



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ЗАПОВЕД

№ РД-11-...../298/14.04.2022 г.

Относно: Временна организация и безопасност на движението /ВОбД/ за обект: „Ремонт на път I-2 „Граница Румъния – Русе – Цар Калоян – о.п. Разград – о.п. Шумен – Девня – Варна от км 146+800 до км 197+836“, участък от км 186+050 до км 197+700 с изпълнител ДЗЗД „ПП Варна 2018“.

В участъка от км 186+050 до км 197+700 ремонтните дейности по пътната част са приключили, положена е хоризонталната пътна маркировка, но не е изпълнена вертикалната сигнализация и не са монтирани ограничителни системи за пътища (ОСП). Във тази връзка е необходимо да се въведе временна организация на движението в участъка от км 186+050 до км 197+700.

Издаването на този акт е наложително и неотложно поради необходимостта от осигуряване на живота, здравето и имуществото на гражданите, както и за опазване на обществения ред с оглед високата интензивност на движението в участъка. Предвид това и на основание чл. 73 от АПК уведомяването на заинтересованите лица и оповестяването на съображенията за издаване на настоящата заповед да се извършат в хода на изпълнението ѝ.

На основание чл. 9, ал. 3 и ал. 5 от Закона за пътищата и чл. 10, ал. 1, т. 23 от Правилника за структурата, дейността и организация на работата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), както и чл. 81, ал. 1 от Наредба №3/16.08.2010 г. за Временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, във връзка с чл. 165, ал. 1, т. 8 от Закона за движението по пътищата, както и чл. 73 от Административнопроцесуалния кодекс, в изпълнение на решение на Управителния съвет на Агенция "Пътна инфраструктура", отразено в Протокол № 30.17.6.122 от заседание проведено на 23.03.2022 г.,

НАРЕЖДАМ:

1. Да се организира движението на път I-2 в участъка от км 186+050 до км 197+700 в съответствие със съгласувания проект за ВОбД и при спазване на изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г. за Временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

Проектът за временна организация и безопасност на движението предвижда посочения пътен участък от км 186+050 до км 197+700 да бъде сигнализиран с пътни знаци за извършващ се ремонт А 23, пътни знаци за ограничение на скоростта В 26 (40) км/ч и пътни знаци Т 2 за дължина на участъка между всички големи съоръжения по главното направление при км 186+600, км 189+300, км 189+650, км 191+950, км 192+717, км 193+419 и км 194+898.

Изпълнението на видовете СМР следва да приключи до 18:00 часа на 30.06.2022 г., съгласно представения линеен график.

2. Ограничението да се въведе, след като са налице всички условия за организация на движението, а именно:

2.1. Стриктно изпълнена на място сигнализация, в съответствие със съгласувания проект за ВОбД и при спазване изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г.;

2.2. Приемането и вдигането на ВОбД да се провери и приеме с Протокол от комисия с представители на ДЗЗД „ПП Варна 2018“, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Варна и ОПУ Варна. Копия от протоколите да бъдат изпратени в Агенция "Пътна инфраструктура";

2.3 СМР да се извършват само в светлата част на денонощието, като в тъмната част на денонощието и при намалена видимост, работният участък да се сигнализира със светлинни източници, подаващи мигаща жълта светлина (С16), които да са устойчиви на променливи метеорологични условия и да са лесно сменяеми;

2.4 Пътните знаци да се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, да бъдат изработени от светло-отражателно фолио, трети типоразмер, съгласно Наредба №18/2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и да отговарят на изискванията на БДС 1517 „Пътни знаци. Размери и шрифт“ и на БДС EN12899 „Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци“;

2.5 Лицата, които извършват поставянето на знаците на пътя, трябва да носят отличителен знак (С 12) „Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти“, съгласно чл. 6 от Наредба №3/16.08.2010г.;

2.6 Съгласно чл.32 от Наредба №3/16.08.2010г. пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движение и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят;

2.7 Да не се оставят строителни материали в сервитута на пътя и редовно да се почиства пътното платно от строителни отпадъци.

3. Изпълнителят ДЗЗД „ПП Варна 2018“ да постави необходимата сигнализация, която следва да отговаря на изискванията на БДС 1517:2020. Отговорник за целостта, изправността и поддържането ѝ е **Пламен Йорданов – ръководител обект с телефон за връзка 0888 497 265.**

4. По един екземпляр от проекта за ВОБД и заповедта за въвеждането и поддържането на ВОБД да се съхраняват на обекта и при необходимост да се предоставят на контролните органи.

5. Настоящата заповед влиза в сила след като се състави протокол за приемане на временна организация и безопасност на движението (ВОБД) от комисията по т. 2.2. Копие от протокола за приемане на ВОБД да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“ в три дневен срок от съставянето му.

6. Движението по т.1 да се нормализира не по-късно от **18:00 часа на 30.06.2022 г.** При премахване на сигнализацията да се състави протокол от комисията по т. 2.2 и копие от протокола да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“. В случай, че временната организация и безопасност на движението не бъде премахната в горепосочения срок, изпълнителят ДЗЗД „ПП Варна 2018“ носи пълна отговорност за евентуални ПТП.

Заповедта да се доведе до знанието на ДЗЗД „ПП Варна 2018“ за изпълнение, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Варна и ОПУ Варна за контрол.

Екземпляр от проекта за ВОБД да се представи в съответното поделение на сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР.

Съгласно чл. 179 от Административнопроцесуалния кодекс настоящата заповед може да бъде обжалвана в едномесечен срок от публикуването ѝ на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“ пред съответния административен съд по реда на Административно – процесуалния кодекс.

ТОДОР ВАСИЛЕВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

Съгласувано:
ГЛАВЕН КОМИСАР ВЕНЦИСЛАВ КИРЧЕВ
ДИРЕКТОР НА ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ „НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ“

