водачите на тези ППС заплащат пълния размер на таксата, след което подават заявление за възстановяване на 50% от заплатената сума.

Във връзка с гореизложеното са направени приблизителни разчети на общия брой ППС, възползващи се от предвидената хипотеза на чл. 27 от Тарифата, както и на средномесечния приход от събрани тол такси от тях.

По данни за 2021 г., средномесечният брой на ППС, които се възползват от предвидената възможност, е 461. Постъпленията за същата година от тези ППС са в размер на **3 273 855.30 лв.**, от които **1 636 927.65 лв.** са им възстановени. На практика реалният **средномесечен** приход от тези превозни средства е в размер на **136 410.64 лв.**

Във връзка с преценяване на необходимостта от продължаване прилагането на разпоредбата на чл. 27, ал. 2 от Тарифата, е извършено проучване на правилата за прилагане при таксуването на база изминато разстояние (тол таксуване) на пътни превозни средства над 3,5 т, задвижвани на алтернативни горива, в другите европейски държави, включително и съседните на Република България държави. На база извършеното проучване е установено, че единствено във Федерална Република Германия и в Република Австрия тези ППС са освободени от заплащането на пътни такси или ползват облекчения. Предвид на това, промените в чл. 27 не предвиждат възможност за заплащане такса при ППС над 3,5 тона, използващи като единствен източник алтернативно гориво в намален размер.

На следващо място е констатирана и необходимост от актуализиране на размера на таксата по чл. 10, ал. 1, т. 1 от Закона за пътищата за ППС по чл. 10а, ал. 7 от Закона за пътища, посочен в Тарифата.

Видно от представените данни в Таблица 1 и Таблица 2 за събрани приходи от винетни такси и тол такси, събраните приходи от тол такси са 1/3 от общия приход от пътни такси.

Представените данни ясно показват, че основният приход от пътни такси в Република България, чието предназначение е за поддържане на републиканската пътна мрежа, се формира от винетните такси, дължими за превозни средства по чл. 10а, ал. 7 от Закона за пътищата, независимо от това, че въздействието върху пътната настилка от същите е несъпоставимо с това на пътните превозни средства над 3,5 т.

Промяна в подхода при таксуването би осигурила в по-голяма степен спазване на основните принципи на европейската таксова политика в областта на пътната инфраструктура „ползвателят/замърсителят плаща“.

Същевременно, видно от направените изчисления във връзка с увеличаване на размера на тол таксите, приходът, който ще се реализира от тол такси, е **около 3 пъти по-висок**, т.е. ще бъде реализирана целта относно постигане на по-справедливо разпределение на разходите за изграждане на нова и поддръжка на съществуващата пътна инфраструктура в страната в съответствие с принципите „ползвателят плаща/замърсителят плаща“.

С цел постигане на един по-справедлив модел на пътно таксуване, при който ще се постигне реално съотношение между винетни такси и тол такси 1:2, следва да бъдат предприети действия по промяна на определения размер на винетните такси, събирани за пътни превозни по чл. 10а, ал. 7 от Закона за пътищата.

Изменението на размера на винетните такси ще доведе до генериране на приходи от винетни такси (от леките превозни средства), в съотношение 1:2 спрямо тол таксите, спазване на един от основните принципи на европейската политика в областта на таксуване ползването на пътната инфраструктура „ползвателят/замърсителят плаща“ и до промяна на съществуващото към момента положение, че приходите за поддържане на платената пътна мрежа се генерират в по-голям размер от винетни такси.

С приемането на проекта на Постановление на Министерския съвет за изменение на Тарифата, ще бъдат актуализирани размерите на таксата по чл. 10, ал. 1, т. 1 от Закона за пътищата както следва:

	Цени на винетни такси (в лева)	Цени на винетна такса (в евро)
Уикенд	9	5
Седмична	13	7

Месечна	27	14
Тримесечна	48	25
Годишна	87	45

С проекта на постановление на Министерския съвет се цели актуализация на размерите на таксите на база изминато разстояние (тол такси), на размерите на таксите по член 10б, ал. 5 от Закона за пътищата и на винетните такси, премахване несъответствието в категоризацията между действащата Тарифа и Закона за пътищата и премахване на заложеното облекчение пътни превозни средства, използващи алтернативен източник на гориво, да заплащат 50 на сто от дължимата стойност, което ще доведе до постигане на очакваните резултати.

Проектът на Постановление на Министерския съвет не предвижда допълнителни разходи/трансфери/други плащания, които да се предлагат за одобрение.

Предложеният проект на постановление на Министерския съвет не води до въздействие върху държавния бюджет, поради което е приложена финансова обосновка съгласно Приложение № 2.2 към чл. 35, ал. 1, т. 4, буква „б“ от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация.

Съгласно разпоредбата на чл. 26, ал. 3 и ал. 4, изр. първо от Закона за нормативните актове по проекта на акт е проведено публично обсъждане, като проектът на постановление, докладът към него, частичната предварителна оценка на въздействието и становището на дирекция „Модернизация на администрацията“ на Министерския съвет, са публикувани на интернет страниците на Министерството на регионалното развитие и благоустройството, Агенция „Пътна инфраструктура“ и на Портала за обществени консултации за срок от 30 дни.

Предложеният проект на акт не е свързан с транспониране на актове на Европейския съюз, поради което не се налага да бъде изготвена справка за съответствие с европейското право.

Преписката е оформена съгласно изискванията на чл. 35 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация.

Проектът на постановление на Министерския съвет е съгласуван по реда на чл. 32-34 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация.

Направените бележки и предложения са отразени съгласно приложената справка.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР - ПРЕДСЕДАТЕЛ,

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА МИНИСТРИ,

Предвид гореизложеното и на основание чл. 8, ал. 2 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация, предлагаме Министерският съвет да приеме предложения проект на Постановление на Министерския съвет за изменение на Тарифата за таксите, които се събират за преминаване и ползване на републиканската пътна мрежа, приета с Постановление № 370 на Министерски съвет от 2019 г. (обн., ДВ, бр. 101 от 2019 г. изм., бр. 16 от 2020 г.).

Приложения:

1. Проект на постановление на Министерския съвет;
2. Финансова обосновка, одобрена от министъра на финансите;
3. Частична предварителна оценка на въздействието;
4. Становище на дирекция „Модернизация на администрацията“;
5. Проект на съобщение за средствата за масово осведомяване;
6. Таблица за отразяване на постъпилите становища;
7. Становища, постъпили от съгласувателната процедура.

ЗАМЕСТНИК МИНИСТЪР-

ПРЕДСЕДАТЕЛ И МИНИСТЪР:

ГРОЗДАН КАРАДЖОВ

