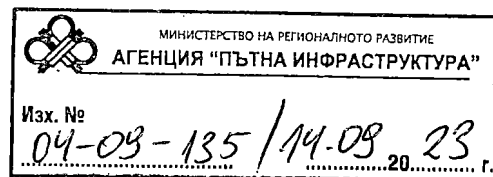




МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ДО
Г-Н ЮЛИЯН ПОПОВ
МИНИСТЪР НА
ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
бул. „Мария Луиза“ № 22
1000, гр. София



Относно: „Изграждане на осветление на обект: Пътен възел „Буховци – Юг“ (при пресичане на път I-4 с път III-5102)“

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПОПОВ,

На основание чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, Ви уведомяваме за:

***Изграждане на осветление на обект: „Пътен възел „Буховци-Юг“
(при пресичане на път I-4 с път III-5102)“***

1. Възложител:

Агенция „Пътна инфраструктура“,
гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3
телефони за контакти: 02/9173 357; 02/9173 334
лица за контакти:
инж. Марияна Бойчева – главен експерт в дирекция „УСИП“
Десислава Славова – главен експерт в отдел „ОВОС и ОС“

2. Резюме на инвестиционното предложение:

За обект: „Пътен възел „Буховци-юг“ (при пресичане на път I-4 с път III-5102)“, част от обект: „Доизграждане на АМ „Хемус“ от км 222+000 до км 310+940, разделен на три участъка: Участък 9 от км 299+000 (след пътен възел „Лозница“, пресичане с път II-49 – по идеен проект) до км 310+940 (начало на участък в строителството), включително пътен възел „Буховци-юг“ (при пресичането на път I-4 с път III-5102)“ е издадено разрешение за строеж № РС-11/17.03.2022 г. Обектът е въведен в експлоатация с разрешение за ползване № СТ-05-507/17.10.2022 г.

В резултат от проведен одит по пътна безопасност на етап технически проект, с който е констатирана липса на предвидено осветление на пътния възел и след решение № 30751 от 18.05.2022 г. на Управителния съвет на АПИ, с което е възложено да се проучи възможността за изпълнение на проучвателно-проектантски и строително-монтажни работи за част „Улично осветление“, във връзка с което от „Автомобилни магистрали“ ЕАД представят допълнително изготвен

технически проект. След проведен Експертен технико-икономически съвет (ЕТИС) проектната разработка за обект: „Изграждане на осветление за обект: Пътен възел „Буховци-юг“ (при пресичане на път I-4 с път III-5102)“ е приета.

3. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

3.1. Описание на основните процеси

3.1.1 Пътен възел „Буховци-юг“ - осветление

Проектът третира осветлението на обект: „Пътен възел „Буховци - Юг““. Осветлението ще се изпълни с LED улични осветителни тела, които ще бъдат монтирани върху топло поцинковани стълбове и конзоли за улично осветление. Стълбовете ще се замонолитят с бетонов фундамент. Стълбовете са с височина 8м. По път I-4 стълбовете са разположени двустранно, по пътните връзки и по път III-5102 са едностранно. На тях ще се монтират еднораменни конзоли. На път I-4 и на път III-5102 конзолите са с дължина 1,2м с по един осветител LED 75W. Стълбовете по пътните връзки са с еднораменна конзола 0,5м, на която ще бъде монтирано LED осветително тяло с мощност 45W, с изключение на стълбове 63, 64, 66 и 67, на които ще се монтират осветителни тела с мощност 75W.

До всеки стълб е предвидена по една ревизионна шахта с размери 60/90см.

Стълбове за Пътно осветление е предвидено да са със следните технически характеристики:

- Стоманени, горещо поцинковани
- Ревизионна врата и клемна кутия на височина 0,6м-0,8м от кота терен. Вратичката да се заключва с цел предпазване от поражения от електрически ток и от неотORIZИРАН достъп;
- Да съответстват на стандартите БДС EN ISO 1461:2009, EN 40-5 и EN 12767.

Окабеляването ще се осъществи с кабели САВТ 5x10мм², които ще се изтеглят в HDPE гофр. тръби ф75. Преминаването под път I-4 ще се извърши в стоманени тръби ф108. Захранването на всеки клон ще бъде трифазно, като фазите ще се редуват на всеки стълб. В монтажния отвор на стълбовете са предвидени автоматични прекъсвачи тип С60N и клемореди 10 мм². В проекта са направени фотометрични модели за отделните участъци от пътя. Постигнати са нормираните по БДС EN 13201-2 качествени и количествени показатели на осветлението. Осветителните тела трябва да притежават всички необходими сертификати за произход.

Електрозахранването ще се осъществи от табло ниско напрежение на съществуващ трафопост на п.в. „Буховци-Север“ на АМ „Хемус“. В трафопоста е предвидена резервна мощност достатъчна за осветлението на новия п.в. „Буховци Юг“. Общата мощност отпусната от ЕР „Север“ е 15kW. За п.в. „Буховци-Север“ на АМ „Хемус“ са нужни 8,35 kW, а за новия ПВ, който е предмет на настоящия проект необходимата мощност е 4,65kW.

От ТНН ще се изтегли кабел САВТ 4x50мм², по съществуваща тръбна мрежа за захранване на табло за улично осветление ТУО Юг.

3.1.2 Пътен възел „Буховци-юг“ - ограничителни системи за пътища (ОСП)

Предвидените в проекта ограничителни системи за пътища са съгласно БДС-EN 1317 в приложимите му части и Технически правила за приложение на ограничителни системи за пътища от РПМ на АПИ-2010г.

При изграждането на обект: „Пътен възел „Буховци-юг“ (при пресичане на път I-4 с път III-5102)“ са изпълнени:

- ОСП при връзките на пътния възел - единична H1W4
- ОСП по път I-4, в банкетите - единична H1W4
- ОСП по път III-5102, в банкетите - N2W4

При изпълнението му не са ограничителни системи за пътища обезопасяващи стълбовете за осветление. Поради тази причина в настоящият проект се предвиждат такива, като тяхното местоположение е оказано подробно и километрично на графичният материал „Ситуация“, както и на типовите профили на всяка пътна връзка от пътен възел „Буховци Юг“. Съобразено е местоположението на ОСП-тата спрямо новопроектираната тръбна мрежа.

Съществуващо положение:

- На път I-4 вдясно, от км 242+602 до км 242+748 е изпълнена ОСП от вида единична H1W4 за пътна част;
- На път I-4 вляво, от км 242+892 до км 242+974 е изпълнена ОСП от вида единична H1W4 за пътна част;
- В разделителните острови, които се получават между връзки 1 и 2, и 3 и 4 – ОСП е от вида единична H1W4 за пътна част преминава в двустранна H1W3 DS с начало/край при кръстовищата - двойни терминали тип P2.
- Двоен терминал тип P2 е изпълнен за начало на ОСП и при отливването от път I-4 към път III-5102
- При съоръжението на път I-4 ОСП е от вида единична H2W4 3N за съоръжения, комбинирана с парапет и предпазна мрежа, преди него е 50м, а след него 30м, ОСП е от вида H2W4 3N за пътна част.

Проектно предложение:

- На път I-4 вдясно, от км 242+394 до км 242+602 и от км 0+220(по километража на връзка 4) до км 243+146 се полага ново ОСП H1W4 от вида единична за пътна част.

В ляво от км 242+670(=км 0+169 по километража на връзка 1) до км 242+378 и от км 243+1150 до км 242+974 се полага ново ОСП H1W4 от вида единична за пътна част.

- На път III-5102, в участъците от км 7+079 до км 7+027 и от км 7+330 до км 7+442 в зоната на новите стълбове за осветление се полага ново ОСП от вида единична N2W4 за пътна част.

- На връзка 1 в дясно поради новополагащите се стълбове за осветление се полага нова ограда от вида единична H1W4 за пътна част от км 0+024 по връзка 1 до км 0+169 по връзка 1.

- Началото и краят на ОСП на път I-4 вдясно, съответно при км 242+396 и при км 243+146 се привързват към съществуващата единична H1W4 за пътна част чрез преходни елементи.

- Началото на ОСП на път I-4 вляво при км 242+378 се привързва към съществуващата такава единична H1W4 за пътна част чрез преходен елемент.

- Където е необходимо, за начало на ОСП се прилага дълго зануляване от 12 м и за край късо зануляване от 4 м. Зануляването се изпълнява под нивото на терена и максимално скосено навън, към външен ръб банкет с разстояние между стълбчетата при наклонените шини през 1.33м.

- В зоната на триъгълният остров между директното трасе на републикански път I-4 и връзка 1 при км 242+676, непосредствено преди ОСП H1W4 следва да се положи единичен терминал P2.

-Също така в противоположната зоната на триъгълният остров между директното трасе на републикански път I-4 и връзка 4 при км 242+958, непосредствено преди ОСП Н1 W4 аналогично следва да се положи единичен терминал P2.

-При полагането на новите единични терминали P2 да се съобрази демонтирането на късите занулявания и да се прецени корекция на наличните в зоната на действие до 4м след нея бордюри, като същите се положат на ниво или легнали.

Предвиждат се преходни елементи при преминаване от един към друг вид ОСП (според профила на напречното сечение на шините) от тези предвидени в „друг проект“ към тези предвидени в настоящата разработка.

3.2. Необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура:

Инвестиционното предложение разглежда изграждане на осветление за обект: Пътен възел „Буховци-юг“ (при пресичане на път I-4 с път III-5102). Предвижда се да се ползва съществуващата инфраструктура.

3.3. Предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите:

ИЗКОПНИ РАБОТИ

Изкопът за фундаменти трябва да отговаря на размерите и нивата (котите), дадени в проекта.

При извършване на изкопните работи трябва строго да се спазват изискванията свързани с безопасността на труда - укрепване на изкопа, откоси, водочерпене и др. За фундаментите на СТС се предвиждат вертикални изкопи.

Изкопните работи подлежат на приемане и след това може да продължи работата по изпълнение на основите на стената.

ИЗКОПИ ЗА ОСНОВИ НА СЪОРЪЖЕНИЯ

Дъното на всички изкопи за основи трябва да бъде оформено съобразно нивелетата. Възможно е да е необходимо да се извърши допълнително прекопаване, за да се премахнат джобове от мека почва или ронлива скала. Получените празнини трябва да бъдат запълнени с бетон с клас по якост на натиск С10/12 или друг (рециклиран) одобрен материал. След полагането на постния бетон не трябва да се извършва подравняване на страничните повърхности на изкопа в продължение на двадесет и четири часа.

Изкопът може да се изпълни под или над указаната в проекта кота на фундиране в зависимост от това къде е достигнат носимоспособния почвен пласт.

Всяко допълнително изкопаване до или по-ниско от дъното на основите, включително това, получено при изземването на материала, влошен от атмосферни условия ще се компенсира с бетон с клас по якост на натиск С10/12 или друг одобрен материал.

ИЗПЪЛНЕНИЕ

Котловани и траншеи за фундаменти, трябва да се изпълняват до нивата и размерите, дадени в чертежите или до изискваните нива и размери.

Изпълнителят може да продължи работа след като се приеме готовия изкоп.

Изкопаният материал трябва да бъде използван за обратна засипка или да бъде вграден в насип, ако е годен или да бъде извозен на депо, ако е негоден.

ОТВОДНЯВАНЕ НА ИЗКОПИ ЗА ОСНОВИ

Всички изкопи трябва да бъдат добре отводнени по всяко време.

Въздействието върху земните недра ще се реализира основно по време на строителните и монтажни дейности и се изразява чрез земните работи, включващи изкопни и насипни дейности в границите на обекта.

3.4. Ползване на взрив:

Не се предвижда.

4. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

При извършване на всички ремонтно-възстановителни дейности ще се използва изградената пътна инфраструктура и не се предвижда изграждането на нова такава.

5. Местоположение на инвестиционното предложение /населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура/

5.1. Местоположение на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение, относно изграждане на осветление на обект: „Пътен възел „Буховци-юг“ (при пресичане на път I-4 с път III-5102)“: засяга имоти с идентификатори, както следва:

07154.3.47 – в землището на с. Буховци, община Търговище, област Търговище, (ЕКАТТЕ 07154) вид собственост Държавна публична; вид територия – Територия на транспорта; НТП За кръстовище;

46190.46.110 – в землището на с. Макариополско, община Търговище, област Търговище, (ЕКАТТЕ 46190) вид собственост Държавна публична; вид територия – Територия на транспорта; НТП За кръстовище;

07154.1.82 – в землището на с. Буховци, община Търговище, област Търговище, (ЕКАТТЕ 07154) вид собственост Държавна публична; вид територия – Територия на транспорта; НТП За път от републиканската пътна мрежа;

07154.1.79 – в землището на с. Буховци, община Търговище, област Търговище, (ЕКАТТЕ 07154) вид собственост Държавна публична; вид територия – Територия на транспорта; НТП За път от републиканската пътна мрежа;

07154.4.61 – в землището на с. Буховци, община Търговище, област Търговище, (ЕКАТТЕ 07154). вид собственост Държавна публична; вид територия – Територия на транспорта; НТП За път от републиканската пътна мрежа.

5.2. Елементи на Националната екологична мрежа:

Инвестиционното предложение не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони от мрежа Натура 2000.

5.3. Обекти, подлежащи на здравна защита:

Инвестиционното предложение не засяга обекти подлежащи на здравна защита.

5.4. Територии за опазване на обектите на културното наследство:

Инвестиционното предложение не засяга обекти на културното наследство, съгласно Закона за културното наследство.

5.5. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура:

Инвестиционното предложение за изграждане на осветление на обект: „Пътен възел „Буховци-юг“ (при пресичане на път I-4 с път III-5102)“ предвижда да се ползва съществуващата инфраструктура.

5.6. Очаквано трансгранично въздействие:

Местоположението на разглеждания обект изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия.

6. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията /вкл. предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови/:

Указания за изпълнение на ремонтните работи:

За строително-монтажните дейности ще бъдат използвани обичайните за този вид строителство, предимно готови строителни материали – асфалтобетон, готови бетонни смеси, пластик (маркировка), конструктивни елементи и др. Природните ресурси в първичен вид, които ще бъдат необходими, включват добавъчни инертни материали (пясък, трошен камък и чакъл) и вода за приготвяне на бетоновите смеси. Всички необходими ресурси ще бъдат осигурявани от фирмата-изпълнител на обекта въз основа на сключени договори с лицензирани бази за инертни материали, бетон и доставчици на вода за технологични нужди.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

7.1. Емисии в периода на строителството:

В процеса на работа на строителната техника ще се емитира прах с различен фракционен състав, основно при изгребването на земни маси за оформяне на предвидените изкопи. Използването на такива строителни машини е свързано и с изхвърлянето на отработени газове, в чийто състав влизат: NO_x – азотни оксиди; CH₄ – метан; CO – въглероден оксид; CO₂ – въглероден диоксид; SO₂ – серен диоксид; PM – прахови частици.

7.2. Емисии в периода на експлоатация:

По време на експлоатация на пътя, не се очаква промяна в количествения и качествения състав на емитираните в атмосферния въздух, вещества.

8. Отпадъци, които се очаква да генерират и предвиждания за тяхното третиране:

Генерираните отпадъци ще бъдат в ограничени количества. За ИП има одобрен План за управление на строителните отпадъци. Отпадъците със строителен характер ще бъдат

предавани на специализирани фирми, с разрешение за такъв тип дейности. Организацията по извозване на отпадъците ще се осъществява от лицензирана за такъв тип дейност фирма .

9. Отпадъчни води, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране/(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.):

Отводняването на настилката при реализацията на ИП е решена повърхностно за целия участък.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението (в случаите по чл. 99б от Закона за опазване на околната среда се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях):

По време на строителните работи, използването на опасни химични вещества е свързано със строително-транспортната техника. Тези вещества включват петролни масла и различни горива – бензин, дизелово гориво, пропан-бутан, природен газ и др. Опасност от тяхното използване съществува при възникване на аварийни ситуации, като в тези случаи е необходимо своевременно да пристъпи към изпълнение на мерките, заложи в плана за действие при аварийни ситуации, които фирмата-изпълнител на обекта следва да изработи и съгласува преди започване на строителството.

Проектът не предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

Инвестиционното предложение не представлява съоръжение с нисък или висок рисков потенциал съгласно чл. 99б от Закона за опазване на околната среда.

Моля да ни информирате за необходимите действия, които Агенция „Пътна инфраструктура“ трябва да предприеме по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие.

Предварително Ви благодаря за съдействието!

Приложения: Ситуация на електронен и хартиен носител в dwg и pdf формат

С уважение,

ИНЖ. ДЕСИСЛАВА НАУНОВА
Член на Управителния съвет
на Агенция „Пътна инфраструктура“

