




**МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"**

ДО
ИНЖ. ЕКАТЕРИНА ГАДЖЕВА
ДИРЕКТОР НА РИОСВ СМОЛЯН
ул. „Дичо Петров“ 16
4700 Смолян

	МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"
Въх. № 32-00-6	11.01.24 20.....г.

ОТНОСНО: *Изработване на технически проект и строителство (инженеринг) на виадукт при км 134+380 на път II-86 Средногорци - Рудозем, област Смолян*

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ГАДЖЕВА,

На основание чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредба за ОС), Ви уведомяваме за:

„Изработване на технически проект и строителство (инженеринг) на виадукт при км 134+380 на път II-86 Средногорци - Рудозем, област Смолян“

1. Възложител:

Агенция „Пътна инфраструктура“,
гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3
телефони за контакти: 02/9173 268;
лице за контакти: д-р Нина Стоилова- нач. отдел ОВОС и ОС;

2. Резюме на инвестиционното предложение:

Предвиденият за изграждане участък е част от Обходния път на гр. Рудозем и се намира в населеното място на гр. Рудозем. Началото е при км 134+280, а краят при км 134+480. Предвижда се участъка да бъде изграден чрез армонасипно съоръжение, фундирано върху обратния насип на нова стоманобетонена стена по десния бряг на река Чепинска, която ще осигури защита на брега, както при високи води, така и от постоянното ерозионно действие на течението.

Участъкът от км 134+424 до км 134+480 е сложен от гледна точка на инженерно-геоложка обстановка, тъй като трасето на Обходния път в участъка след км 134+480 продължава през насипище от минен стерил. Запазването на устойчивото състояние на участъка се осигурява чрез стоманобетоневата стена, затежняване на откоса чрез армонасипното съоръжение и посредством допълнителни мероприятия по откоса на насипището.

3. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.);

предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

3.1. Описание на основните процеси

3.1.1. Проектно решение

Основни изисквания към проектното решение

- **терен** – хълмист
- **клас на пътя** - II
- **проектна скорост** – $V_{пр.}=50\text{km/h}$
- **Габарит** Г 10.5

Ситуация

Ситуационното решение запазва приетото решение в план с идейния проект. Геометричната ос е водена в средата на настилката. Участъкът е решен с три хоризонтални криви с радиуси, както следва: Крива 1 с $R=1060\text{m}$; Крива 2 с $R=1060\text{m}$; Крива 3 с $R=120\text{m}$;

Първите две криви са проектирани с радиуси, които позволяват да не се предвиждат преходни криви, третата крива е ракордирана с преходни криви с параметри $A=45$.

Надлъжен профил

- Терен

Теренът, през който преминава разглежданият участък от Обходния път е хълмист. В напречно отношение теренът е силно наклонен.

- Нивелетно решение

Участъкът е проектиран в права с надлъжен наклон от 0.946%.

- Габарит

Габаритът в разглеждания участък е проектиран с ширина на настилката от 7.5м, която отговаря на габарит Г-10.5 и включва: ленти за движение – 2×3.50 ; водещи ивици – 2×0.25 ; ляв тротоар – 1.5м; десен тротоарен блок при армонасипно съоръжение – 2.0м (осигурена ширина за пешеходно движение 0.91м).

В участъка на хоризонтална крива № 3 с радиус $R=120\text{m}$ се предвижда едностранно уширение на настилката от вътрешната страна на кривата с ширина 0.75м.

- Напречни наклони

Напречният наклон на настилката в правия участък е двустранен – 2.5%. В хоризонталната крива с радиус $R=120\text{m}$ е едностранен, в съответствие с посоката на кривата и с големина от 4% съгласно изискванията на Наредба РД-02-20-2 от 28 август 2018 г. за проектиране на пътища Обн. в ДВ бр. 79/25.09.2018 г.

Напречния наклон в кривата запазва приетото решение от идейния проект.

- Армонасипно съоръжение

Армонасипното съоръжение се предвижда в десния откос на пътя по цялата дължина на участъка от км 134+280 до км 134+480 и е с височина между 5.4м и 6.2м.

Армонасипното съоръжение се предвижда с вертикално лице от готови бетонови блокчета с размери 300/460/200мм и армиращи геомрежи.

- Стомонобетонова стена

Предвидената за изграждане стоманобетонова стена осигурява защита на брега, както при високи води, така и от постоянното ерозионно действие на течението. Със свързване на предвидените подпорни стени в проекта за изграждане на Обходния път (одобрен с Решение СМ-011-ПР/2016г. на РИОСВ - Смолян) в участъците от км 132+920 до км 134+280 и от км 134+480 до км 135+530 се постига необходимата плавност в профила на речното корито, с която ще бъдат предотвратени завихряния и подравяния на изградените съоръжения.

Стената е с височина от 6.0м в участъка от км 134+280 до км 134+320 и с височина 6.4м в участъка от км 134+320 до км 134+480. Височината на стената е определена в съответствие с направените Хидроложки проучвания и хидравлични изчисления, така че да осигурява провеждането на висока вълна с обезпеченост 1%.

В участъка от км 134+424 до км 134+480, в който трасето преминава през насипището от минен стерил, стоманобетонова стена осигурява устойчивото състояние на откоса.

Преди извършване на изкопните работи по изграждане на стената ще се извършат допълнителни мероприятия по откоса на насипището, които да осигурят устойчивостта на откоса по време на извършване на СМР по стената и изграждането на армонасипното съоръжение, което ще затежни откоса.

Организация на движението

Предвид разпоредбите на „Закона за движение по пътищата“ - ДВ, бр.20 от 1999г. доп. ДВ. бр.15 от 15 Февруари 2013г. и изискванията на Наредба №РД-02-20-2 от 2018 год. за проектиране на пътища допустимата скорост на движение в разглеждания участък, който се намира в границите на гр. Рудозем е определена на 50 км/час.

Вертикална сигнализация

В съответствие с класа на пътя пътните знаци, които се предвиждат за поставяне са от III-ти типоразмер.

Предвид средно – дневната годишна интензивност на движение, която е по-голяма от 4000авт./ден. вертикалната сигнализация ще бъде изпълнена от стандартни пътни знаци с клас на светлоотразителното фолио RA2 (RA2) съгласно БДС EN 12899.

Други средства за сигнализиране

В съответствие с изискванията на Наредба № 18 от 23 юли 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци, МРРБ ДВ 73 / 21.08.2001, крива № 3 с радиус R=120м е сигнализирана със съответните предупредителни пътни знаци, както и направляващи стрелки С7.

Хоризонтална маркировка

Хоризонталната маркировка се предвижда за изпълнение от студени шприц-пластици с минимална дебелина на слоя 0.6 mm с допустимо отклонение $\pm 10\%$, тъй като средно – дневната годишна интензивност на движение е по-голяма от 4000авт./ден.

Хоризонталната маркировка ще съответства на БДС EN 1436 Материали за пътна маркировка.

Временна организация на движението

Не се предвижда въвеждане на временна организация на движение, предвид изпълнение на строителството по ново трасе, което няма да засегне съществуващата инфраструктура в границите на гр. Рудозем.

Улично осветление

Предвижда се изграждане на улично осветление, разположено в левия тротоар на Обходния път в участъка.

Осветлението ще се изпълни с LED улични осветителни тела, монтирани върху топлопоцинковани стълбове и конзоли за улично осветление. Стълбовете са с височина 8м над терена, разположени едностранно на улицата с еднораменни конзоли с дължина 2,1м, отговарящи на БДС EN 40-5.

Шумозащитни съоръжения

Предвижда се възможност за изграждане на шумозащитно съоръжение - шумозащитната стена от дясната страна, с предполагаема височина от 3.0м.

3.2. Необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура:

В участъка няма пресичания с надземни и подземни комуникации.

3.3. Предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите:

Въздействието върху земните недра ще се реализира основно през време на строителните и монтажни дейности и се изразява чрез земните работи, включващи изкопни дейности.

3.4. Ползване на взрив:

Не се предвижда.

4. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

За инвестиционното предложение е изработен Проект за изменение на Подробен устройствен план – план за улична регулация за обект „Път II-86 Средногорци-Рудозем, участък 3 от км 132+920 до км 135+350 – обходен път на гр. Рудозем по съществуващи улици и ново трасе”, приет с Решение №2/19.05.2017 на ОЕСУТ при община Рудозем и одобрен с Решение №214/22.05.2017 на Общинския съвет Рудозем, влязло в сила на 08.06.2017.

След приключване на всички изискващи се процедури, Агенция „Пътна инфраструктура“ ще предприеме действия по издаване на разрешение за строеж, което е задължителен документ за реализация на инвестиционното предложение.

Орган по одобряване и разрешаване на инвестиционното предложение е МРРБ.

За осъществяване на инвестиционното намерение ще бъде проведена процедура за издаване на разрешително за ползване на воден обект по реда на Закона за водите.

5. Местоположение на инвестиционното предложение /населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни

UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура/

5.1. Местоположение на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение попада в землището на гр. Рудозем ЕКАТТЕ 63207, Община Рудозем, Област Смолян.

5.2. Елементи на Националната екологична мрежа:

Инвестиционното предложение не попада в рамките на защитена зони.

Реализацията на инвестиционното предложение не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

5.3. Обекти, подлежащи на здравна защита:

Няма да има промяна на въздействието върху околната среда и населението.

5.4. Територии за опазване на обектите на културното наследство:

Дейностите няма да засегнат обекти на културното наследство.

5.5. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура:

Не се предвижда въвеждане на временна организация на движение в разглеждания участък, тъй като обходния път на гр. Рудозем се изгражда по ново трасе и строителството му няма да засегне съществуващата инфраструктура в границите на гр. Рудозем.

5.6. Очаквано трансгранично въздействие:

Местоположението на разглеждания обект изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия.

6. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията /вкл. предвидено водоземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови/:

За реализирането на инвестиционното предложение ще се използват обичайните за този вид строителство материали - асфалтобетон, бетонови разтвори и елементи др. Природните ресурси, които ще бъдат използвани при реализирането на проекта включват пясък, трошен камък и др. Всички необходими материали ще бъдат осигурявани от лицензирани доставчици.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

7.1. Емисии в периода на строителството:

В процеса на работа на строителната техника ще се емитира прах с различен фракционен състав. Използването на такива строителни машини е свързано и с изхвърлянето на отработени газове, в чийто състав влизат: NOx – азотни оксиди; CH4 – метан; CO – въглероден оксид; CO2 – въглероден диоксид; SO2 – серен диоксид; PM – прахови частици.

7.2. Емисии в периода на експлоатация:

По време на експлоатацията на обекта, атмосферния въздух ще се замърсява основно от изгорелите газове от двигателите на преминаващите превозни средства, в чийто състав

влизат: NOx – азотни оксиди; CH4 – метан; CO – въглероден оксид; CO2 – въглероден диоксид; SO2 – серен диоксид; PM – прахови частици, както и в шумово и вибрационно натоварване.

7.3 Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

Очакваните емисии на вредни вещества, емитирани по време на строителство и експлоатация на съоръжението не са включени в списъка на приоритетните вещества в областта на политиката за водите, съгласно Приложение 1 от Наредба за стандарти за качество на околната среда за приоритетни вещества и някои други замърсители

Не се предвижда заустване на повърхностен воден отток в р. Чепинска, с което се ограничава възможността от замърсяване.

8. Отпадъци, които се очаква да генерират и предвиждания за тяхното третиране:

Отпадъци се очаква да се генерират в процеса на строително-монтажните работи. Съгласно Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците ще се образуват следните видове отпадъци:

- При извършване на строителните дейности ще се генерират отпадъци с код 17 05 04 – Почва и камъни, различни от упоменатите в 17 05 03*; 17 03 02 - Асфалтови смеси, различни от упоменатите в 17 03 01; 17 02 01 – Дървесина; 17 04 05 - Чугун и стомана; 17 09 04 - Смесени отпадъци от строителство и събаряне, различни от упоменатите в 17 09 01, 17 09 02 и 17 09 03.

- В процеса на работа на строителните машини, при тяхната експлоатация, поддръжка или ремонти налагащи се при неизправност, има вероятност да се получат отпадъци отнесени към групи: 13 01 „Отпадъчни хидравлични масла“, 13 02 „Отработени моторни, смазочни и масла за зъбни предавки“ и 13 07 „Отпадъци от течни горива“, 16 01 „Излезли от употреба превозни средства от различни видове транспорт (включително извънпътна техника) и отпадъци от разкомплектоване на излезли от употреба превозни средства и части от ремонт и поддръжка (с изключение на 13, 14, 16 06 и 16 08), 16 06 „Батерии и акумулатори“.

- Строителните работници ще бъдат източник на отпадъци с код 20 03 01 „Смесени битови отпадъци“.

Организацията по извозването на отпадъците ще се осъществява от лицензирана фирма.

За инвестиционното предложение е изготвен План за управление на строителните отпадъци.

9. Отпадъчни води, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране/(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.):

Инвестиционното намерение не е свързано с генериране на „отпадъчни води“ по смисъла на § 1, т.6 от Наредба № 2 от 8 юни 2011 г. за издаване на разрешителни за заустване на отпадъчни води във водни обекти и определяне на индивидуалните емисионни ограничения на точкови източници на замърсяване.

За отводняване на пътното платно се предвиждат отводнителни Ø200mm и изграждане на колекторна система. Събраната вода от колекторната система се отвежда извън съоръжението към новоизградени дъждоприемни шахти. Предвиждат се 2бр. PVC тръби Ø110mm за комуникации.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението (в случаите по чл. 99б от Закона за опазване на околната среда се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях):

По време на строителните работи, използването на опасни химични вещества е свързано със строително-транспортната техника. Тези вещества включват петролни масла и различни горива – бензин, дизелово гориво, пропан-бутан, природен газ и др. Опасност от тяхното използване съществува при възникване на аварийни ситуации, като в тези случаи е необходимо своевременно да пристъпи към изпълнение на мерките, заложи в плана за действие при аварийни ситуации, който фирмата-изпълнител на обекта следва да изработи и съгласува преди започване на строителството.

Проектът не предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

По време на експлоатация на участъка по него ще се транспортират различни по вид опасни вещества и смеси. Опасност от тази дейност съществува единствено при възникване на пътно-транспортни произшествия с участието на превозни средства, транспортиращи такива вещества.

Разглежданото пътно съоръжение не представлява съоръжение с нисък или висок рисков потенциал съгласно чл. 99б от Закона за опазване на околната среда.

Моля да ни информирате за необходимите действия, които Агенция „Пътна инфраструктура“ трябва да предприеме по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие.

Предварително Ви благодаря за съдействието!

Приложение: Електронен носител

С уважение,

ИНЖ. ЙОРДАН ВЪЛЧЕВ
ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

