



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО  
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО  
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ЗАПОВЕД

№ РД-11-1274/23.11.2022 г.

**Относно:** Временна организация и безопасност на движението за обект: „Обходен път на гр. Бургас –от км 230+700 на път I-9 /Сарафово – Бургас/ до км 493+550 на път I-6 /Ветрен – Бургас/ и локални платна“ с изпълнител „Пътстрой Бургас“ ЕООД.

Във връзка с удължаване срока за извършване на строително монтажни работи за горесцитирания обект със 196 календарни дни, както и с цел осигуряване на безопасност на движението и информиране участниците в пътното движение и за осигуряване на безопасни условия за живота, здравето и имуществото на гражданите е необходимо по време на изпълнение на строителството въвеждане на временна организация и безопасност на движението.

С цел осигуряване на безопасност на движението и информиране участниците в пътното движение, както и за осигуряване на безопасни условия за живота, здравето и имуществото на гражданите е необходимо по време на изпълнение на строителството въвеждане на временна организация и безопасност на движението.

Издаването на този акт е наложително и неотложно поради необходимостта от осигуряване на живота, здравето и имуществото на гражданите, както и за опазване на общественения ред с оглед високата интензивност на движението в участъка. Предвид това и на основание чл. 73 от АПК уведомяването на заинтересованите лица и оповестяването на съображенията за издаване на настоящата заповед да се извършат в хода на изпълнението ѝ.

На основание чл. 9, ал. 3 и ал. 5 от Закона за пътищата и чл. 10, ал. 1, т. 23 от Правилника за структурата, дейността и организация на работата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), както и чл. 81, ал. 1 от Наредба №3/16.08.2010 г. за Временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, във връзка с чл. 165, ал. 1, т. 8 от Закона за движението по пътищата, както и чл. 73 от Административнопроцесуалния кодекс, в изпълнение на решение на Управителния съвет на Агенция "Пътна инфраструктура", отразено в Протокол № 32745/22 от заседание проведено на ...22.11.2022 г.,

**НАРЕЖДАМ:**

1. Да се организира движението на път I-9 „Сарафово – Бургас“ в участъка от км 234+560 до км 236+917 и на път I-6 „Ветрен – Бургас“ в участъка от км 492+890 до км 494+190, за обект: „Обходен път на гр. Бургас от км 230+700 на път I-9 /Сарафово – Бургас/ до км 493+550 на път I-6 /Ветрен – Бургас/ и локални платна“ в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване на изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г. за Временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

Проектът за ВОБД ще се изпълни в следните етапи:

- Етап 1: Изграждане на директно трасе и ПВ “Тромпет“ – временна организация. Засяга дясното платно път I-9. Временната сигнализация за ВОБД е от пътен знак А23 „Участък от пътя в ремонт“ при км 234+560 до пътен знак В34 „Край на

забраните, въведени с пътни знаци“ при км 236+452 на дясно платно и от пътен знак А23 при км 236+917 до пътен знак В34 при км 235+340 на ляво платно, както и отваряне на временно кръстовище на мястото на съществуващо такова при км 235+897 дясно, за времето на изпълнение на СМР. Скоростта на движението ще бъде намалена до 50 км/ч с пътни знаци В 26. Посочените километри на път I-9 /Сарафово – Бургас/ са експлоатационни.

- **Етап 2: Пускане на движението по път I-6 с ограничаване на възможността за използване на връзките на новоизграждащия се пътен възел тип „Пълна детелина“.** Етапът предвижда и обезопасяване на колоните на съоръжението до изграждане на ограничителните системи за пътища. Временната сигнализация за ВОБД на път I-6 „София-Бургас“ е от пътен знак А23 „Участък от пътя в ремонт“ при км 492+890 до пътен знак В34 „Край на забраните, въведени с пътни знаци“ при км 494+125 на дясно платно и от пътен знак А23 при км 494+190 до пътен знак В34 при км 493+029 на ляво платно. Скоростта на движението ще бъде намалена до 50 км/ч с пътни знаци В 26. **Изпълнението на видовете СМР следва да приключи на 15.05.2023 г., съгласно представения линеен график.**

2. Ограничението да се въведе, след като са налице всички условия за организация на движението, а именно:

2.1 *Стриктно изпълнена на място сигнализация, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г.;*

2.2 *Приемането и вдигането на ВОБД да се провери и приеме с Протокол от комисия с представители на „Пътстрой Бургас“ ЕООД, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Бургас и ОПУ Бургас. Копия от протоколите да бъдат изпратени в Агенция "Пътна инфраструктура";*

2.3 *СМР да се извършват само в светлата част на денонощието, като в тъмната част на денонощието и при намалена видимост, работният участък да се сигнализира със светлинни източници, подаващи мигаща жълта светлина (С16), които да са устойчиви на променливи метеорологични условия и да са лесно сменяеми;*

2.4 *Пътните знаци да се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, да бъдат изработени от светло-отражателно фолио, трети типоразмер, съгласно Наредба №18/2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и да отговарят на изискванията на БДС 1517 „Пътни знаци. Размери и шрифт“ и на БДС EN12899 „Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци“;*

2.5 *Лицата, които извършват поставянето на знаците на пътя, трябва да носят отличителен знак (С 12) „Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти“, съгласно чл. 6 от Наредба №3/16.08.2010г.;*

2.6 *Съгласно чл.32 от Наредба №3/16.08.2010г. пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движение и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят;*

2.7 *Да не се оставят строителни материали в сервитута на пътя и редовно да се почиства пътното платно от строителни отпадъци.*

3. Изпълнителят на СМР да постави необходимата сигнализация, която следва да отговаря на изискванията на БДС 1517/2006г. Отговорник за целостта, изправността и поддържането ѝ е **Галин Денев Петров с телефон за връзка 0888 446750.**

4. По един екземпляр от проекта за ВОБД и заповедта за въвеждането и поддържането на ВОБД да се съхраняват на обекта и при необходимост да се предоставят на контролните органи.

5. Движението да се нормализира не по-късно от **18:00 часа на 15.05.2023 г.**, след представяне на протокол от комисията по т. 2 и копие от протокола да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“. След изтичане на горепосочения срок, изпълнителят на СМР носи пълна отговорност при евентуални ПТП.

Заповедта да се доведе до знанието на „Пътстрой Бургас“ ЕООД за изпълнение, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Бургас, ОПУ Бургас за сведение и контрол.

Екземпляр от проекта за ВОБД да се представи в съответното поделение на сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР.

**ИНЖ. ИВО ИВАНОВ**  
**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ**  
**НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**

**Съгласувано:**  
**ГЛАВЕН КОМИСАР АТАНАС ИЛКОВ**  
**ДИРЕКТОР НА ГД „НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ“**

